

Základní problematika oboru interoperabilita CCS

Vysokorychlostní tratě-budoucnost udržitelné
mobility České republiky

Datum: 16.06.2020

Místo: Mstěnice

ING. VLADIMÍR KAMPÍK, MBA, MIRSE
ŘEDITEL PRO EVROPSKÉ ZÁLEŽITOSTI
AŽD PRAHA S.R.O.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Operační program Podnikání
a inovace pro konkurenceschopnost



NÁRODNÍ TECHNOLOGICKÁ PLATFORMA
Interoperabilita železniční infrastruktury
CZECH TECHNOLOGY PLATFORM
Interoperability of Railway Infrastructure

Aktuality z EU v oblasti CCS

Platnost 4PR po ČR od 31.10.2020 (pův.06/20)

- Nutnost posouzení infrastrukturních projektů pro ERTMS v ERA
- Schvalování vozidel včetně CCS subsystému v ERA (kromě národního provozu)

Představena Zpráva koordinátor EK pro ERTMS

Práce na TSI CCS (platnost od 2022)

CCS System Framework: role of future JU

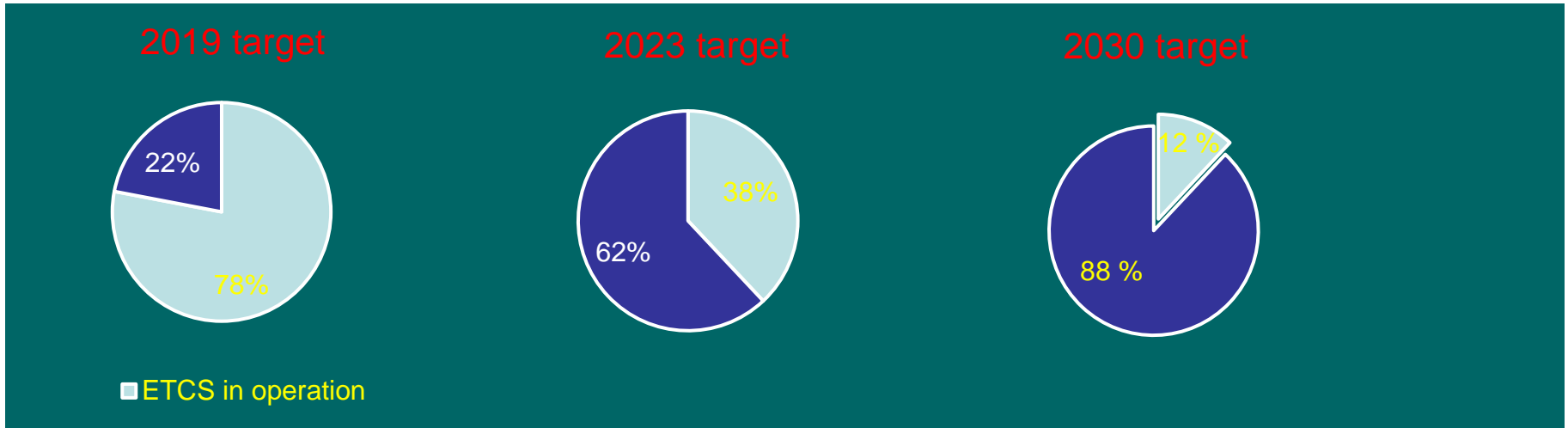
- Revoluční změna v organizaci VaV aktivit v oblasti CCS

ČR NIP ERTMS v.2017



Matthias Ruete - ERTMS plán

Infrastruktura ERTMS na EU koridorech



Čeká nás velká práce do r.2030

Aktuality z EU v oblasti CCS

EK koordinátor pro ERTMS Matthias Ruete představil První pracovní plán

- Celkem vybaveno **3.600** vozidel
- Za 10 let, **2.700** retrofitted
- Za 5 let 5.000 nových vozidel, ale pouze **900** s ETCS
- Průměr EU **270 vozidel /rok retrofit**
- **Nových 180 vozidel / rok s ETCS**



Aktuality z EU v oblasti CCS

Cíl EK pro ERTMS do 2030

- Celkem mít 24.000-34.800 vozidel s ERTMS
- **8.500 - 13.000 na retrofit ETCS**
- Průměr **700 to 1.100 vozidel /rok**
- **15.500 - 21.500 vozidel –nová vozidla**
- Průměr **1.300 - 1.800 nových vozidel /rok s ETCS**



EU legislativa v oblasti CCS

Práce na TSI CCS pro rok 2022

- CCS TSI
 - CCS Working Party
 - Platform subgroup: Testing and validation
 - Platform subgroup: Compatibility and error correction
 - [Platform subgroup: Retrofitting/upgrading]
- Specification (ETCS, radio, ATO)
 - ERTMS Control Group
 - EECT, Radio EECT



