



EVROPSKÁ UNIE

Evropský fond pro regionální rozvoj
Operační program Podnikání a inovace
pro konkurenceschopnost

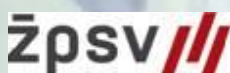
Zpravodaj TP IŽI 08/20

INFORMAČNÍ ZPRAVODAJ TECHNOLOGICKÉ PLATFORMY INTEROPERABILITA ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURY



Technologická platforma
Interoperabilita železniční infrastruktury

Výrobní a stavební společnosti



Státní organizace



Výzkumná a projektová centra



Vzdělávací instituce



Obsah:

- Podzimní jednání předsednictva Správní rady TP
- Národní informační den k výzvě “Zelená dohoda pro Evropu” a programu Horizont Evropa
- Informační zpráva pro členy Správní rady TP
- Představení nových železničních strojů společnosti Subterra
- Konference AMSP “Nové trendy v podnikání”
- ANNONCE

Podzimní jednání předsednictva Správní rady TP

Dne 7. 10. 2020 se uskutečnilo 30. zasedání předsednictva Správní rady technologické platformy. Jednání navazovalo na 29. zasedání, které bylo odloženo z důvodů zdravotní situace ČR ze dne 20. 3. 2020 na den 28. 4. 2020 a uskutečnilo se formou videokonference (viz článek ve Zpravodaji číslo 04/20).

Záznam z jednání: Jednání 30. zasedání předsednictva Správní rady proběhlo podle následujícího programu:

- 1) Zahájení a aktuální informace o stavu investiční výstavby železniční sítě v ČR – předseda SR Ing. Mojmír Nejezchleb;
- 2) Zpráva o činnosti TP za období od 29. zasedání předsednictva SR dne 28. 4. 2020 – Ing. Bohuslav Dohnal;
- 3) Projednání a schválení „Opatření k realizaci spolupráce TP a SŽ, s.o. v oblasti 4. ŽB“ – Ing. Jaroslav Grim, Ph.D.;
- 4) Aktuální stav zpracování dokumentu „Cestovní mapa“ v projektu VRT-B – Ing. Jaroslav Vašátko;
- 5) Příprava 27. zasedání Správní rady dne 27. 10. 2020 záměr – Ing. Bohuslav Dohnal;
- 6) Výběrová komise TP pro ocenění „Významná osobnost infrastruktury železniční dopravy ČR pro rok 2020“ – Ing. Bohuslav Dohnal;
- 7) Zpráva o hospodaření TP v roce 2020 – Ing. Michal Šik, MBA;
- 8) Různé;
- 9) Návrh usnesení a závěr jednání – předseda SR.

K bodu 1) Jednání zahájil předseda Správní rady Ing. Mojmír Nejezchleb a uvedl, že aktuální informace o přípravě RS budou zpracovány do Informační zprávy pro členy odloženého 27. zasedání Správní rady.

K bodu 2) Hlavní úkoly tohoto období byly:

- Realizace II. a III. etapy projektu VRT-Budoucnost,
- Zpracování finální verze dokumentu „Cestovní mapa“,
- Postupně realizovat ve spolupráci s MD ČR a sekretariátem místopředsedy HV PS PČR závěr 152. usnesení HV PS PČR,
- Příprava Memoranda o spolupráci mezi UIC a TP,
- Uskutečnění Hodnotící konference projektu VRT-Budoucnost dne 16. 6. 2020 spojené s odborným workshopem „4. železniční balíček a možná spolupráce se Správou železnic, s.o.

K bodu 3) K problematice spolupráce TP se SŽ, s.o. bylo dne 9. 9. 2020 uskutečněno pracovní jednání, kde bylo rozhodnuto zpracovat „Opatření k realizaci spolupráce TP a SŽ, s.o. v oblasti 4. ŽB“. V současné době je dokument připravován a bude zpracován do Informační zprávy.

K bodu 4) Zpracování dokumentu „Cestovní mapa“ probíhá v požadovaných termínech a jeho předání na MPO do 11. 12. 2020 bude splněno. V současné době jsou zpracovávány přehledové karty s klíčovými technologiemi pro jednotlivé subsystémy. Jsou to technologie, které jsou strategicky významné pro výstavbu VRT/RS v ČR. Přehled o stavu „Cestovní mapy“ bude zpracován do Informační Zprávy.

