






# Zpravodaj TP IŽI

INTERNÍ INFORMAČNÍ ZPRAVODAJ TECHNOLOGICKÉ PLATFORMY  
INTEROPERABILITA ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURY

6  
/  
2  
0  
2  
2  
2



[www.sizi.cz](http://www.sizi.cz)

<p><b>Státní organizace:</b></p>  <p><b>Výrobní a stavební společnosti:</b></p>             	<p><b>Vzdělávací instituce:</b></p>        	<p><b>Výzkumná a projektová centra:</b></p>        
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## Obsah:

strana

- Plenární zasedání ERRAC ..... 2
- Workshop Cestovní mapa – moderní technologie vysokorychlostních tratí v ČR ..... 3
- Závěrečná hodnotící konference projektu VRT-BUDOUCNOST ..... 6
- Poděkování ..... 10
- Annonce (Kalendář akcí TP, Události) ..... 11



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Operační program Podnikání  
a inovace pro konkurenceschopnost



NÁRODNÍ TECHNOLOGICKÁ PLATFORMA  
Interoperabilita železniční infrastruktury  
CZECH TECHNOLOGY PLATFORM  
Interoperability of Railway Infrastructure

## Plenární zasedání ERRAC

Dne 24. 5. 2022 se uskutečnilo další plenární zasedání Evropské technologické železniční platformy ERRAC. Po dlouhé době zaviněné pandemií COVID-19 se plenární zasedání uskutečnilo v prezenční formě v Bruselu, nicméně zůstala možnost připojit se k zasedání též formou videokonference. Za TP se zasedání zúčastnila formou videokonference Mgr. Eva Tetíková.


V úvodu plenárního zasedání předseda ERRAC pan Roland Moser seznámil účastníky plenárního zasedání s manifestem ERRAC pod názvem „[Manifesto of Future Mobility](#)“ se základním heslem „Railways are the first choice!“. Tímto „Manifestem budoucí mobility“ ERRAC zdůrazňuje, že cílený železniční výzkum a inovace vytvářejí předpoklady pro bezpečnou, udržitelnou a bezproblémovou multimodální mobilitu v Evropě, kde železnice bude její páteří.

V další části zástupce Evropské komise pan Philippe Froissand podal informaci o aktuálním stavu programu Horizon Europe, konkrétně o průběhu řešení 5. klastru, 2. pilíře pod názvem „Klima, energie, mobilita“. Začátkem roku 2021 byl aktivován Multi-Annual Work Plan (MAWP) na roky 2021-2022. První výzvy byly vyhlášeny v dubnu 2021.

V současné době se pracuje na novém Multi-annual Work Plan (MAWP) na roky 2023-2024. V únoru 2022 byla vydána první verze dokumentu MAWP 2023-2024, nyní je tento návrh projednáván a připomínkován. Finální verze by měla být dokončena do konce měsíce června 2022. První výzva k tomuto MAWP bude vyhlášena v prosinci 2022.

Další důležitou přednáškou na zasedání byla prezentace pana Giorgio Travaini o aktuální situaci v rámci Europe's Rail JU (nástupce Shift2Rail). Pan Travaini v úvodu prezentace seznámil účastníky zasedání s novou strukturou Europe's Rail JU obsahující systémový pilíř, inovačního pilíř a skupinu Deployment Group (skupina pro nasazení a implementaci). Systémový pilíř dohlíží na celkovou koncepci a architekturu železničního systému a reaguje na případné podněty od uživatelů. Současně zajišťuje synergii s některými vybranými tématy programu Horizon Europe (vazba na ostatní dopravní obory, alternativní zdroje energie, Cyber Security a další). Inovační pilíř zajišťuje již konkrétní témata a projekty. První výzva Europe's Rail JU byla vyhlášena dne 10. 3. 2022 a termín pro předložení návrhů projektů byl stanoven na 23. 6. 2022. V současné době se již připravuje druhá výzva Europe's Rail JU, která bude vyhlášena ve 3. Q 2022. O této výzvě budou členové TP (stejně jako u první výzvy) včas informováni.

