

Zpravodaj TP IŽI

INTERNÍ INFORMAČNÍ ZPRAVODAJ TECHNOLOGICKÉ PLATFORMY
INTEROPERABILITA ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURY

5
/
2
0
2
2
2



www.sizi.cz

Státní organizace:	Vzdělávací instituce:	Výzkumná a projektová centra:
Výrobní a stavební společnosti:		

Obsah:

strana

- Studentská vědecká konference 2022 2
- Fórum koľajové dopravy 3
- 29. zasedání Správní rady hodnotí výsledky projektu VRT-B 5
- CER Essay Česká vysokorychlostní železnice pro udržitelně propojenou Evropu .. 8
- Annonce (Kalendář akcí TP, Události) 10

Studentská vědecká konference 2022

Technologická platforma (Expertní skupina Mezinárodní spolupráce) a Fakulta dopravní ČVUT uspořádaly dne 5. 5. 2022 **Studentskou vědeckou konferenci (SVK) 2022** na téma „**Nové technologie a logistika na železnici**“. Konference navázala na Studentské vědecké konference organizované v letech 2016, 2017, 2020 a 2021. Jako tradičně se konference uskutečnila v hotelu Grandior Prague.

Studentská vědecká konference byla rozdělena do několika tematických okruhů:

- Železnice 4.0 - ETCS
- Digitalizace
- Optimalizace v řízení železniční dopravy
- Inovace železniční infrastruktury
- Moderní kolejová vozidla
- Životní prostředí a železnice
- Nové směry v údržbě
- Logistika a management

Hlavním zaměřením konference bylo upozornění na moderní technologie, které se na železnici v 21. století uplatňují. Klíčovou technologií je digitalizace, která se promítá do všech částí železničního systému.

V prvním bloku vystoupili s úvodními přednáškami odborníci z ČVUT Praha a technologické platformy – Interoperabilita železniční infrastruktury.

Úvodní přednášky byly zaměřeny na následující témata:

- Moderní vozidla pro regionální železnice, doc. Ing. Josef Kolář, CSc. (ČVUT)
- Cestovní mapa – moderní technologie při přípravě a realizaci vysokorychlostních tratí v České republice, Ing. Jaroslav Vašátko (SIZI)
- Problematika posuzování integrálního zabezpečovacího zařízení podle požadavků evropských standardů, doc. Ing. Martin Leso, Ph.D. (ČVUT)

V dalších blocích konference vystoupili studenti magisterských a doktorských studijních programů, kteří se zabývají výzkumem v oblasti železniční dopravy. Na konferenci zazněly příspěvky studentů z Fakulty stavební, Fakulty strojní a Fakulty dopravní ČVUT v Praze, dále Fakulty stavební VUT v Brně a Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice. Organizátoři konference velice uvítali zájem studentů o účast na této konferenci, neboť v současné době je odborníků se zaměřením na železniční dopravu nedostatek. A potřeba odborníků se bude zvyšovat v průběhu procesu přípravy a realizace vysokorychlostních tratí v ČR.

Konference se zúčastnilo cca 30 účastníků. Všichni zúčastnění velmi rádi využili možnosti osobního setkání. Tomu odpovídala i hodnotná a bohatá odborná diskuse nejen k prezentovaným tématům.



Ke konferenci bude vydán Sborník v digitální podobě. Prezentace budou k dispozici na <http://modernizace122.fd.cvut.cz> a na www.sizi.cz.

Zpracoval: Ing. Jaroslav Vašátko, vedoucí PT VRT-B

Fórum koľajovej dopravy

Technologická platforma dlhodobě úzce spolupracuje se slovenskou společností PSKD – Prevádzka a stavby koľajovej dopravy. Spolupráce probíhá na základě uzavřeného Memoranda o spolupráci. Jednou z aktivit vzájemné spolupráce je pravidelná účast zástupců TP na konferenci PSKD pod názvem Fórum koľajovej dopravy, která je každoročně organizována v Bratislavě.

Letos byla konference pořádána ve dnech 10.-11. května 2022. Za TP se konference zúčastnili Ing. Mojmír Nejezchleb, předseda Správní rady TP a Ing. Vladimír Kampík, MBA, MIRSE, místopředseda Správní rady. Oba vrcholní představitelé TP vystoupili na konferenci s prezentací. Dále se konference za TP zúčastnili Ing. Jaroslav Vašátko a Ing. Jaroslav Grim, Ph.D.