K bodu 5) Předsednictvo rozhodlo o odložení 27. zasedání Správní rady, které bylo připravováno na den 27. 10. 2020. Členové Správní rady budou informováni o činnosti TP Informační zprávou do 27. 10. 2020. Zpracovatelé jednotlivých částí předloží svá písemná vystoupení do 22. 10. 2020 na sekretariát TP (Ing. Nejezchleb, Ing. Grim, Ing. Vašátko, Ing. Dohnal, Ing. Šik).

K bodu 6) Z rozhodnutí organizátorů se 25. ročník konference ŽELEZNICE 2020 připravovaný na den 5. 11. 2020 odkládá na rok 2021. Z tohoto důvodu se neuskuteční předání ocenění „Významná osobnost infrastruktury železniční dopravy ČR“.

K bodu 7) Sdružení sleduje náklady a výnosy na dvou aktivních analytikách – středisko „členské příspěvky“ a středisko „Projekt VRT-Budoucnost“.

Projekt "Interoperabilita – inovační proces konkurenceschopnosti udržitelného železničního systému" v rámci programu OPPIK byl ukončen minulý rok. Způsobilé náklady za 6. etapu byly proplaceny dne 7. 6. 2019.

V současné době realizujeme 3. etapu projektu „Vysokorychlostní tratě – budoucnost udržitelné mobility České republiky“. Sdružení od 28. 8. 2019 eviduje účetní doklady na středisko operačního programu Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost (OPPIK). Projekt „Vysokorychlostní tratě – budoucnost udržitelné mobility České republiky“ je rozdělen do šesti etap a končí 28. 8. 2022. Finanční plán je v celkové výši známých 6.666.666,00 CZK.

V rámci projektu jsme již předložili 2 žádosti o platbu. Žopl č. 1 ve výši 777.382 CZK byla proplacena dne 28. 8. 2020 ve výši 583.037 CZK. Žopl č. 2 ve výši 1.228.547 CZK byla předložena dne 25. 9. 2020.

Platforma vytvořila finanční rezervu z projektu „VRT-Budoucnost“ a členských příspěvků pro financování aktivit projektu „VRT-Budoucnost“ a provozních výdajů sdružení.

K bodu 8)

- Ing. Grim podal informaci o pokračování jednání k uzavření Memoranda o spolupráci UIC a TP,
- Byla diskutována otázka možného využívání Manuálu SŽ, s.o.,
- Na základě rozhodnutí TAČR se odkládá vyhlášení 2. veřejné soutěže programu Národní centra kompetence,
- Byly projednány otázky spojené se zpracováním přehledových karet „Cestovní mapy“.

K bodu 9)

Předsednictvo Správní rady schvaluje:

- Zprávu o činnosti TP od 29. zasedání předsednictva Správní rady dne 28. 4. 2020,
- Zprávu o hospodaření TP k 7. 10. 2020,
- Zpracování „Opatření k realizaci spolupráce TP a SŽ, s.o. v oblasti 4. ŽB“,
- Odložení 27. zasedání Správní rady ze dne 27. 10. 2020.

Předsednictvo Správní rady bere na vědomí:

- Aktuální stav zpracování dokumentu „Cestovní mapa“ v projektu VRT-B,
- Odložení vyhlášení ocenění „Významná osobnost infrastruktury železniční dopravy ČR pro rok 2020“,
- Informaci o připravované spolupráci UIC s TP.

Předsednictvo Správní rady ukládá:

- Pro členy odloženého 27. zasedání Správní rady zpracovat ke dni 27. 10. 2020 Informační zprávu,
- Dokončit v rámci realizace III. etapy projektu VRT-B, zpracování dokumentu „Cestovní mapa“ a předat jej do 11. 12. 2020 na MPO,
- Připravit a uskutečnit do 30. 6. 2020 II. Hodnotící konferenci projektu VRT-Budoucnost.

Ing. Bohuslav Dohnal, výkonný ředitel TP

Národní informační den

Výzva „Zelená dohoda pro Evropu“ a program Horizont Evropa

Ministerstvo dopravy a Technologické centrum AV ČR uspořádalo dne 15. 10. 2020 Informační den k závěrečné výzvě programu HORIZON 2020 – výzva „Zelená dohoda pro Evropu“ (European Green Deal Call) a k problematice programu Horizont Evropa na další plánovací období.