V další části plenárního zasedání vystoupila paní Maria Tsavachidis, CEO, EIT Urban mobility, která v úvodu představila Evropský institut inovací a technologií (EIT), především pak jeho část EIT Urban Mobility (městské mobility). Představila jednotlivé aktivity EIT Urban mobility –



multimodální dopravní systém ve městech, prosazování „zelené“ mobility, ochrana zdraví občanů ve městech, ochrana životního prostředí, vytváření přátelského prostředí pro obyvatele měst. Při financování projektů dochází k propojení veřejného i privátního sektoru. Uvedla též některé pilotní projekty ve vybraných městech Evropy.

Poté pánové Moser a Jonson podali informaci o posledním stavu přípravy účasti ERRAC na konferenci TRA 2022, která se uskuteční ve dnech 14. až 17. listopadu 2022 v Lisabonu. Ve dnech od 11. do 13. 5. 2022 se uskutečnila online formou koordinační schůzka s organizátory akce, na které byl upřesněn rozsah vystoupení zástupců ERRAC na konferenci. ERRAC se chce zaměřit především na otázku „Green Mobility and Decarbonisation“ a na „Innovative Infrastructure for Europe 2030“.

V další části plenárního zasedání vystoupili vedoucí pracovních skupin ERRAC – WG1 – Vize a strategie (pan Jürgen Schlast), WG2 – Projekty a spolupráce (pan Johan Jonson), WG3 – Komunikace (paní Charlotte van Hek) a vedoucí Academic PAG (pan Sebastian Stichel), kteří informovali o činnosti svých skupin od posledního plenárního zasedání.

S poslední přednáškou vystoupil pan Armando Carrilo Zanuy (EURNEX), který informoval o postupu řešení projektu Ben&Rail zaměřeného na porovnání požadavků hlavních hráčů železničního sektoru s plánovanými přínosy ERJU Masterplan.

Na závěr pan Roland Moser oznámil, že příští plenární zasedání ERRAC se uskuteční dne 15. listopadu 2022 v Lisabonu u příležitosti konání konference TRA 2022. Poté předseda ERRAC poděkoval účastníkům zasedání za jejich aktivní účast, popřál jim mnoho úspěchů v jejich další práci a plenární zasedání ukončil.

*Zpracoval: Ing. Jaroslav Vašátko, vedoucí PT VRT-B*

### Workshop „Cestovní mapa – moderní technologie vysokorychlostních tratí v České republice“

Cestovní mapa – je klíčový dokument, který byl zpracován TP v rámci projektu MPO (OP PIK) „Vysokorychlostní tratě – budoucnost udržitelné mobility ČR“ (VRT-B). Cílem workshopu, který se uskutečnil dne 25. května 2022 v hotelu Grandior, pod záštitou generálního ředitele Správy železnic, bylo seznámit jeho účastníky s finální verzí tohoto dokumentu, zejména s jeho odbornou náplní a jeho využitím v období přípravy a výstavby vysokorychlostních tratí v ČR.

V úvodním bloku náměstek GŘ Správy železnic a současně předseda Správní rady TP, **Ing. Mojmír Nejezchleb**, informoval o současném stavu a naplňování dlouhodobých záměrů přípravy a výstavby VRT v ČR včetně návaznosti na evropský železniční systém.

Aktuální situaci v celé oblasti přípravy VRT se podrobně věnoval **Ing. Pavel Hruška** z odboru přípravy VRT Správy železnic. S využitím prezentace „VRT – nová páteř veřejné dopravy“, ředitele tohoto odboru Ing. Martina Švehlíka, uvedl základní sledované cíle VRT v ČR –

dostupnost rychlé dopravy, propojení VRT a konvenční železnice, proč francouzské řešení?, VRT a životní prostředí. V další části informoval o procesní přípravě VRT jednotlivých ramen VRT (RS) a územního rozvoje v dotčených krajích ČR, problematice pozemkových úprav a výkupů pozemků, zpracování DÚR a EIA, stavu přípravy plánovaných terminálů VRT včetně finančního plánu VRT.



