

European Union, Agency for Railways

ONE-STOP SHOP ERA

Ing. Tomáš Nekola, MBA
Odbor mezinárodních vztahů

Mstětice, 16.6.2020



ONE-STOP SHOP ERA

ERA – nová funkce

~~European Railway Agency (ERA)~~



European Union, Agency for Railways



Nově ERA – koordinátor a metodik jednotlivých NSA

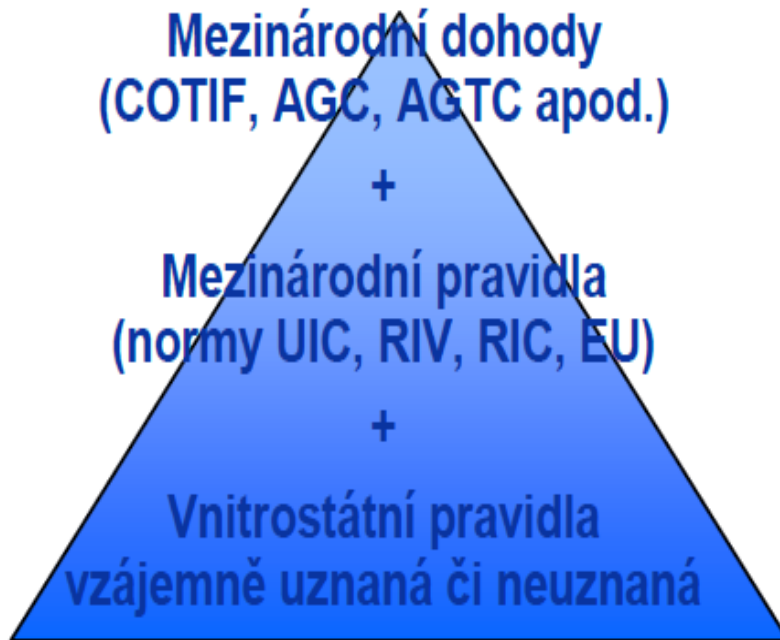
Úkolem ERA bude prostřednictvím OSS:

- 1) vydávat schválení typu vozidla a povolení k uvedení železničních vozidel na trh**
- 2) vydávat závazné stanovisko pro uvedení traťových subsystémů řízení a - zabezpečení do provozu v případě ETCS a GSM-R**
- 3) vydávat jednotné (celoevropské) osvědčení o bezpečnosti**

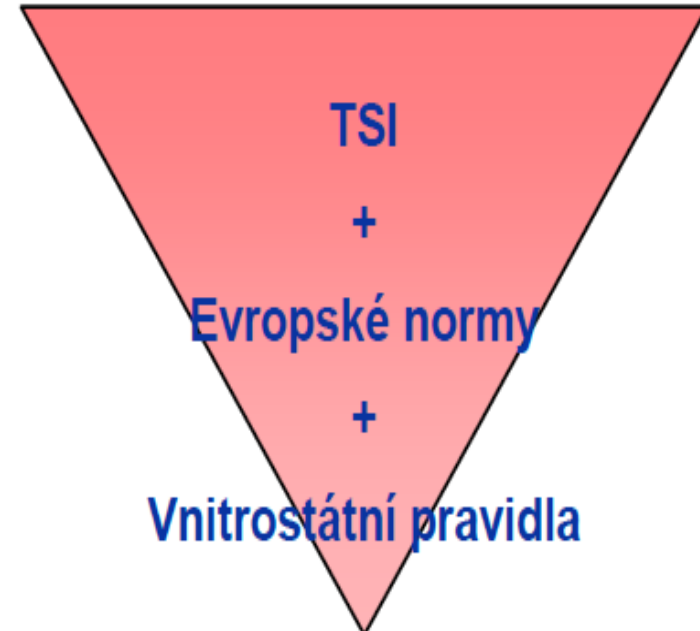
**CÍL: OVĚŘENÍ A ZAJIŠTĚNÍ
INTEROPERABILITY resp. SHODA S TSI!**