S úvodní prezentací vystoupila paní Jana Čejková z TC AV ČR k problematice výzvy „**Zelená dohoda pro Evropu**“. V úvodu informovala, že „Zelena dohoda“ je součástí strategie Evropské komise. Cílem je snížit emise skleníkových plynů do roku 2030 o 50 % a do roku 2050 zajistit klimatickou neutralitu.

Výzva „Green Deal“ byla vyhlášena 22. září 2020 a termín pro předložení návrhů projektů je 26. ledna 2021. Po dalších pěti měsících budou vyhlášeny výsledky hodnocení, po osmi měsících budou podepsány grantové dohody. Rozpočet výzvy je ve výši 983 mil. EUR.

Výzva „Green Deal“ obsahuje 10 oblastí:

1. Vzrůstající vliv klimatu, průřezové sektorové výzvy
2. Čisté, cenově dostupně a bezpečné energie
3. Průmysl pro čistou a oběhovou ekonomiku
4. Energie a účinné zdroje pro budovy
5. Udržitelná a chytrá mobilita
6. Dosažení klimaticky neutrálních farem
7. Biodiverzita a ekosystémové služby
8. Nulové znečištění, životní prostředí bez toxických látek
9. Posílení našich znalostí na podporu EGD
10. Posílení postavení občanů pro přechod na klimaticky neutrální a udržitelnou Evropu

Paní Jana Čejková dále podala stručnou informaci o jednotlivých tématech v rámci těchto oblastí. Oblast 5 – Udržitelná a chytrá mobilita – je v této výzvě bohužel zaměřena na „Green Airports“ a „Green Ports“.

Přehled jednotlivých témat lze nalézt na adrese:

www.h2020.cz/files/cejkova/topics-overview-Green-Deal-rozsirene-def.pdf

V další části informačního dne vystoupila paní Veronika Korittová z TC AV ČR k problematice „**Horizont Evropa – výhled pro další rámcový program**“.

Horizont Evropa je 9. rámcový program Evropské komise se zaměřením na výzkum a inovace.

Program má 3 základní cíle:

- Posílení vědeckotechnické základny EU a Evropského výzkumného prostoru
- Zvýšení inovační kapacity, konkurenceschopnosti a tvorby pracovních míst v Evropě

– Plnění priorit občanů a udržení evropského sociálně – ekonomického modelu a hodnot
Zahájení programu – 1. ledna 2021.

Publikace prvních pracovních programů – přelom 2020 a 2021.

Celkový rozpočet na program Horizont Evropa se předpokládá ve výši cca 100 mld. EUR.

Program Horizont Evropa bude řízen podle víceletého strategického plánu na dobu 4 let s následujícím zaměřením:

- Strategická orientace podpory v oblasti vědy a inovací; očekávané dopady
- Partnerství a mise
- Oblasti pro mezinárodní spolupráci
- Rovnováha výzkumu a inovací; společenské a humanitní vědy; klíčové základní technologie a strategické hodnotové řetězce; gender; etika a integrita; šíření a využívání výsledků programu.

Na webových stránkách TC AV ČR je ke stažení brožura k programu Horizon Europe:

https://www.h2020.cz/files/2004205-TCAV-brozura-Horizont-Evropa-H2020-BCE-final-web_1.pdf

Další přednášku uvedla paní Tereza Čížková z MD, která seznámila přítomné s připravovaným programem **HORIZONT EUROPA se zaměřením na Cluster 5 - „Klima, energetika a mobilita“**.

V úvodu odprezentovala základní strukturu programu Horizont Evropa:

1) Pilíř I “Excelentní věda” (Evropská inovační rada (ERC); Akce Marie Skłodowska-Curie (MSCA); Výzkumné infrastruktury)

2) Pilíř II „Globální výzvy a konkurenceschopnost evropského průmyslu“:

- (a) cluster „Zdraví“;
- (b) cluster „Kultura, kreativita a inkluzivní společnost“;
- (c) cluster „Občanská bezpečnost pro společnost“;
- (d) cluster „Digitální oblast, průmysl a vesmír“;
- (e) cluster „Klima, energetika a mobilita“;**
- (f) cluster „Potraviny, bio-ekonomika, přírodní zdroje, zemědělství a životní prostředí“;
- (g) nejaderné přímé akce Společného výzkumného střediska (JRC).