Na konferenci prezentovali své příspěvky i další čeští zástupci - Ing. Luděk Sosna, ředitel odboru strategie MD, Ing. Zbyněk Hořelica, ředitel SFDI a Ing. Libor Lochman, zastupující na konferenci MD SR.

Z významných zahraničních hostů je nutné jmenovat pana Andrew McNaughton z univerzity Southampton, UK, který ve své přednášce zdůraznil, že realizace vysokorychlostních tratí podpoří v konkrétní zemi její hospodářský růst a sociální rovnost.



Konference byla zaměřena především na rozvoj železniční dopravy (především železniční infrastruktury) ve Slovenské republice. Byly prezentovány dosavadní výsledky a plán dalšího rozvoje. Klíčovou otázkou rozvoje železniční sítě Slovenské republiky zůstává problematika financování, která se ukazuje jako nedostatečná. Čeští zástupci prezentovali zkušenosti České republiky při rozvoji železniční infrastruktury včetně vysokorychlostních tratí, zkušenosti se zaváděním systému ERTMS a zkušenosti s činností SFDI při zajišťování financování rozvoje železniční infrastruktury v České republice.



Kromě zajímavých přednášek byla konference příležitostí pro železniční odborníky ke vzájemnému setkání a prodiskutování aktuálních otázek a problémů z oblasti železniční dopravy. Účast zástupců TP na konferenci prohloubila vzájemnou spolupráci mezi TP-IZI a PSKD.

Zpracoval: Ing. Jaroslav Vašátko, vedoucí PT VRT-B

29. zasedání Správní rady hodnotí výsledky projektu TP „Vysokorychlostní tratě – budoucnost udržitelné mobility České republiky“

Dne 17. 5. 2022 se uskutečnilo 29. zasedání Správní rady, jehož hlavním cílem bylo projednání a schválení zásadního dokumentu „Cestovní mapa“, který byl jedním z hlavních výstupů projektu TP „Vysokorychlostní tratě – budoucnost udržitelné mobility České republiky“ a bude předkládán při ukončení tohoto projektu do 30. 6. 2022 na MPO.

Současně členové Správní rady projednali návrhy způsobu další činnosti TP v období po ukončení tohoto dotačně podporovaného projektu z Operačního programu Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost.

Jednání 29. zasedání Správní rady proběhlo podle následujícího programu:

- 1) Zahájení zasedání a informace o aktuálním stavu oblasti investic výstavby železniční sítě ČR – předseda Správní rady Ing. Mojmír Nejezchleb.
- 2) Zpráva o činnosti technologické platformy od 28. zasedání Správní rady dne 4. 11. 2022 – Ing. Bohuslav Dohnal.
- 3) Projednání a schválení hlavního dokumentu projektu VRT-Budoucnost „Cestovní mapa“ a záměr jejího dalšího využití – Ing. Jaroslav Grim, Ph.D.
- 4) Informace o vytvoření národního centra kompetence „ŽELEZNICE 2030“ – prof. Ing. Ondřej Jiroušek, Ph.D., doc. Ing. Otto Plášek, Ph.D.
- 5) Souhrn aktivit v současném evropském železničním legislativním procesu a jejich možné využití v činnosti členů technologické platformy – Ing. Danuše Marusičová.
- 6) Jak přistupovat a využít podmínky další 4. veřejné soutěže Programu DOPRAVA 2020 - Ing. Jaroslav Grim, Ph.D.
- 7) Zpráva o hospodaření technologické platformy v období od 4. 11. 2021 – Ing. Michal Šik, MBA.
- 8) Různé, diskuze.
- 9) Návrh usnesení a závěr jednání – předseda Správní rady.

Jednání zahájil předseda Správní rady Ing Mojmír Nejezchleb a v úvodu jednání seznámil s aktuální situací v oblasti investiční výstavby železniční sítě v ČR.

Přednesená Zpráva navazuje na 28. zasedání Správní rady ze dne 4. 11. 2021, které stanovilo následující úkoly:

- Připravit a uskutečnit 29. zasedání Správní rady v měsíci dubnu 2022,
- Pokračovat v realizaci projektu „Vysokorychlostní tratě – budoucnost udržitelné mobility ČR“,
- Pokračovat v realizaci záměrů 152. usnesení HV PS PČR,

- Sledovat průběh aktuální Výzvy TAČR k Národním centrům kompetence a v návaznosti na její podmínky organizovat případnou přípravu účasti. Ve spolupráci s Vědeckou radou TP vytvořit na bázi ES Výzkum, Rychlá spojení Přípravnou skupinu,
- Připravit se na účast TP v Operačním programu MPO „Technologie a aplikace pro konkurenceschopnost“,
- Sledovat možnou budoucí účast členů TP v Programu EK „HORIZON EUROPE“.