4. Železniční balíček - princip

DŘÍVE



NYNÍ



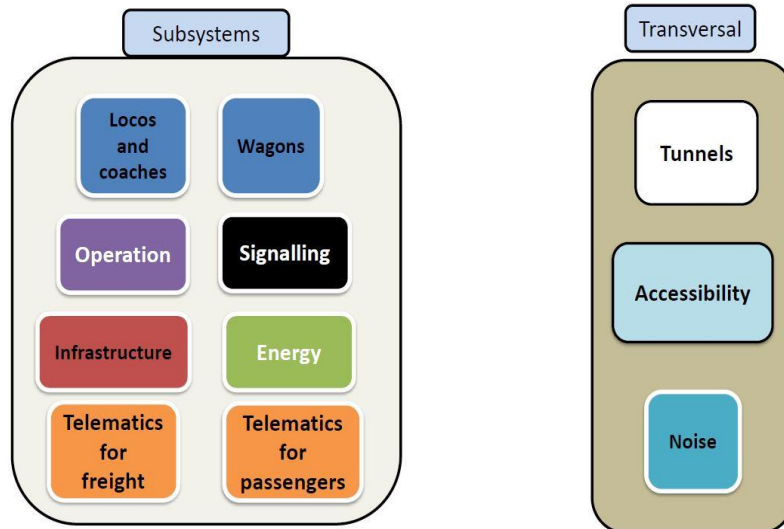
4. Železniční balíček - TSI

TSI:

- jsou přímo platné právní předpisy Společenství
- lze je nalézt v Úředním věstníku EU a to i česky, a na webu Ministerstva dopravy ČR,
- platí po přijetí Komisí a následné notifikaci členskými státy, účinné jsou po dalších 6 měsících,
- revize TSI jsou platné obvykle od přijetí Komisí a následné notifikaci, účinné pak po 6 měsících – bývá uvedeno na konci každého dokumentu,
- v TSI je uvedeno, kdy a na co bude použito.



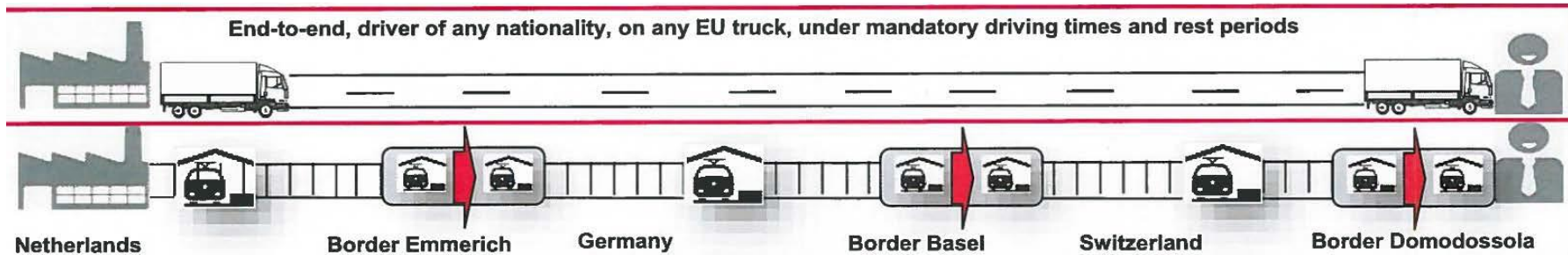
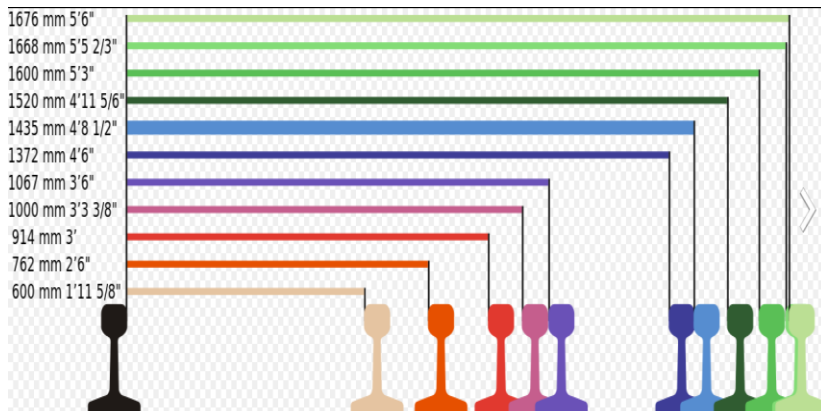
The Technical Specifications for Interoperability (TSIs)



