











Zpravodaj TP IŽI

INTERNÍ INFORMAČNÍ ZPRAVODAJ TECHNOLOGICKÉ PLATFORMY
INTEROPERABILITA ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURY

9
/
2
0
2
2
2



www.sizi.cz

<p>Státní organizace:</p>  <p>Výrobní a stavební společnosti:</p>             	<p>Vzdělávací instituce:</p>         	<p>Výzkumná a projektová centra:</p>        
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Obsah:

strana

- Informace z 30. zasedání Správní rady..... 2
- Plenární zasedání ERRAC..... 5
- Porada vedoucích ES a řešitelského týmu SVA/IAP..... 6
- Národní informační den HORIZONT EVROPA klastr 5..... 7
- ČR podepsala s EIB Memorandum..... 8
- Annonce (Kalendář akcí TP, Události) 10



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Operační program Podnikání
a inovace pro konkurenceschopnost



NÁRODNÍ TECHNOLOGICKÁ PLATFORMA
Interoperabilita železniční infrastruktury
CZECH TECHNOLOGY PLATFORM
Interoperability of Railway Infrastructure

Informace z 30. zasedání Správní rady

Dne 9. 11. 2022 se uskutečnilo podzimní 30. zasedání Správní rady naší technologické platformy. Z celkového počtu 31 členů Správní rady nebo jimi pověřených zástupců se aktivně zúčastnilo 18 členů.

Jednání 30. zasedání Správní rady proběhlo podle následujícího programu:

- 1) Zahájení zasedání a informace o aktuálním stavu oblasti investic výstavby železniční sítě ČR – předseda Správní rady Ing. Mojmír Nejezchleb.
- 2) Zpráva o činnosti technologické platformy od 29. zasedání Správní rady dne 17. 5. 2022 – Ing. Bohuslav Dohnal.
- 3) Zpráva o hospodaření technologické platformy od 29. zasedání Správní rady dne 17. 5. 2022 – Ing. Michal Šik, MBA.
- 4) Volby členů předsednictva Správní rady na období 9. 11. 2022 do 8. 11. 2024 – volební komise.
- 5) Projednání a schválení dokumentu „Využití Cestovní mapy“ – Ing. Jaroslav Grim, Ph.D. a Ing. Jaroslav Vašátko.
- 6) Vystoupení představitelů stavební společnosti a projektového ústavu k záměru využití Cestovní mapy v přípravě na výstavbu Rychlých spojení v ČR.
- 7) Diskuse.
- 8) Návrh usnesení a závěr zasedání – předseda Správní rady.

Jednání zahájil předseda Správní rady Ing. Mojmír Nejezchleb a v úvodu seznámil s aktuální situací v oblasti investiční výstavby železniční sítě v ČR. Dále zahájil přípravu diskuze k dlouhodobé finanční stabilitě platformy ve výhledu do roku 2027.

Přednesená Zpráva navazuje na 29. zasedání Správní rady ze dne 17. 5. 2022 a 34. zasedání předsednictva ze dne 21. 10. 2022, které stanovilo následující úkoly:

- Připravit a uskutečnit 30. zasedání Správní rady dne 9. 11. 2022.
- Předložit ke schválení členům Správní rady dokument „Využití Cestovní mapy“.
- Dopracovat předloženou Zprávu o hospodaření technologické platformy od 29. zasedání Správní rady dne 17. 5. 2022 o cash-flow a rekapitulaci členských příspěvků jednotlivých členů TP.
- Připravit a zorganizovat volbu předsednictva SR na zasedání Správní rady.
- Pokračovat v plnění 152. usnesení HV PS PČR, připravit pro členy Podvýboru pro dopravu HV PS PČR a pro členy Správní rady SŽ, s.o., prezentaci jeho výsledků.
- Připravit se postupně na účast technologické platformy v Operačním programu „Technologie a aplikace pro konkurenceschopnost“.