Mimo plánované body programu vystoupil **Ing. Petr Košťák** z odboru mezinárodních vztahů Správy železnic s aktuální informací o slavnostním představení eseje „**České vysokorychlostní tratě pro udržitelně propojenou Evropu**“ generálním ředitelem Správy železnic, **Ing. Jiří Svobodou**, na půdě Evropského parlamentu dne 11. 5. 2022, jako příspěvek v rubrice CER Essays. Esej představuje: — Ideová východiska a dokumenty pro rozvoj VRT v EU a ČR — Koncepti VRT v ČR přehledně po jednotlivých ramenech — Ekonomické benefity výstavby sítě VRT (demograficko-sociologické, environmentální, dopravní) — Oblast vědy a výzkumu (národní východiska, cíle a směry vývoje v oblasti technologií, čerpání zkušeností ze zahraničí) — Vzdělávání a výcvik (Výzvy pro vzdělávání a zajištění odborného personálu na železnici, způsoby, jak zvrátit současné trendy). Na zpracování eseje se podíleli i kolegové z TP prof. Ondřej Jiroušek (FD ČVUT) a doc. Otto Plášek (VUZ Brno).

V závěru prvního bloku **Ing. Jaroslav Vašátko**, vedoucí projektu VRT-B, představil základní strukturu, zaměření a hlavní cíle Cestovní mapy, popis jednotlivých sledovaných subsystémů a oblastí – subsystém infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení a rozhraní (vozidlo – železniční infrastruktura), oblast výchovy a vzdělávání. Samostatnou částí dokumentu je oblast zapojení českých průmyslových firem, univerzit a dalších partnerů do procesu přípravy a výstavby VRT v ČR. Mimo jiné také uvedl východiska a hlavní informační zdroje, zejména strategické dokumenty evropské technologické platformy ERRAC a Národní strategii RIS3. Rovněž tak přehled všech progresivních technologií, které se promítají i do oblasti železniční dopravy a jednotlivých subsystémů železniční infrastruktury. V závěru prezentace uvedl záměry a možnosti dalšího využití, diseminace a implementace závěrů Cestovní mapy.

Z těchto závěrů lze uvést tyto významné body, resp. úkoly pro příští období:

- Odborná náplň Cestovní mapy byla základem pro zpracování **strategické výzkumné agendy** a jako součást návrhu projektu „**Národní centrum kompetence – Železnice 2030**“, který byl podán na TAČR. Rovněž tak bude východiskem pro zpracování návrhů nových projektů v rámci národních i mezinárodních programů.
- Cestovní mapa bude „**živý dokument**“, předpokládá se jeho další aktualizace s respektováním realizace VRT, vývoje nových technologií, výstupů řešení národních i mezinárodních projektů atd.
- TP bude v rámci udržitelnosti projektu VRT-B, popř. v rámci dalšího projektu podporovat **plnění všech závěrů a úkolů harmonogramu CM**.
- Důležitou oblastí bude i **podpora účasti českých subjektů v procesu přípravy a výstavby VRT**, předpokládá se spolupráce s HK ČR a HV Parlamentu PS ČR.
- Významnou aktivitou TP bude rovněž **oblast výchovy a vzdělávání**, získávání nových železničních odborníků.



Druhý blok workshopu byl věnován odborné náplni a moderním technologiím jednotlivých subsystémů a odbornému zaměření sledovaných oblastí, které ve svých prezentacích přednesli:

1. Subsystém – **Infrastruktura** – Ing. Leoš Horníček, Ph.D., FSv – ČVUT
2. Subsystém – **Energie** – Ing. Lenka Linhartová, TP IŽI
3. Subsystém – **Řízení a zabezpečení** – připravenou prezentaci Ing. Vladimíra Kampíka, MBA, AŽD Praha, uvedl Ing. Jaroslav Grim, Ph.D., TP IŽI
4. Subsystém – **Rozhraní** – Ing. Jiří Jelének, VÚKV
5. Oblast – **Výchova a vzdělávání** – Ing. Milan Ptáček, Signal Projekt

## 6. Oblast – Zapojení průmyslových partnerů do procesu přípravy a výstavby VRT – Ing. Antonín Blažek, Ph.D., enteria

Diskuze k jednotlivým vystoupením probíhala v průběhu jednání. Všechny přednesené prezentace jsou publikovány na webových stránkách TP IŽI a archivovány na úložišti TP CAPSA.