- **TSI RST – KOLEJOVÁ VOZIDLA**
(TSI LOC&PAS, TSI WAG, TSI NOI)
- **TSI INF – INFRASTRUKTURA**
- **TSI ENE – ENERGIE**
- **TSI CCS – ŘÍZENÍ A ZABEZPEČENÍ**
- **TSI SRT – BEZPEČNOST V TUNELECH**
- **TSI PRM – PŘÍSTUP OSOB SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**
- **TSI TAP – TELEMATIKA V OSOBNÍ DOPRAVĚ**
- **TSI TAF – TELEMATIKA V NÁKLADNÍ DOPRAVĚ**
- **TSI OPE – PROVOZ A ŘÍZENÍ DOPRAVY**

4. Železniční balíček

- hlavní cíl = interoperabilita - s čím bojuje?



4. Železniční balíček

—„Technický pilíř“, který byl přijat Evropským parlamentem a Radou v dubnu 2016, zahrnuje:

—Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/796 ze dne 11. května 2016 o Agentuře Evropské unie pro železnice a o zrušení nařízení (ES) č. 881/2004

—Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii

—Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/798 ze dne 11. května 2016 o bezpečnosti železnic

PRAKTICKÁ UKÁZKA

ERTMS Trackside approval schvalování pevných traťových částí ERTMS

Bude standardní součástí kolaudace stavby

Čím si ERA potřebuje být jistá?

**Provedení stavby dle TSI tzn.
ověření INTEROPERABILITY!!!**

Čl. 19 (Sm. 797/2016) – Harmonizované zavádění ERTMS v Unii





Článek 19

Harmonizované provádění ERTMS v Unii

1. V případě subsystémů „traťové řízení a zabezpečení“ zahrnujících zařízení evropského vlakového zabezpečovacího systému (ETCS) nebo globálního systému pro mobilní komunikace v železničním provozu (GSM-R) zajistí agentura harmonizované provádění systému ERTMS v Unii.

2. S cílem zajistit harmonizované provádění ERTMS a interoperabilitu na úrovni Unie zkontroluje agentura před jakoukoli výzvou k podávání nabídek pro traťové zařízení ERTMS, zda jsou technická řešení plně v souladu s příslušnými TSI, a tudíž plně interoperabilní.