Hlavní úkoly hodnoceného období byly:

Pokračovat v realizaci závěrů 152. usnesení HV PS PČR, splnění aktivit a ukončení projektu VRT-Budoucnost a postupná příprava na účast TP v Operačním programu MPO „Technologie a aplikace pro konkurenceschopnost“.



Závěrem lze konstatovat, že potřebné úkoly a aktivity byly splněny.

Hlavní úkoly následujícího období jsou:

- 1) Zpracovat a schválit dokument „Využití Cestovní mapy“ a zahájit jeho realizaci.
- 2) Pokračovat v plnění 152. usnesení HV PS PČR a připravit pro členy Podvýboru pro dopravu HV PS PČR a členy Správní rady SŽ, s.o. prezentaci jeho výsledků.
- 3) Připravit se postupně na účast technologické platformy v Operačním programu „Technologie a aplikace pro konkurenceschopnost“.
- 4) Pokračovat v realizaci udržitelnosti projektů I – ŽELEZNICE a VRT – Budoucnost.

Platforma Interoperabilita železniční infrastruktury v roce 2022 nadále sleduje náklady a výnosy na 2 aktivních analytikách – středisko „provozní“ a středisko „OPPIK projekt VRT-Budoucnost“.


Projekt „Vysokorychlostní tratě – budoucnost udržitelné mobility České republiky“ je rozdělen na 6 etap a byl ukončen 30. 6. 2022. Finanční plán je v celkové výši 6.666.666,00 CZK. V současné době jsme ukončili realizaci 6. etapy projektu. Žádost o platbu č. 6 byla zpracována a předána ke kontrole. Projekt je finančně ukončen a nyní čekáme na vypořádání poslední ŽoPI. V rámci projektu jsme již předložili 5 žádostí o platbu, které byly proplaceny. Podrobnější informace byly předneseny členům Správní rady ve Zprávě o hospodaření.

Do nového předsednictva Správní rady bylo navrženo 6 kandidátů. Na základě potřebného nadpolovičního počtu hlasů členů Správní rady (16) ke zvolení za člena předsednictva byli zvoleni Ing. Mojmír Nejezchleb (18 hlasů) a doc. Ing. Otto Plášek, Ph.D. (17 hlasů). Doplňující volby třetího člena předsednictva se uskuteční do 9. 12. 2022.

Dokument „Cestovní mapa“ byl zpracován v rámci projektu VRT-B ve dvou etapách. Finální verze dokumentu byla odevzdána zadavateli MPO ČR v červnu 2022. Cestovní mapa je významným dokumentem, jehož využití se předpokládá nejen v rámci udržitelnosti projektu VRT-B, ale i v širším kontextu aktivit TP IŽI a účinné spolupráce s průmyslovými a dalšími partnery v rámci ČR. Kromě aktivit, které se uskutečnily již v průběhu projektu VRT-B k prezentaci tohoto dokumentu, se jeho implementace a další využití předpokládá po podrobném rozpracování od roku 2023. Cestovní mapa bude i nadále „živým dokumentem“, který bude průběžně aktualizován podle vývoje nových technologií a průběhu realizace VRT.

K problematice využití Cestovní mapy v rámci přípravy a realizace RS/VRT v ČR vystoupili zástupci společnosti enteria a.s. a SUDOP Praha. Za společnost enteria a.s. vystoupil Ing. Blažek, Ph.D., který konstatoval, že firmy si plně uvědomují význam projektu VRT a dokumentu Cestovní mapa.