Obr.: Odkaz na publikovaný dokument **Cestovní mapa** – postup zavádění moderních technologií při přípravě a realizaci Rychlých spojení.



Zpracoval: Jaroslav Grim, vedoucí ES Výzkum a Rychlá spojení

### Závěrečná hodnotící konference projektu VRT-B


Projekt VRT-B se chýlí ke svému konci (30. 6. 2022) a proto bylo nutné provést závěrečné zhodnocení projektu, zda se nám podařilo splnit hlavní úkoly zadavatele a poděkovat všem, kteří se na plnění těchto úkolů podíleli.

Za tím účelem byla zorganizována závěrečná hodnotící konference, která se uskutečnila dne 21. 6. 2022 ve Mstěticích.



Před zahájením hodnotící konference proběhlo ocenění a poděkování paní Ing. Danuši Marusičové v souvislosti s ukončením její aktivní činnosti v TP ke dni 30. 6. 2022. Slavnostního aktu se ujal Ing. Bohuslav Dohnal, výkonný ředitel TP, který paní inženýrce poděkoval za dosavadní skvělou práci pro TP a popřál ji mnoho štěstí a zdraví do dalšího života. Účastníci konference ocenili

zásluhy Ing. Marusičové dlouhým potleskem.



Hodnotící konferenci zahájil Ing. Jaroslav Vašátko, který uvedl program konference a připomněl hlavní úkoly, které jsme v rámci projektu od zadavatele obdrželi. Mezi hlavní úkoly projektu patřilo plnění naplánovaných aktivit v rámci Studie proveditelnosti s důrazem na měřitelné výstupy, dále zpracování dokumentu Cestovní mapa a aktualizace dokumentu SVA – Strategická výzkumná agenda. Na základě požadavku zadavatele byl projekt sledován v rámci třech Podporovaných aktivit, tj. Průmyslové výzvy, Spolupráce s evropskou technologickou platformou ERRAC a Zapojení do mezinárodních výzkumných projektů.

Poté se ujal slova Ing. Dohnal, který zhodnotil činnost TP v rámci projektu VRT-B za uplynulé období od poslední hodnotící konference. Konstatoval, že se hlavní úkoly projektu podařilo splnit. Informoval, že plnění měřitelných výstupů je na úrovni 99 % a zbývá pouze zpracovat zprávu z hodnotící konference projektu. Byla dodržena i pravidla pro komunikaci a propagaci projektu, hlavním nástrojem bylo úložiště CAPSA. Financování projektu probíhá podle plánu, v měsíci únoru byla podána žádost o platbu za 5. etapu projektu, po ukončení projektu bude podána žádost za 6. etapu. Závěrem Ing. Dohnal konstatoval, že projekt VRT-B byl v potřebné úrovni realizován a poděkoval všem, kteří se na plnění úkolu projektu podíleli.

Úvodní informaci k plnění podporované aktivity Průmyslové výzvy přednesl Ing. Grim, Ph.D., který představil dokument Cestovní mapa. První verze dokumentu Cestovní mapa byla odevzdána zadavateli 31. 12. 2020, finální verze po doplnění a aktualizaci byla odevzdána tento měsíc zadavateli. Ing. Grim, Ph.D. seznámil přítomné se strukturou i obsahem dokumentu a zdůraznil jeho další využití. Cestovní mapa byla projednána na Správě železnic, na Ministerstvu dopravy, připravuje se jednání na Hospodářském výboru PS PČR, s Hospodářskou komorou ČR, s MŠMT a dalšími institucemi. Cestovní mapa bude též projednána s potenciálními průmyslovými společnostmi s cílem podpořit uplatnění moderních technologií navržených v dokumentu. Dalším úkolem bude prosazovat opatření pro zvýšení počtu železničních odborníků – jak bylo v Cestovní mapě navrženo v rámci modelu personální potřeby odborníků pro přípravu a realizaci VRT v ČR. V každém případě je Cestovní mapa otevřeným dokumentem, který bude průběžně aktualizován podle vývoje nových technologií a potřeb železnice.