Hlavní aktivity hodnoceného období:

V tomto období, v důsledku nových zdravotnických opatření, dochází k odložení, náhradě či rušení některých aktivit. Řada akcí byla řešena cestou videokonferencí.

Přehled vybraných uskutečněných aktivit:

- 5. 11. 2021 – tvorba Plánu spolupráce TP s ERRAC na rok 2022,
- 25. 11. – přijetí společnosti Swietelsky Rail, s.r.o. za Řádného člena TP,
- 1. 12. – zasedání Národní platformy S2R (on-line),
- 15. 12. – vyhlášena Výzva TAČR k podání návrhů v programu „Národní centra kompetence“,
- 31. 12. – ukončení V. etapy projektu VRT-Budoucnost,
- 1. 1. 2022 – zahájení VI. (závěrečné) etapy projektu VRT-Budoucnost,
- 6. 1. – jednání Odborné pracovní skupiny delegáta ČR v programu HORIZON EUROPE,
- 7. 1. – informační a koordinační schůzka k přípravě NCK „Železnice 2030“,
- 26. 1. – videokonference ke spolupráci TP se španělskou PTFE,
- 3.2. – workshop k aktivitě EK „Connecting Europe Express“,
- 8. 2. – setkání zástupců Národních technologických platform (on-line, TC AV ČR),
- 15. 2. – informativní schůzka s GŘ AŽD PRAHA Ing. Z. Chrdlem, MBA,
- 1. 3. – setkání členů NCK „Železnice 2030“,
- 7. 3. – konsultační den MPO k OP „Technologie a aplikace ke konkurenceschopnosti“,
- 8. 3. – informativní schůzka s ředitelem Odboru Mezinárodních vztahů SŽ, s.o. Mgr. Ing. R. Čechem, Ph.D. ke spolupráci s francouzskými univerzitami,
- 16. 3. – seminář VOŠ a SPŠ Děčín – „Nová generace pracovníků v inženýrském stavitelství“,
- 16. 3. – aktualizace účasti TP na portálu EK „Transparency Registr“,
- 17. 3. – porada Projektového týmu projektu VRT-Budoucnost,
- 21. 3. – představení záměru výstavby „Terminálu VRT Roudnice nad Labem“,
- 28. 3. – zasedání (on-line) členů Národní platformy S2R,
- 30. 3. – společné jednání Řešitelských týmů „Cestovní mapa“ a „Strategická výzkumná agenda“,
- 4. 4. – jednání Valné hromady a Rady Centra NCK „Železnice 2030“,
- 4. 4. – vyhlášení 4. výzvy TAČR programu DOPRAVA +2020,
- 6. 4. – podání návrhu NCK „Železnice 2030“ na TAČR,

- 28. 4. – účast na konferenci „ŽELEZNICE 2021“,
- 29. 4. – tvorba finální verze dokumentu „Cestovní mapa“,
- 5. 5. – Studentská vědecká konference „Nové technologie a logistika na železnici“,
- 5. 5. – 33. zasedání předsednictva Správní rady,
- 10.–11. 2022 – účast zástupců TP na konferenci Forum kolejové dopravy v Bratislavě.

Závěrem lze konstatovat, že potřebné úkoly a aktivity TP byly splněny.

Hlavní úkoly následujícího období jsou:

- 1) Úspěšně dokončit realizaci projektu „Vysokorychlostní tratě – budoucnost udržitelné mobility České republiky“.
- 2) Uskutečnit dne 21. 6. 2022 Závěrečnou Hodnotící konferenci tohoto projektu.
- 3) Spolu se Závěrečnou zprávou projektu předložit na MPO dokumenty „Cestovní mapa“ a „Strategická výzkumná agenda“.
- 4) V rámci procesu implementace záměrů „Cestovní mapy“ uskutečnit dne 25. 5. 2022 odborný workshop „Cestovní mapa – moderní technologie vysokorychlostních tratí v České republice“.
- 5) Připravit se na účast v Operačním programu „Technologie a aplikace“ v roce 2023.
- 6) Sledovat přípravu účasti v Národním centru kompetence „ŽELEZNICE 2030“.