Cestovní mapa je obsáhlý materiál s databází informací směřujících k využití nových technologií a inovativních řešení. Je zde navržen velký prostor pro spolupráci průmyslových firem, výzkumných ústavů, projektových společností a vysokých škol. Existuje i předpoklad vedení dialogu se zástupci státu (Drážní úřadu, Ministerstva dopravy, Poslanecké sněmovny



PČR a Hospodářské komory ČR) a se zástupci Správy železnic. Dalším z cílů Cestovní mapy je podpora zapojení českých firem do procesu přípravy a realizace VRT v ČR. Velice zajímavá je i myšlenka vytvoření Katalogu firem, které mají zájem o zapojení do tohoto procesu. V rámci firem vznikají zajímavé nápady a nové inovační postupy, které narážejí na administrativní bariéry. V takových případech se očekává, že TP bude pomáhat při uplatnění těchto inovativních postupů v souladu s praktickou aplikací Cestovní mapy. Současně bude TP ve firmách pomáhat při nasazování moderních technologií definovaných v rámci Cestovní mapy.

Za SUDOP Praha vystoupil GŘ Ing. Slaviček, který konstatoval, že Cestovní mapa přináší komplexní přehled moderních technologií pro přípravu a realizaci VRT v ČR. Cestovní mapa vychází z mezinárodních a národních strategických dokumentů. V této souvislosti Ing. Slaviček upozornil na nutnost doplnit Národní strategii RIS3 více o problematiku VRT. V rámci doporučených technologií se Ing. Slaviček zastavil u technologie BIM, kde doporučil urychlit proces nasazení SW produktu CDE v rámci Správy železnic a dokončení směrnice pro datové standardy. Ing. Slaviček uvítal záměr Cestovní mapy podpořit zapojení českých firem do přípravy a realizace VRT v ČR. Konstatoval, že zatím je možné pro českou společnost se zapojit do procesu pouze prostřednictvím zahraniční společnosti. Zmínil se též o nedostupnosti Manuálu pro VRT, který byl vytvořen ve spolupráci s SNCF. Ing. Slaviček dále podpořil závěry Cestovní mapy v oblasti Výchovy a vzdělávání s tím, že je velký nedostatek železničních odborníků.

Pro další úspěšný rozvoj VRT v ČR doporučil následující postup:

- Zajištění dlouhodobého financování přípravy a výstavby VRT.
- Úpravu legislativy pro urychlení přípravy a realizace VRT.
- Návrh a zpracování koncesního modelu – dopad na návrh technického řešení.
- Výše uvedené činnosti by měl na úrovni spolupráce dotčených ministerstev a vlády zajišťovat vládní zmocněnec pro VRT.

Na závěr své prezentace Ing. Slaviček uvedl zkušenosti z výstavby VRT v Polsku, kde proces přípravy i výstavby probíhá rychleji než u nás.

Obsahem diskuze byly otázky rozpracování využití Cestovní mapy, struktura současných výdajů TP, k úpravě legislativy pro urychlení přípravy a realizace VRT a využití možností členů TP k podpoře tohoto procesu na všech dostupných úrovních státu.

V závěru zasedání bylo přijato následující usnesení:

Správní rada schvaluje:

- Zprávu o činnosti TP od 29. zasedání Správní rady dne 17. 5. 2022.
- Zprávu o hospodaření TP k 8. 11. 2022.

Správní rada bere na vědomí:

- Informaci o Záměru realizace „udržitelnosti“ projektů I-ŽELEZNICE a VRT-Budoucnost.
- Informaci představitelů stavební společnosti a projektového ústavu k záměru využití „Cestovní mapy“ v přípravě na výstavbu Rychlých spojení“ v ČR.

- Informaci o obsahu a termínech hospodaření TP v roce 2023.