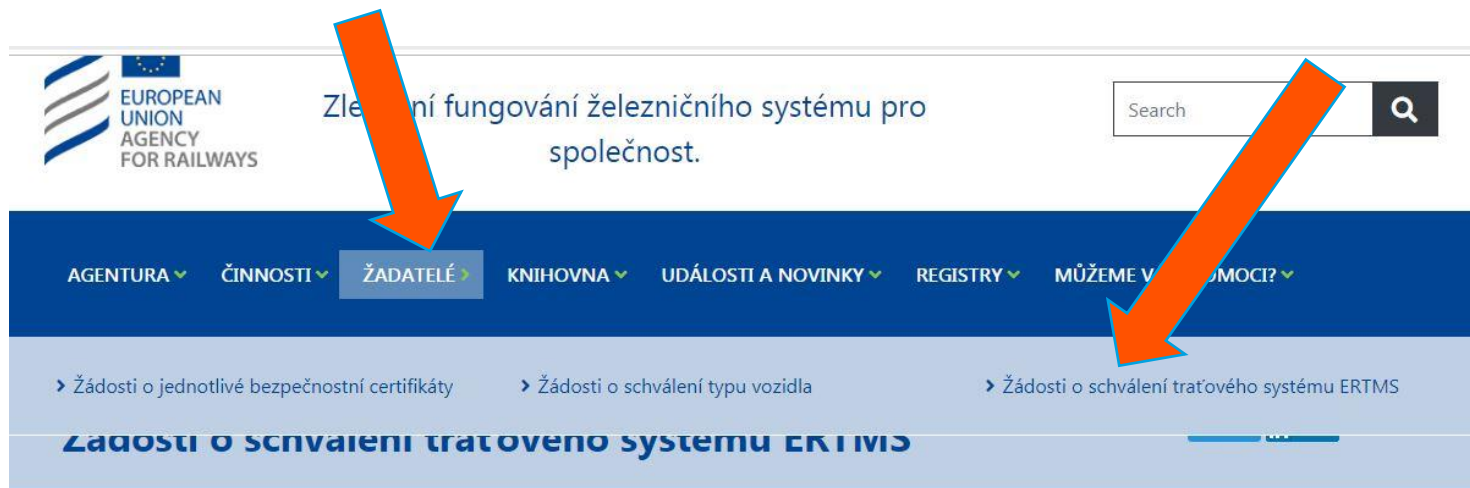
3. Žadatel podá žádost o schválení agenturou. K žádosti týkající se jednotlivých projektů ERTMS nebo kombinace projektů, tratí, skupiny tratí nebo sítě musí být přiložen soubor dokumentů, který obsahuje:

-  a) návrh zadávací dokumentace nebo popis plánovaných technických řešení;
-  b) doklad o splnění podmínek nezbytných pro technickou a provozní kompatibilitu subsystému s vozidly určenými pro provoz dané sítě;
-  c) doklad o souladu plánovaných technických řešení s příslušnými TSI;
-  d) jakékoli další relevantní dokumenty, jako jsou stanoviska vnitrostátního bezpečnostního orgánu, prohlášení o ověření nebo certifikáty shody.

Tato žádost a údaje týkající se všech žadatelů, fází v rámci příslušných postupů a jejich výsledků a případně všech žádostí a rozhodnutí odvolacího senátu se podávají prostřednictvím jednotného kontaktního místa uvedeného v článku 12 nařízení (EU) 2016/796.

Vnitrostátní bezpečnostní orgány mohou vydat stanovisko k žádosti o schválení buď žadateli před podáním žádosti, nebo po podání žádosti agentuře.

4. Do jednoho měsíce od obdržení žádosti žadatele jej agentura informuje, že soubor dokumentů je úplný, nebo požádá o příslušné doplňující informace a stanoví přiměřenou lhůtu pro jejich poskytnutí.



ŽADATELÉ

Žádosti o jednotlivé bezpečnostní certifikáty

Žádosti o schválení typu vozidla

Žádosti o schválení traťového systému ERTMS

V zájmu zajištění harmonizovaného provádění ERTMS a interoperability na úrovni Unie se požaduje traťové schválení ERTMS, aby se ověřilo, zda předpokládaná technická řešení jsou plně v souladu s příslušnými technickými specifikacemi pro interoperabilitu, a jsou tedy plně interoperabilní.