Poté se Ing. Grim, Ph.D., zaměřil na informaci o programu Doprava 2020+. V úvodu se věnoval projektům z první až třetí výzvy a zdůraznil úspěšné projekty zaměřené na železnici. Následně informoval o vyhlášení 4. výzvy dne 6. dubna 2022 s termínem předložení návrhů projektů dne 1. 6. 2022. Následně bude probíhat hodnocení projektů, vyhlášení výsledků se očekává nejpozději do 30. 11. 2022. Poté Ing. Grim, Ph.D. podal informaci o připravovaném programu Doprava 2030, který by měl být v platnosti od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2030 (8 let). Vyhlášení veřejné soutěže se očekává v roce 2023.



Ing. Lenka Linhartová podala informaci o aktualizaci dokumentu SVA – Strategická výzkumná agenda. Konstatovala, že v současné době jsou všechny kapitoly dokumentu připravené a provádí se poslední textové úpravy. Dokument SVA bude do konce týdne odeslán zadavateli. Ing. Linhartová k dokumentu uvedla, že došlo k úpravě jeho struktury s cílem zvýšit jeho transparentnost. Současně byly doplněny některé nové kapitoly. Na závěr Ing. Linhartová poděkovala řešitelskému týmu i všem expertním skupinám za odvedenou práci.

Ing. Vašátko uvedl za nepřítomného doc. Pláška prezentaci k novému Národnímu centru kompetence (NCK) – Železnice 2030. V úvodu Ing. Vašátko seznámil přítomné s věcnou náplní NCK – Železnice 2030, která vychází z dokumentu Cestovní mapa. NCK obsahuje 5 základních IP – Inovačních programů (Informační a komunikační technologie, Energie, Infrastruktura, Železniční stanice a Rozhraní kolejové vozidlo – infrastruktura). K tomu existují ještě 4 horizontální průřezová témata (Inteligentní řízení a údržba aktiv, Digitalizace, simulace a virtualizace na železnici, Bezpečnost a bezpečí a Cirkulární ekonomika).

Do NCK je zapojeno 28 společností. Návrh nového NCK byl předložen v termínu do 6. 4. 2022, v současné době probíhá hodnocení jednotlivých návrhů. Rozhodnutí o výsledku hodnocení se očekává ve IV. Q 2022.

V následné diskusi byly diskutovány především otázky nového NCK. V rámci diskuse byl přijat návrh, že by bylo vhodné zpracovat základní teze k problematice „Cirkulární ekonomika“. Úvodní teze s návrhem projektu pro ČR zpracuje vybraný řešitelský tým pod vedením technologické platformy.

V následující části vystoupil Ing. Vašátko k dalším dvěma podporovaným aktivitám, tj ke Spolupráci s evropskou technologickou platformou ERRAC a k Zapojování členů TP do mezinárodních výzkumných programů.

Spolupráce s ERRAC probíhá dlouhodobě standardním způsobem. Zástupce TP se pravidelně zúčastňuje plenárních zasedání ERRAC a každoročně je uzavírán mezi TP a ERRAC plán



spolupráce na příslušný kalendářní rok. Důležitým přínosem spolupráce je dostupnost důležitých strategických dokumentů ERRAC s navrženou koncepcí v oblasti výzkumu a inovací na další období.



K problematice zapojování do mezinárodních výzkumných programů se Ing. Vašátko nejprve zaměřil na aktuální stav programu Horizon Europe. Program Horizon Europe byl zahájen začátkem roku 2021. Technologická platforma se zaměřuje pouze na 5. klastr, 2. pilíře programu Horizon Europe pod názvem „Klima, energie, mobilita“ V současné době se připravuje dokument Multi-Annual Work Plan (MAWP) na roky 2023-2024. TP je součástí Odborné poradní skupiny MD a podílí se na připomínkování návrhu MAWP. Předpokládá se, že MAWP 2023-2024 bude dokončen do konce června 2022, první výzva se očekává v prosinci 2022.