EU legislativa v oblasti CCS

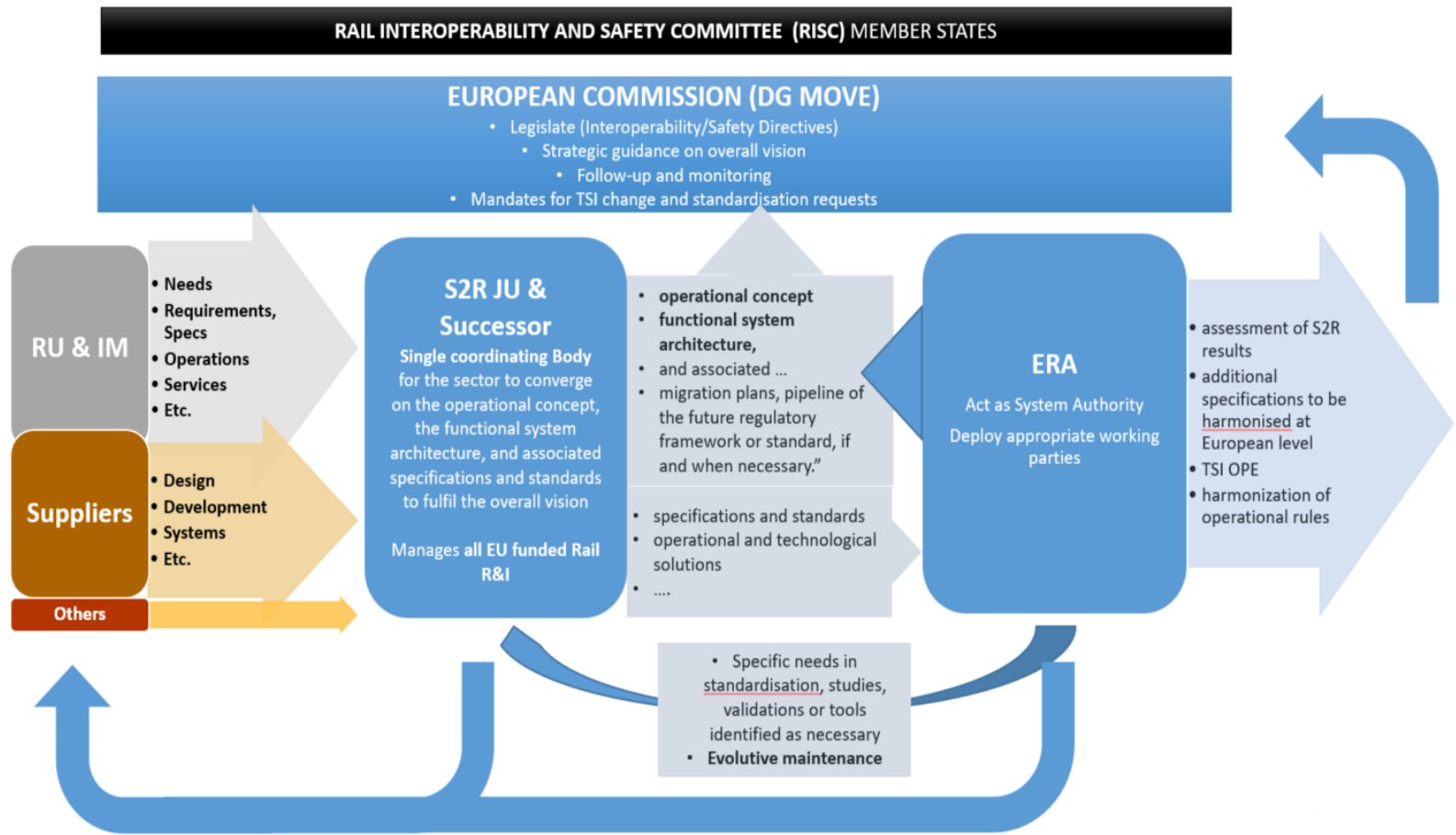
Práce na TSI CCS pro rok 2022

- Cross TSI
 - TSI Working Party
 - TWG Train Architecture
 - TWG Migration/Transition
 - TWG Operational Harmonisation
 - TWG Train Detection Compatibility
 - TWG standards



CCS System Framework: role of future JU EU-level coordination

REVOLUCE



CCS System Framework: role of future JU EU-level coordination

Organizace práce nástupce Shift2Rail

REVOLUCE

	SYSTEM PILLAR	INNOVATION PILLAR
Outputs	<p>Instrument to converge operations, architecture and interfaces, providing harmonised and validated proposals leading to:</p> <ul style="list-style-type: none">- Operational concept- Functional system architecture- Migration plans and business requirements- Developed specifications including interfaces, functional requirement specifications, and system requirement specifications to feed into TSI or standardisation processes- Specification maintenance	<p>R&I, prototypes and large scale demonstration (up to TRL 9)</p> <ul style="list-style-type: none">- Exploratory research, new emerging and non-traditional land transport solutions- Next generation services and solution definition and design- Initial specification, if/where appropriate, to feed yellow pillar from technological exploration, and other lower TRL activities- prototyping- Large scale operational demonstrations

ČR NIP ERTMS v.2017

TSI CCS 6.4: Členské státy musí vypracovat vnitrostátní prováděcí plán, v němž budou popsána jimi přijatá opatření k zajištění souladu s touto TSI v souladu s bodem 7 přílohy a stanoveny kroky, které je nutné pro zavedení plně interoperabilních subsystémů a zabezpečení“.

ČR navázala:

Národním implementačním plánem

– Ambici

Otázky z NIP nevyřešeny, naopak přichází nové a nové vozidla nejsou vybavována ETCS OBU – TERMÍN 1.1. 2025 je již „zítra“



<https://ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/rail-nip/nip-ccs-tsi-czech-rep-cz.pdf>