Traťové schválení ERTMS je součástí souboru žádosti o povolení k uvedení do provozu subsystémů traťového zabezpečení, zabezpečení a signalizace, které zahrnují Evropský systém řízení vlaků (ETCS) a / nebo Globální systém pro mobilní komunikace - železnice



- ▼ Související dokumenty
- ▼ Související odkazy

ERTMS trackside approval – zdroje, dokumenty

- <https://www.era.europa.eu> – přehledný popis procesu
- Pokyny k harmonizovanému provádění evropského systému řízení železničního provozu v Evropské unii obsahuje doporučení Evropské komise (2018/C253/01)
- Nařízení Evropského parlamentu a Rady **(EU) 2016/796** čl.12 (co je OSS)
- Směrnice Evropského parlamentu a Rady **(EU) 2016/797** čl.19 (Harm. ERTMS v EU)
- Prováděcí nařízení Komise **(EU) 2018/764** (O poplatcích a platbách ERA)
- Prováděcí nařízení Komise **(EU) 2018/867** (Řád odvolacího senátu ERA)
- Application guide – již v ČJ od ERA na naši žádost
- Příloha č.1 – seznam funkcí a problémů, xls formát
- User guide – překlad
- <https://www.era.europa.eu>

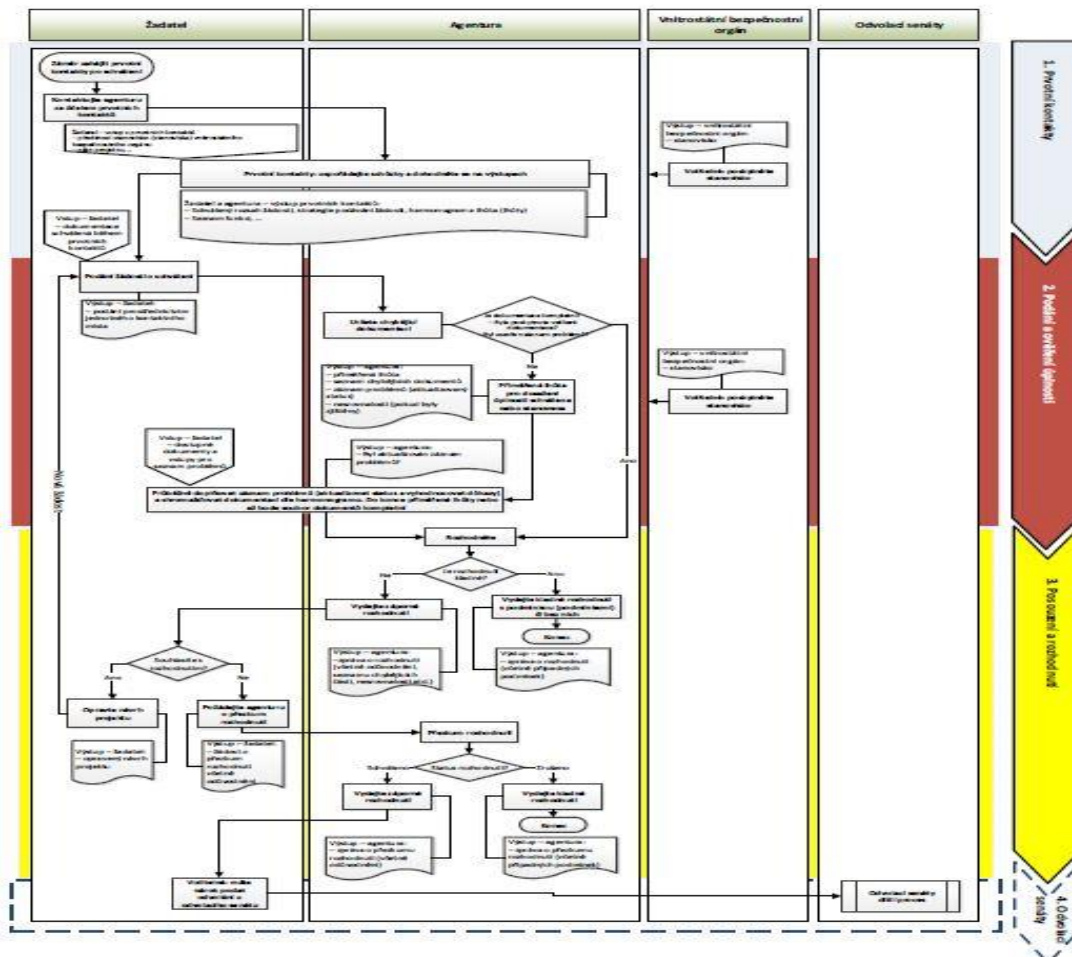
ERTMS trackside approval – matice odpovědnosti