3) Pilíř „Inovativní Evropa“ (Evropská inovační rada (EIC); Evropské inovační ekosystémy
Evropský inovační a technologický institut (EIT)

4) Část „Rozšiřování účasti a posilování Evropského výzkumného prostoru“

Klíčový je cluster 5 „**Klima, energetika a mobilita**“ v rámci Pilíře II. V rámci clusteru 5 je pro roky 2021-2022 definováno 6 tzv. Destinations:

- Destination 1 – Climate sciences and responses
- Destination 2 – Cross-sectoral solutions for the climate transition
- Destination 3 – Sustainable, secure and competitive energy supply - 2021-2024
- Destination 4 – Efficient, sustainable and inclusive energy use
- Destination 5 – Clean and competitive solutions for all transport modes
- Destination 6 – Safe Resilient Transport and Smart Mobility services for passengers and goods

Na závěr své prezentace paní Čížková informovala o plánovaných partnerstvích v rámci Horizont Europa.

Jsou plánována tři typy Partnerství:

- a) společně programovaná (co-programmed) - EK + partneři (veřejní nebo soukromí) - spolupráce na základě memoranda o porozumění,
- b) společně financovaná (co-funded) - 50% financování EK, 50 % členské státy většího finančního rozsahu – od cca 200 MEUR – spolupráce na základě Grantové dohody,
- c) institucionalizovaná (programy podle čl. 185 TFEU a čl. 1).

V další přednášce pan Daniel Frank z TC AV ČR seznámil účastníky semináře s **Dosavadním zapojením subjektů z ČR do programu Horizont 2020 v oblasti Energie, Doprava a Životní prostředí**. Přednáška obsahovala zajímavé tabulkové srovnání v rámci jednotlivých oblastí programu Horizont 2020.

V odpolední části vystoupila paní Michaela Vlková s přednáškou „**Mise a partnerství v programu Horizont Evropa**“.

Mise přinese:

- Lepší propojení V&I s potřebami občanů,
- Ambiciózní, ale měřitelný cíl dosažitelný ve stanoveném časovém rámci,
- Průřezové zaměření s přidanou EU hodnotou,
- Relevanci pro velkou část občanů,
- Definice ve spolupráci s ČS,
- Témata relevantní pro mise především v pilíři II., ale přispívat budou i ostatní části programu,
- Hodnocení prvních misí do konce 2023.

Oblasti misí:

- Přizpůsobování změně klimatu,
- Zdravé oceány, moře a pobřežní vnitrozemské vody,
- Inteligentní města – neutrální z hlediska klimatu,

- Zdravá půda a potraviny,
- Rakovina.

Následně paní Michaela Vlková uvedla informace k problematice partnerství. Druhy partnerství byly již uvedeny v přednášce paní Terezy Čížkové.

Oblasti partnerství:

- Zdraví,
- Digitální oblast, průmysl a vesmír,
- Klíma, energetika a mobilita,
- Potraviny, biohospodářství, přírodní zdroje, zemědělství a životní prostředí,
- Průřezové a ostatní oblasti.

Poslední přednášku uvedl pan Václav Smitka ze společnosti AMIRES na téma „**Zkušenost z úspěšných projektů**“. Společnost AMIRES je zaměřena na poradenství v oblasti přípravy projektů programu Horizont. Pan Smitka se zaměřil na dobu přípravy projektu, tvorbu konsorcia, koncept projektu a úspěšné vedení projektu.

Informační den TC AV ČR splnil svoji úlohu – seznámil účastníky s poslední výzvou Programu Horizont 2020 – „Green Deal“ a se strukturou a předběžným obsahem programu Horizont Evropa.

Ing. Jaroslav Vašátko, manažer projektu VRT-BUDOUCNOST

Informační zpráva pro členy Správní rady technologické platformy **„Interoperabilita železniční infrastruktury“** **ke dni 27. 10. 2020**

V důsledku opět vážné zdravotní situace a přijatých opatření v České republice bylo z rozhodnutí Předsednictva Správní rady ze dne 7. 10. 2020 odloženo 27. zasedání Správní rady plánované na den 27. 10. 2020.

Obsahem předkládané informace jsou připravená vystoupení pro jednání a jeho hlavní dokumenty. Ty jsou uvedeny v přílohách, které byly zaslány v komplexním dokumentu členům Správní rady dne 27. 10. 2020 a jsou na úložišti CAPSA.