Správní rada ukládá:

- Připravit a uskutečnit 31. zasedání Správní rady v květnu 2023.
- Zahájit od 1. 12. 2022 realizaci „udržitelnosti“ projektů I-ŽELEZNICE a VRT-Budoucnost s ukončením v roce 2024 a 2027.
- Vedení TP a Předsednictvo Správní rady připraví a předloží Správní radě k diskusi a schválení postup stabilizace a principy financování činnosti TP tak, aby byla zajištěna její činnost nejen financováním z běžících projektů, ale i bez nich.
- Pokračovat v plnění 152. usnesení HV PS PČR, připravit pro členy Podvýboru pro dopravu HV PS PČR a pro členy Správní rady SŽ, s.o. prezentaci jeho výsledků.
- Připravit se postupně na účast technologické platformy v Operačním programu „Technologie a aplikace pro konkurenceschopnost“.
- Jednotlivé části předloženého dokumentu „Využití Cestovní mapy“ podrobně rozpracovat pro realizaci „udržitelnosti“ projektu VRT-Budoucnost.
- Uskutečnit do 9. 12. 2022 doplňující volbu třetího člena předsednictva Správní rady.

Zpracoval: Ing. Bohuslav Dohnal, výkonný ředitel

Plenární zasedání ERRAC




Dne 15. listopadu 2022 se uskutečnilo další plenární zasedání ERRAC, které se konalo v návaznosti na konferenci Transport Research Arena (TRA) v Lisabonu. Zasedání bylo organizováno hybridní formou, to znamená, že bylo možné se zasedání zúčastnit i formou online. Tuto formu účasti zvolila i Mgr. Eva Tetíková, která je naším zástupcem ve spolupráci s ERRAC.

Na plenárním zasedání ERRAC se sešli vysocí zástupci Evropské komise, evropských železnic a odvětví železniční a veřejné dopravy. Jednali o prioritách výzkumu v železniční dopravě, vývoji odvětví a výzvách, které je třeba řešit.

Po úvodních slovech předsedy ERRAC Rolanda Mosera přednesli hlavní projevy paní Rosalinde van der Vliesová, ředitelka Clean Planet (Generální ředitelství pro výzkum a inovace) z Evropské komise, dále pan Keir Fitch, vedoucí oddělení interoperability a bezpečnosti GŘ MOVE, a pan Carlo Borghini, výkonný ředitel European's Rail. Diskutovalo se o tom, jak je železnice klíčem k dosažení zelenější Evropy a jak zajistit, aby se železnice dostala do popředí výzkumných a inovačních činností v EU.

Během zasedání byla učiněna dvě významná oznámení, která přivítala novou tajemnici ERRAC, paní Martu Garcia z UNIFE, která nahradí pana Davida Kupfera, stejně jako paní Marion Berbineau, jako novou předsedkyni ERRAC PAG. Paní Marion Berbineau nahradí pana Sebastiana Stichela. Oba se svých nových rolí ujmou od ledna 2023. Další informace budou následovat!



Plenární zasedání rovněž vyzdvihlo aktivity jednotlivých pracovních skupin ERRAC, včetně nedávno zveřejněného [manifestu budoucí mobility](#) (ERRAC Manifesto of Future Mobility) a připravovaného nového loga ERRAC.

Ing. Jaroslav Vašátka

Porada vedoucích ES a členů řešitelského týmu SVA/IAP

Dne 24. listopadu 2022 se konala porada vedoucích expertních skupin a členů řešitelského týmu pro aktualizaci dokumentů SVA a IAP. Jedním z cílů porady bylo podat informaci o průběhu aktualizace dokumentů SVA – Strategické výzkumné agendy a IAP – Implementačního akčního plánu. Další důležitou projednávanou problematikou na poradě byla informace o postupu udržitelnosti projektů I-Železnice a VRT-B.


V úvodu byli účastníci porady seznámeni s obsahem a upravenou strukturou obou aktualizovaných dokumentů SVA a IAP. Na základě požadavku zadavatele musela být aktualizace dokumentu SVA dokončena do konce projektu VRT-B, tj. do 30. 6. 2022. Aktualizace dokumentu IAP byla zahájena až po ukončení projektu VRT-B a byla dokončena do 31. 10. 2022. Zapracované změny v obou dokumentech odpovídají novým technologickým a legislativním podmínkám. Současně se do obou dokumentů promítly nové mezinárodní i národní strategické dokumenty, nové projekty expertních skupin a zahájení nového plánovacího období na léta 2021–2027. Při aktualizaci byla též upravena struktura obou dokumentů s cílem zvýšit jejich transparentnost. Oba aktualizované dokumenty jsou umístěny na stránkách TP – www.sizi.cz. Ing. Grim, Ph.D., členům řešitelského týmu poděkoval za odvedenou práci.