ERTMS Trackside project Approval (TA)



ERTMS trackside approval – proces



Obrázek 3: Vývojový diagram znázorňující stupně a činnosti v procesu schvalování.

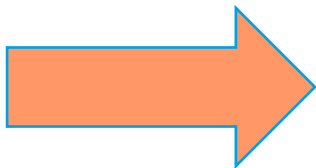
ERTMS trackside approval

1.FÁZE

Prvotní kontakty + komunikace s ERA

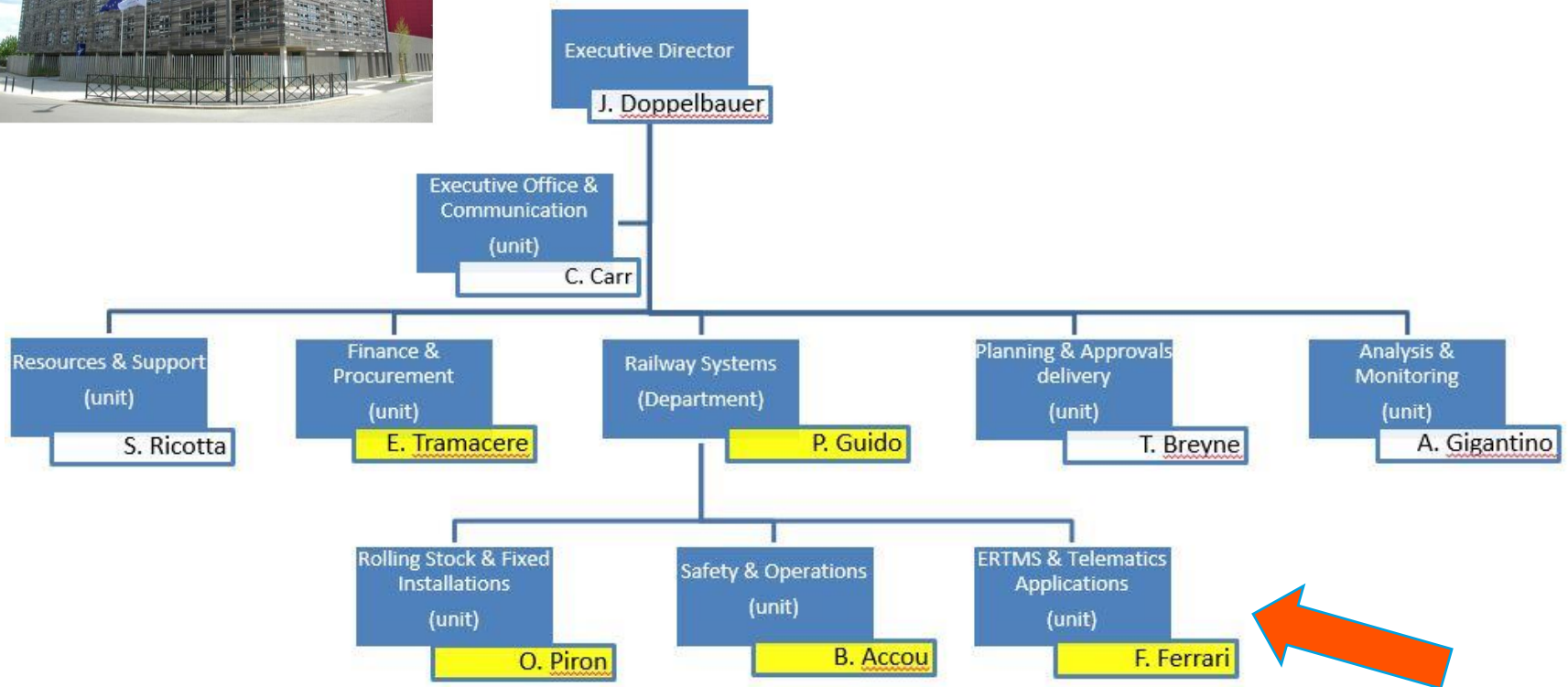
- ERA doporučuje
- Projednání postupu a harmonogramu dodávání dokumentace
- Eliminace případných nedorozumění
- Komunikace s odborníky na straně žadatele s komplexními technickými a procesními znalostmi stavby
- Support ERA