1. Záznam z 30. zasedání předsednictva Správní rady ze dne 7. 10. 2020 (odeslán e-mailem dne 12. 10. 2020).
2. Zpráva o činnosti TP pro Informační zprávu k 27. zasedání Správní rady.
3. Aktuální stav zpracování dokumentu „Cestovní mapa“ v projektu VRT-B.

4. Zajištění optimální informovanosti členů TP v oblasti interoperability železničního systému.
5. Přednáška „4. Železniční balíček, politika EU v oblasti železnice“ (v budoucnu bude přednesena s potřebnými závěry autora Mgr. Ing. Radka Čecha, Ph.D.).
6. Memorandum o spolupráci UIC a CZTP.

V následujícím období bude činnost TP realizována v těchto hlavních aktivitách a opatřeních:

- a) Realizace projektu VRT-B
 - Rozhodnutí MPO o dotaci pro projekt bylo vydáno dne 8. července 2020,
 - Pro čerpání dotace byly zpracovány za I. a II. etapu Žádosti o platbu,
 - Projekt je ve fázi III. etapy a pokračuje podle HMG,
 - TP má finanční prostředky k realizaci projektu.
- b) Příprava a tvorba „Cestovní mapy“
 - Zpracování „Cestovní mapy“ bude ukončeno a předáno na MPO ČR do 15. 12. 2020,
 - Informace o obsahu dokumentu je uvedena v příloze č. 3.
- c) Aktuální stav v oblasti interoperability evropského železničního systému
 - Pohled na realizaci 4. Železničního balíčku v EU,
 - Příprava Dohody o spolupráci mezi SŽ, s.o. a TP o zajištění informací,
 - Obě tyto otázky jsou popsány v příloze č. 4 a č. 5.
- d) Memorandum o spolupráci UIC (International Union of Railway) a CZTP
 - Text Memoranda byl oboustranně zpracován a je v současné době projednáván vedením UIC,
 - Předpokládá se základní informativní videokonference a následný podpis dokumentu v prosinci 2020 (současný vývoj zdravotní situace může termín změnit),
 - Text Memoranda je v příloze č. 6.

Závěrem lze konstatovat, že uvedené hlavní úkoly činnosti TP jsou a budou plněny.

Ing. Bohuslav Dohnal, výkonný ředitel TP

Představení nových železničních strojů společnosti Subterra

Společnost Subterra získala v minulých měsících dva nové stroje pro práci na železnici. Jedná se o šterkový pluh USP 2000 C2 (cena cca 2 miliony EUR), který byl dodán v říjnu 2019 a automatickou strojní podbíječku 09-4x4/4S Dynamic (cena cca 6 milionů EUR), která byla dodána koncem ledna tohoto roku.

První konkrétní jednání o pořízení nových strojů s výrobcem Plasser und Theurer se uskutečnila na začátku roku 2018 ve Vídni. Následně po odsouhlasení specifikace a časového plánu byla v červnu 2018 podepsána smlouva. V průběhu výroby obou strojů bylo provedeno několik kontrolních návštěv ve výrobním závodě v Linci.

Štěrkový pluh USP 2000 C2 slouží k úpravě štěrkového lože v koleji do požadovaného profilu a k zametání přebytečného štěrku do zásobníku s možností ho následně doplnit tam, kde chybí (například ve výhybkách). Zajímavostí je možnost klopení kartáče a zásobníku štěrku vodou, tak aby se omezila prašnost při práci. Dále jsou na stroji k dispozici náhradní kartáče pro zametání štěrku, které jsou uzpůsobeny pro různé typy pražců, se kterými se na stavbách můžeme setkat. Jedná se o moderní stroj, který pamatuje nejenom na bezpečnost, ale také na pohodlí posádky. Kabina je vybavena vzduchotechnikou a jednotlivá pracoviště posádky jsou ergonomicky uzpůsobena.



Obr. 1: Štěrkový pluh USP 2000 C2

Tento stroj jsme převzali v říjnu 2019 a do dnešních dnů již má za sebou více než 1650 motohodin, takže i přes zimní pauzu je poměrně vytížený. Skládali jsme pro něj téměř novou posádku, která absolvovala teoretickou i praktickou přípravu v rozsahu cca 4 týdnů. Přes drobné počáteční potíže a problémy se zapracování podařilo a dnes obsluha odvádí perfektní práci za využití všech možností stroje. Subterra provozuje i pluh pro úpravu štěrkového lože, což je československý výrobek sice z 80. let minulého století, ale stále najde uplatnění na

drobných železničních staveb, především na opravných a údržbových pracích na lokálních tratích.