Dokument „Cestovní mapa“ byl v průběhu zpracování předložen k posouzení a k připomínkám zástupcům Ministerstva dopravy ČR, Hospodářské komory ČR a odborníkům ze Správy železnic. Jejich připomínky a doporučení byly v rámci rozsahu dokumentu a možností zapracovány do konečné verze dokumentu.

Technologická platforma připravila workshop k dokončenému dokumentu s názvem „Cestovní mapa – moderní technologie vysokorychlostních tratí v České republice“. Workshop se uskutečnil 25. května 2022 v konferenčním sále hotelu Grandior v Praze (přednášky jsou na webu TP [zde](#)).

Správní rada TP děkuje všem zpracovatelům, kteří se podíleli na tvorbě dokumentu „Cestovní mapa“, který je významným výstupem projektu TP „Vysokorychlostní tratě – budoucnost udržitelné mobility České republiky“.

Národní centrum kompetence „ŽELEZNICE 2030“ – se současným stavem podané Žádosti seznámil členy Správní rady prof. Ing. Ondřej Jiroušek, Ph. D. a doc. Ing. Otto Plášek, Ph. D. Obsahem podaného projektu, uvedeného v informacích Zpravodaje TP č. 09/2021 a 01/2022 jsou dva cíle:

- Hlavní cíl – Doprava a „Smart City“
- Další cíl – Česká republika ve 21. století (klimatická změna a globalizace)

Cíle jsou v souladu s oblastmi priorit EU (The European Green Deal a Digitalization).



Struktura realizace projektu je tvořena pěti Inovačními programy (IP):

- IP 1 – Informační a komunikační systémy,
- IP 2 – Energie,
- IP 3 – Infrastruktura,
- IP 4 – Projektování železničních stanic a uzlů,
- IP 5 – Vzájemný vztah mezi železničními vozidly a infrastrukturou.

Struktura je provázána dalšími čtyřmi horizontálními cíli.

Další informace o projektu naleznete v příloze Zázpisu z 29. zasedání Správní rady, který je zveřejněn na webu TP.

Souhrn aktivit v současném evropském železničním legislativním procesu a jejich možné využití v činnosti členů technologické platformy budou zveřejněny v článku Ing. Danuše Marusičové v časopisu Nová železniční technika.

Program DOPRAVA 2020+ – aktuální stav je následující:

- TA ČR vyhlásila dne 6. dubna 2022 čtvrtou veřejnou soutěž
- Soutěžní lhůta začala 7. dubna 2022 a končí 1. června 2022
- Vyhlášení výsledků: nejpozději 30. listopadu 2022
- 25. 4. 2022 proběhl informační webinář
- Zadávací dokumentace včetně presentací z webináře jsou na stránkách www.tacr.cz
- Hlavní i specifické cíle a další podmínky soutěže jsou v intencích předchozích soutěží.

Další informace naleznou členové Správní rady v příloze Zázpisu z 29. zasedání Správní rady, který je zveřejněn na webu TP.

Zpráva o hospodaření je součástí Zázpisu z 29. zasedání Správní rady.

V závěru jednání bylo projednáno následující Usnesení 29. zasedání Správní rady:

Správní rada schvaluje:

- Zprávu o činnosti TP od 28. zasedání Správní rady dne 4. 11. 2021,
- Zprávu o hospodaření TP k 5.5. 2022,
- Zpracovaný dokument „Cestovní mapa“ pro projekt TP „Vysokorychlostní tratě-budoucnost udržitelné mobility České republiky“.

Správní rada bere na vědomí:

- Informaci v souvislosti s obsahem podaného projektu do Programu Národní centra kompetence „ŽELEZNICE 2030“,
- Informaci o současných aktivitách evropského železničního legislativního procesu,
- Informaci o aktuálních podmínkách programu „DOPRAVA 2020+“,

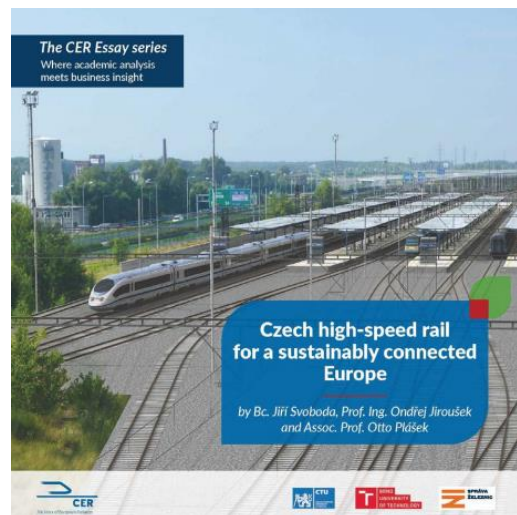
Správní rada ukládá:

- Připravit a uskutečnit 30. zasedání Správní rady v listopadu 2022,
- Zpracovat a předložit do 30. 9. 2022 ke schválení členům Správní rady dokument „Záměr dalšího využití Cestovní mapy“,
- V souvislosti s ukončením dotačního projektu TP „Vysokorychlostní tratě-budoucnost udržitelné mobility ČR“ dnem 30. 6. 2022 připravit souhrn věcných, finančních a organizačních opatření pro následující období činnosti TP od 1. 7. 2022 do 31. 7. 2023.

Zpracoval: Ing. Bohuslav Dohnal, výkonný ředitel

CER Essay - „Česká vysokorychlostní železnice pro udržitelně propojenou Evropu“

11. května 2022 byl v Evropském parlamentu spuštěn třetí článek ze série CER Essay při snídani na vysoké úrovni o vysokorychlostní železnici a TEN-T. Tato třetí eseje ze série se jmenuje „Česká vysokorychlostní železnice pro udržitelně propojenou Evropu“ a jejími autory jsou generální ředitel Správy železnic Bc. Jiří Svoboda, MBA spolu s prof. Ing. Ondřejem Jirouškem, Ph.D. z Českého vysokého učení technického v Praze (ČVUT) a doc. Ing. Otto Pláškem, Ph.D. z Vysokého učení technického v Brně (VUT).



Slavnostní zahájení eseje se uskutečnilo s europoslancem Ondřejem Kovaříkem (Renew, CZ) a s autory eseje Bc. Jiřím Svobodou, MBA a prof. Ing. Ondřejem Jirouškem, Ph.D., kteří prezentovali své poznatky. Walter Goetz, vedoucí kabinetu komisařky Adiny Vălean poskytli stanovisko Komise a završil panel řečníků.



Diskuse byla zaměřena na vysokorychlostní železnici v Česku a širší středoevropský region, a také na transevropskou Dopravní síť (TEN-T) a dále se projednávala navrhovaná revize v

Evropském parlamentu. Řečníci se shodli, že je potřeba více železničních spojení v Česku se sousedními zeměmi jako je Polsko.


Následně několik přítomných poslanců Evropského parlamentu vyjádřilo svůj názor, včetně Ismaila Ertuga (S&D, DE) a Andora Deliho (NI, HU), rovněž tak Elzbieta Lukaniuk, členka kabinetu komisařky Adiny Vălean. Slečna Lukaniuk se zejména dotkla problematiky, jak přilákat mladé lidi do odvětví, které se potýká s nedostatkem pracovních sil. Přítomni byli také členové z několika stálých zastoupení členských zemí EU a další parlamentní úředníci.



Tato esej je nejnovějším článkem seriálu CER Essay Series, který ukazuje, že železniční sektor přispívá nejen k dopravní politice EU, ale také se dotýká různých aspektů společnosti obecně.

[Kliknutím sem zobrazíte přehled dosavadních sérií.](#)

Převzato z CER Monitor 16 – 16. 5. 2022

	Monitor Issue 16 / Week 20 16-05-2022	www.cer.be
---	--	--

ANNONCE

Kalendář akcí TP:

- **21. 6. 2022, Mstětice – Hodnotící konference projektu VRT-BUDOUCNOST**
- **30. 6. 2022 – Ukončení realizace projektu VRT-BUDOUCNOST**

Události:

- **7.–9. 6. 2022, Brno – RAIL BUSINESS DAYS**
V Brně se ve dnech od 7. do 9. června 2022 koná první ročník mezinárodního železničního veletrhu.
- **8.–9. 6. 2022, Olomouc – konference Dopravní infrastruktura**
- **20.–23. 9. 2022, Berlín – INNOTRANS mezinárodní veletrh**
- **5. –7. 10. 2022, Praha – IRFC mezinárodní konference**
- **14.–17. 11., 2022, Lisabon – konference TRA 2022**
Největší evropská konference v oboru dopravy **TRA 2022 (Transport Research Arena)** se koná ve dnech 14.–17. 11, 2022 v Lisabonu.