Schválení ERA vyžaduje každá stavba s prvky ERTMS, kdy SoD bude uzavřena po 16.6.2020!!!



Relief package na základě COVID-19

Posun transpozice dle aktuálních dokumentů ERA k 31.10.2020



One Stop Shop (OSS)

2. FÁZE

ONE STOP SHOP



OSS

Již v ČJ pro ČR na naši žádost (App. Guide – ERA, User guide)

Žádali jsme o školení pro ČR

- **Guidelines** on the ERA website
 - OSS user guide for vehicle (type) authorisation applicants
 - OSS user guide for ERTMS Trackside Approval applicants
- **Training sessions** by ERA for both applicants and assessment teams



User Guide for VA Applicants
One Stop Shop (ERA-ORD-010)

Created by	Validated by
ITEVOT INTERNATIONAL S.A.	Spiros Vrepat
Position	Contractor Business Anal
Date	
Signature	

User Guide for ERTMS Trackside Approval Applicants
One Stop Shop (ERA-ORD-010)

Created by	Validated by	Approved by
ITEVOT INTERNATIONAL S.A.	Spiros Vrepat	Valentin Pappas
Position	Contractor Business Analyst	Project Manager
Date		
Signature		

Document history

Version	Date	Comments
0.01	10/02/2018	Initial version
0.10	11/04/2018	Version updated taking into account OSS version

OSS

Společná platforma pro výměnu a uchování informací

- Bude Agentuře a vnitrostátním bezpečnostním orgánům poskytovat informace o všech žádostech, fázích řízení, výsledcích řízení a případně o rozhodnutích odvolacího senátu
- Bude disponovat funkcí **System včasného varování**, která v rané fázi odhalí potřeby koordinace mezi rozhodnutími, jež mají přijmout jednotlivé vnitrostátní bezpečnostní orgány a ERA
- ERA bude sledovat žádosti předložené prostřednictvím OSS zejména s využitím Systemu včasného varování a v případě zjištění problému bude informovat žadatele včetně navržení postupu řešení

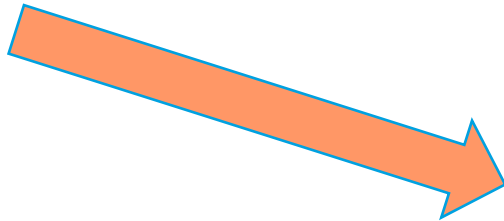
OSS přihlášení

<https://oss.era.europa.eu/logon.html>

Doporučeným prohlížečem je **Google Chrome**, příp. **Mozilla Firefox**

Doporučujeme:

zřídte si účet a zkuste si
vytvořit žádost



EUROPEAN UNION AGENCY FOR RAILWAYS

One-Stop Shop (OSS)

Language English

Sign in

Email nekola@szdc.cz

Password

Sign in

[Forgot password?](#) [Create account as applicant](#)