Automatická strojní podbíječka 09-4x4/4S Dynamic je nejmodernější jednopražcová výhybková podbíječka z dílny výrobce Plasser und Theuer. Tento stroj se při práci pohybuje kontinuálně a samotné podbíjení jednotlivých pražců (což je cyklická operace, při které se musí zastavit nad každým pražcem) provádí tzv. satelit, který je uvnitř stroje. Tento způsob je šetrnější k celé konstrukci stroje, protože ten tak není vystaven prudkým rozjezdům a zastavením. Další nezbytnou součástí je přízved a podbíjení odbočné větve výhybek; pokud by se podbíjel pouze jeden směr, výhybky současného typu na betonových pražcích by byly vystaveny nadměrnému namáhání. Velkou výhodou je také to, že přímo na stroji je osazen podvozek pro dynamickou stabilizaci koleje. Tento proces je předepsaný na všech tratích pro rychlost vyšší než 120 km/h a zatím byla možnost tento požadavek splnit pouze objednávkou samostatného stroje. Naše nová podbíječka tedy nahrazuje další stroj a současně přináší výrazně lepší efektivitu práce.



Obr. 2: Automatická strojní podbíječka 09-4x4/4S Dynamic

Stroj byl do ČR dodán na konci ledna 2020 a stejně jako u pluhu posádka prošla teoretickým a praktickým zácvikem. Základem posádky jsou strojníci z naší původní podbíječky, které jsme doplnili novými kolegy. Protože pluh i podbíječka většinou pracují společně, jsou oba stroje vybaveny také pro společnou, tzv. tandemovou přepravu. Při přesunu mezi jednotlivými stavbami, je tak možné stroje propojit a řídit z jednoho stanoviště strojvedoucího. Nejvyšší přepravní rychlost je 100 km/h.

První společné ostré nasazení obou strojů proběhlo v březnu při propracování v železniční stanici Beroun. V průběhu 24 dnů tak stroje zvládly podbit a zamést více jak 14 km staničních kolejí a přes 60 výhybek. Taková porce práce je ojedinělá i pro zkušené posádky. Díky velkému nasazení našich strojníků a dalších profesí, jsme prokázali, že máme nejenom nejmodernější stroje v České republice, ale také kvalitní posádky, které jsou na nejvyšší profesionální úrovni.



Obr. 3: První ostré nasazení obou strojů na stavbě Optimalizace trati Beroun – Králův Dvůr

Ing. Jiří Tesař, obchodní ředitel společnosti Subterra

Nové trendy v podnikání MSP

V rámci projektu Asociace malých a středních podniků (AMSP) „Rok malého podnikání 2020“ a v rámci týdne inovací se konala dne 9. 10. 2020 konference Nové trendy v podnikání MSP. Na konferenci vystoupili zástupci AMSP ČR, vybraní zástupci z praxe z různých oblastí podnikání. Proběhla panelová diskuze a praktické menší workshopy.

Téma konference:

- Jak změnila pandemie podnikatelské prostředí nejen malých a středních firem
- Výsledky posledních nezávislých průzkumů agentury IPSOS pro AMSP ČR
- Jaké jsou nové trendy v podnikání; Skok do online a nejčastější chyby

- Rady, tipy zástupců z velkých i malých forem
- Role šéfa: Jak nemít strach ze změn v podnikání, jak na krizové řízení a jak na nový rozvoj podnikání vč. vlastní sebereflexe

Konference se uskutečnila on-line z důvodu epidemiologických opatření v ČR. Záznam průběhu celé konference lze zpětně zhlédnout na uvedeném odkazu: <https://www.youtube.com/watch?v=TDXjfcuFvKQ&feature=youtu.be>

ANNONCE

Události:

- 17. – 18. 11. 2020, online – **Asian Logistics, Maritime and Aviation Conference (ALMAC)**, registrace do konce října zde: <https://www.almac.hk/main/>
- 19. 11. 2020, Brusel, webinář – plenární zasedání ERRACu.
- 30. 11. – 1. 12. 2020, online – **Belt and Road Summit (BnR Summit, Pás a stezka)**, registrace zde: <http://www.beltandroadsummit.hk/en/index.html>