K problematice udržitelnosti projektů I-Železnice a VRT-B vystoupil Ing. Vašátka. Konstatoval, že byl vydán Plán udržitelnosti projektů, kde jsou definovány základní požadavky a povinnosti s tím související.

Udržitelnost projektu I-Železnice je nutné sledovat do června 2024 a u projektu VRT-B do listopadu 2027. Na úložišti CAPSA byly založeny dvě nové složky „OP PIK I-Ž UDRŽ“ a „OP PIK VRT-B UDRŽ“ pro zaznamenávání aktivit obou projektů.

Expertní skupiny budou organizovat své aktivity jako dosud s důrazem na realizaci závěrů výsledných dokumentů obou projektů, tj. dokumentů Cestovní mapa, SVA, IAP (VRT-B) a dokumentu UPSA (I-Železnice). Aktivity se budou zaznamenávat do složky „OP PIK VRT-B UDRŽ“.

Vedoucí expertních skupin zpracují HMG aktivit pro první a druhé pololetí roku 2023 a uloží je do složky „OP PIK VRT-B UDRŽ“. Na konci každého pololetí vedení TP s příslušným vedoucím ES posoudí, které aktivity navazují na závěry projektu I-Železnice (dokumentu UPSA). Tyto aktivity pak budou převedeny do složky „OP PIK I-Ž UDRŽ“.



Součástí plánovaných aktivit musí být alespoň jedna porada ES v každém pololetí. Součástí programu porady ES bude vždy bod zaměřený na zhodnocení průběhu udržitelnosti obou projektů s využitím závěrů výsledných dokumentů projektů. Pro současné období od 1. 7. do 31. 12. 2022 se HMG již zpracovávat nebude, pouze se uloží provedené aktivity do složky „OP PIK VRT-B UDRŽ“ na úložišti CAPSA.

Vedení TP zajistí jednou ročně zpracování a odeslání průběžných zpráv o udržitelnosti projektu, po ukončení udržitelnosti závěrečnou zprávu o udržitelnosti projektu. Stav realizace Plánu udržitelnosti se bude hodnotit 2krát ročně na zasedání Předsednictva SR.

Kromě těchto dvou základních otázek byla na poradě vedoucích ES a týmu SVA/IAP projednávána implementace závěrů dokumentu Cestovní mapa. Tato problematika bude jednou ze základních aktivit pro naplňování udržitelnosti projektu.

Na závěr porady ES byla uvedena informace o možnosti zapojení TP do projektu z nového Operačního programu „Technologie a aplikace pro konkurenceschopnost“ (OP TAK). Výzva pro technologické platformy se očekává v prvním čtvrtletí roku 2023.

Ing. Jaroslav Vašátko

Národní informační den – Horizont Evropa – Klastř 5


Klima – energie – mobilita

Zástupci TP se zúčastnili Národního informačního dne programu Horizont Evropa, druhého pilíře, klastř 5, který se uskutečnil dne 23. listopadu 2022 v Technologickém centru AV. Na jednání byly uvedeny informace o struktuře klastř 5, tj rozdělení na 6 tematických oblastí (Destinations): Věda o klimatu, Průřezová řešení (baterie, města, průlomové technologie), Dodávka energií (obnovitelné energie, energetický systém a sítě), Energetická náročnost (budovy, průmysl), Čistá a konkurenceschopná řešení pro všechny druhy doprav, Bezpečné, pružné a chytré mobilní služby (automatizace, multimodální doprava pro cestující a zboží, bezpečnost a pružnost dopravy). Pro klastř 5 se počítá na období 2021–2027 rozpočet ve výši 15,1 bilionů EUR.