Hlavní možností pro zapojení zůstává partnerství Europe's Rail JU (nástupce Shift2Rail). Ing. Vašátko informoval o první výzvě, která byla vyhlášena dne 10. 3. 2022 s termínem předložení návrhů projektu do 23. 6. 2022. Členové TP a vedoucí expertních skupin byli o tématech první výzvy včas informováni. V současné době se připravuje druhá výzva, která by měla být vyhlášena ve 3. Q 2022.

V další části konference vystoupil zástupce Správy železnic pan Mgr. Milan Balahura, který formou prezentace seznámil účastníky s aktuálním stavem přípravy realizace VRT/RS v ČR. Přednáška vyvolala velký zájem účastníků konference a po jejím ukončení následovala bohatá diskuse. Ing. Vašátko poděkoval panu Mgr. Balahurovi za pěknou prezentaci a za perfektní spolupráci mezi TP a Správou železnic při práci na projektu VRT-B a dokumentu Cestovní mapa.

Poté následovala vystoupení jednotlivých vedoucích expertních skupin nebo jejich zástupců, kteří informovali o činnosti svých ES v rámci projektu VRT-B od poslední hodnotící konference. Ing. Vašátko poděkoval všem vedoucím a zástupcům ES za jejich velmi dobrou práci a zdůraznil, že práce expertních skupin byla pro úspěch projektu VRT-B klíčová.

Na závěr Ing. Vašátka shrnul výsledky projektu VRT-B s konstatováním, že hlavní úkoly projektu se podařilo splnit.

Zároveň uvedl hlavní úkoly, na které se TP musí v nejbližší budoucnosti zaměřit:

- Dokončit zbývající práce a odevzdat zadavateli všechny požadované dokumenty projektu VRT-B v termínu do 30. 6. 2022
- Stanovit podmínky pro udržitelnost projektu VRT-B
- Dokončit aktualizaci dokumentu IAP – Implementačního akčního plánu
- Zpracovat základní teze pro projekt „Cirkulární ekonomika“
- Zahájit přípravu pro zapojení TP do projektu OP TAK.

Následně Ing. Vašátka poděkoval všem účastníkům za jejich aktivní účast na konferenci, popřál jim mnoho úspěchů v jejich další práci a vyjádřil naději, že se ještě sejdem u nějakého dalšího projektu. Poté hodnotící konferenci ukončil.

Prezentace z konference jsou publikovány na [webových stránkách TP](#).

*Zpracoval: Ing. Jaroslav Vašátka, vedoucí PT VRT-B*

## Poděkování

Dnem 30. 6. 2022 ukončila svou působnost v technologické platformě „Interoperabilita železniční infrastruktury“ naše dlouholetá kolegyně – paní Ing. Danuše Marusičová. Při této příležitosti jí velice děkujeme za odbornou a obětavou spolupráci, která se účinným způsobem, podílela na dalším růstu platformy a její současné významné úrovni.

Přejeme Vám, vážená paní inženýrko, do dalších let hodně zdraví, pohody a spokojenosti.

Členové technologické platformy a Vaši spolupracovníci.



---

## ANNONCE

### Události:

- **20.–23. 9. 2022, Berlín** – [INNOTRANS](#) mezinárodní veletrh
- **5.–7. 10. 2022, Praha** – [IRFC](#) mezinárodní konference
- **14.–17. 11. 2022, Lisabon** – konference TRA 2022  
Největší evropská konference v oboru dopravy [TRA 2022 \(Transport Research Arena\)](#) se koná ve dnech 14.–17. 11. 2022 v Lisabonu.

---

Přejeme krásné léto prožité v míru, dovolené naplněné vnitřní pohodou, oblíbenými aktivitami a příjemnými zážitky.



V září se opět těšíme na shledání.....