Jednotná osvědčení o bezpečnosti

Povolení pro vozidla

Schválení traťových projektů v rámci systému ERTMS

Moje práce

+ Nový

Filtrovat podle Sloupce

Zobrazují 1 - 0 z 0 žádostí



ŽADATEL

ŽÁDOST

TYP ŽÁDOSTI

FÁZE

PŘEDLOŽENÍ

STATUS

UPRAVENO

10 žádostí na stránku

< strana 1 z 1 >

v1.00.4.4



ROZSAH ŽÁDOSTI

Definovat projekt, určit údaje o žadateli a kontaktní údaje

DOKUMENTACE ŽÁDOSTI

Poskytnout dokumenty

MAPOVACÍ TABULKY

Poskytnout odkazy na dokumentaci

ODESLAT POŽADAVEK

[Hide progress bar](#)

Rozsah žádosti

Informace o žadateli

Právní název *

Telefon *

Zkratka

E-mail *

Adresa ulice *

Fax

Město *

Webové stránky

PSČ *

Další relevantní informace

Země *

Informace o kontaktní osobě

Dle 3.2. Application guide 14 bodů dokumentace

Návrh zadávací dokumentace nebo popis plánovaného technického řešení.

Doklad o splnění podmínek nezbytných pro technickou a provozní kompatibilitu subsystému s vozidly určenými pro provoz dané sítě.

Doklad o souladu plánovaného technického řešení s příslušnou TSI řízení a zabezpečení a jakékoli další relevantní dokumenty, jako jsou stanoviska vnitrostátního bezpečnostního orgánu, prohlášení o ověření nebo osvědčení o shodě.

Seznam funkcí ERTMS, které mají být provedeny

Předvedení toho, že byla odstraněna rizika pro interoperabilitu

Technická pravidla a scénáře provozních zkoušek

Zkušební strategie a zkušební plán

Podmínky nezbytné pro technickou a provozní kompatibilitu subsystému s vozidly určenými k provozu na trat

Předchozí povolení nebo stanoviska pro traťové zařízení ERTMS vydané vnitrostátním bezpečnostním orgánem, která jsou relevantní pro plánovaná technická řešení

Certifikáty ES a ES prohlášení o shodě prvků interoperability

Certifikáty ES a ES prohlášení o ověření traťového subsystém

Vnitrostátní předpisy týkající se ERTMS, které musí být zohledněny v záměru žádosti

Výjimka z uplatňování jedné nebo více TSI nebo jejich částí

Označení předchozího (předchozích) schválení

Hlavní princip formy dokumentace

Hlavní princip:

z dokumentace musí být co nejzřetelněji jasné provedení stavby dle TSI

Platby

- Prováděcí nařízení Komise **(EU) 2018/764** (O poplatcích a platbách ERA)

130 Euro/1 hodina práce

- Prováděcí nařízení Komise **(EU) 2018/867** (Řád odvolacího senátu ERA)

Postup v případě problému

Roční odklad pro Českou republiku

- Závazným termínem k podávání žádostí výhradně pomocí OSS pro Českou republiku a další země Evropské unie, které požádaly o roční odklad transpozice technického pilíře 4. železničního balíčku do národních právních řádů, je **16. červen 2020 (posun Transpozice kvůli COVID -19)**
- **Relief Package (31.10.2020)**
- Pro ostatní, například **Bulharsko, Chorvatsko, Finsko, Itálie, Nizozemsko, Norsko, Rumunsko, Řecko, Slovinsko**, které o roční odklad nepožádaly, platí používání OSS již od stanoveného termínu **16. června 2019**
- Zkušenosti těchto zemí s novým systémem nám tedy mohou posloužit k poučení v průběhu druhé poloviny letošního roku

Learning cases

- do 16.6.2020 (31.10.2020) možnost zkušebních případů na nečisto
- bezplatné

Děkuji za pozornost

ONE-STOP SHOP ERA

Ing. Tomáš Nekola, MBA
Odbor mezinárodních vztahů

nekola@spravazeleznic.cz