Pro TP je nejbližší 6. oblast (Destination) – „Bezpečné, pružné a chytré mobilní služby“.

Pro tuto oblast se připravují výzvy pro dílčí téma „Propojená, kooperativní a automatizovaná mobilita pro cestující a zboží“, dále pro dílčí téma „Multimodální doprava, infrastruktura a logistika“ a pro dílčí téma „Bezpečnost a pružnost dopravního systému“. Pro každé téma se připravuje jedna výzva pro rok 2023 a jedna výzva pro rok 2024. Každá výzva obsahuje 3 až 5 témat. Přesné datum výzev zatím není známo, budeme to sledovat.

Na informačním dnu byla prezentována i problematika partnerství. V rámci 5. klastř je založeno 11 partnerství (partnerství mezi EK a dalšími subjekty). Partnerství se dělí na institucionalizovaná, společně financovaná (co-funded) a společně programovaná (co-programmed). Pro TP jsou nejzajímavější čtyři institucionalizovaná partnerství, tj. Integrated Air



Traffic Management, Clean Aviation, Clean Hydrogen a samozřejmě nejdůležitější – Europe's Rail JU.

V průběhu jednání vystoupila i Dr. Tereza Čížková, zástupkyně Ministerstva dopravy, která informovala o podpoře partnerství Europe's Rail JU ze strany MD (Národní platforma S2R) a o synergii mezi mezinárodními a národními programy (Europe's Rail JU a Doprava 2020+ resp. Doprava 2030).

Na závěr informačního dne vystoupili vybraní účastníci se svými zkušenostmi při řešení projektů v rámci programu Horizon 2020 nebo Horizon Europe. Za TP vystoupila se svou prezentací Mgr. Eva Tetíková, která prezentovala manažerské zkušenosti při řešení projektu CARBODIN v rámci iniciativy Shift2Rail.

Ing. Jaroslav Vašátko

Česká republika podepsala s EIB Memorandum o financování výstavby železniční infrastruktury


Možnost využití finančních prostředků Evropské investiční banky (EIB) na výstavbu dopravní infrastruktury potvrdilo Memorandum o porozumění mezi Českou republikou a Evropskou investiční bankou. Finanční a technická podpora EIB bude zaměřena na financování železničních projektů v letech 2023-2027 až do výše sedmi miliard eur.

Ministři financí a dopravy, Zbyněk Stanjura a Martin Kupka, dnes v Praze podepsali s Lilyanou Pavlovou, viceprezidentkou EIB, Memorandum o porozumění mezi Českou republikou a Evropskou investiční bankou, jehož účelem je stanovit rámec pro plánovanou spolupráci mezi oběma stranami v souvislosti s finanční a technickou podporou potřebnou pro realizaci strategických projektů železniční infrastruktury v České republice.

Podpis memoranda navázal na jednání ministrů Zbyňka Stanjury a Martina Kupky v sídle EIB v Lucembursku. „Potřeba investic do dopravní infrastruktury přesahuje momentální možnosti státního rozpočtu, a proto jsme avizovali, že je budeme doplňovat dalšími nástroji financování, jako jsou právě úvěry od EIB. Memorandum uzavíráme proto, že s výhledem k připravované stavbě české sítě vysokorychlostních železnic chceme s EIB spolupracovat dlouhodobě,“ řekl ministr dopravy Martin Kupka.

Po přijetí memoranda se předpokládá podpis úvěrové smlouvy mezi ČR (MF) a EIB, a dále smlouvy o zápůjčce mezi MF a SFDI. Úvěr by měl být poskytnut České republice zastoupené Ministerstvem financí a formou zápůjčky dále transferován na Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI).

„Dnes jsme udělali další důležitý krok k tomu, abychom v příštích pěti letech mohli čerpat výhodné úvěry od Evropské investiční banky, prvních téměř 25 miliard korun už v příštím roce. Peníze by měly směřovat na investice do digitalizace a automatizace železniční dopravy, do



elektrifikace železničních tratí a na podporu regionální dopravy,“ řekl ministr financí Zbyněk Stanjura a dodal: „Považuji za nanejvýš účelné a hospodárné optimalizovat v současné turbulentní době dluhové nástroje státu. S ohledem na rozkolísanost na finančních trzích totiž předpokládáme, že podmínky úvěru budou oproti standardním nástrojům financování státu výhodnější.“

Finanční prostředky EIB budou dle Memoranda využity ke spolufinancování a doplnění zdrojů Evropské unie dostupných v rámci programu Next Generation EU a víceletého finančního rámce na období 2021-2027, zejména nástroje pro obnovu a odolnost (RRF), operačního programu Doprava 2021-2027 a nástroje pro propojení Evropy (CEF).

Viceprezidentka EIB Lilyana Pavlova uvedla: „Memorandum o porozumění, které jsme dnes podepsali, nám umožní spolu hledat co nejefektivnější modely zapojení EIB do plánů české vlády pro modernizaci národní železniční sítě. EIB chce ještě zintenzivnit naši dosavadní podporu modernizace železniční sítě v ČR a přispět k bezpečnějším, ekologičtějším a spolehlivějším dopravním alternativám, ze kterých mohou čeští občané a také podniky těžit. Věříme, že pro udržitelný a dlouhodobý hospodářský a sociální rozvoj země a EU je to klíčové. Toto memorandum podtrhuje roli EIB jako spolehlivého partnera, o kterého se Česká republika může i nadále opřít při budování udržitelné a zelené budoucnosti svých občanů.“

Prostřednictvím jednotlivých úvěrů EIB budou přednostně podpořeny velké projekty, jako jsou hlavní železniční koridory a uzly TEN-T, kde je infrastruktura elektrifikovaná, nebo kde je plánovaná elektrifikace do 10 let, nebo kde bude infrastruktura do 10 let přizpůsobená pro provoz vlaků s nulovými emisemi CO₂.

Do roku 2030 mohou být z těchto zdrojů rovněž podpořeny železniční tratě regionálního významu, kde infrastruktura není elektrifikovaná a dále investice do digitalizace a automatizace s cílem optimalizovat využívání železničních kapacit a zlepšit bezpečnost i interoperabilitu. Také to umožní i integraci a propojení mezi různými druhy dopravy v dopravním systému.

Investice do dopravní infrastruktury považuje vláda za jeden z klíčových kroků pro oživení současné ekonomiky zasažené inflací a růstem cen energií. Tomu odpovídá i rozpočet Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI), který vláda schválila v rekordní výši 150,9 miliardy korun. Část rozpočtu ve výši 30,7 miliardy bude zajištěna formou úvěru Evropské investiční banky a také cestou dluhopisů emitovaných SFDI. Struktura a parametry tohoto financování budou předloženy vládě ke schválení.

(lan)

Zpráva převzata z Dopravních novin (z 10. listopadu 2022)

ANNONCE

Kalendář akcí TP:

- **19. 12. 2022, Praha** – [jednání expertní skupiny Mezinárodní spolupráce](#)

Události:

- **7. 12. 2022, Jihlava** – [Den klastrů](#)
 - **15. 12. – 16. 12. 2022, online** – [Informační dny klastru 5](#) pořádané Evropskou komisí s navazující partnerskou burzou se konají virtuálně ve dnech 15. a 16. 12. 2022. Zaměří se na výzkumná a inovační témata na rok 2023 z pracovního programu 2023–2024 klastru 5. Důraz bude na zelenou a digitální transformaci k dosažení klimatické neutrality Evropy do roku 2050. [Registrace](#)
-