



EVROPSKÁ UNIE

Evropský fond pro regionální rozvoj
Operační program Podnikání a inovace
pro konkurenceschopnost

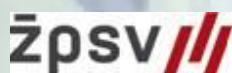
Zpravodaj TP IŽI 02/20

INFORMAČNÍ ZPRAVODAJ TECHNOLOGICKÉ PLATFORMY INTEROPERABILITA ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURY



Technologická platforma
Interoperabilita železniční infrastruktury

Výrobní a stavební společnosti



Státní organizace



Výzkumná a projektová centra



Vzdělávací instituce



Obsah:

- Seminář UK – V4 High-Speed Rail
- Workshop na MD k problematice Shift2Rail
- Zasedání projektového týmu projektu VRT-B
- Setkání zástupců TP s poslancem Ing. Martinem Kolovratníkem
- Annonce

Seminář UK – V4 High-Speed Rail

Odbor mezinárodního obchodu Velké Británie uspořádal v Londýně ve dnech 13.–14. 1. 2020 workshop zaměřený na britské zkušenosti se zaváděním vysokorychlostní železniční dopravy, určený pro zástupce zemí Visegrádské skupiny (V4). Jednání se zúčastnilo množství hostů ze všech oblastí dotčených vysokorychlostní železniční dopravou – zástupci železničních společností a správců železniční infrastruktury, železničního průmyslu, projekčních a zhotovitelských společností, výzkumných institucí a univerzit.



Obr. 1 Jednání workshopu ve školícím centru společnosti Bentley Systems Ltd.

Událost poskytla příležitost seznámit se se zkušenostmi s budováním vysokorychlostního železničního systému ve Velké Británii. Workshop, jehož hostitelem byla ve svém školícím centru společnost Bentley Systems Ltd. (UK), byl zaměřen na předávání zkušeností s řízením a realizací rozsáhlých projektů s důrazem na prezentaci probíhajícího projektu High Speed 2. Účastníky jednání přivítal ve svém zahajovacím slovu obchodní komisař Jeho Veličenstva pro Evropu Andrew Mitchell.

Základními tématy workshopu byly:

- příprava a plánování infrastrukturních projektů, aplikace BIM,
- financování výstavby a ekonomické aspekty provozu na vysokorychlostních tratích,
- systémový a integrovaný přístup při řízení projektů,
- rozvoj oblastí a regionů v okolí stanic na vysokorychlostních tratích,
- bezpečnost na vysokorychlostních tratích včetně kyber bezpečnosti.

Mezi přednášejícími byl také prof. Andrew McNaughton, který se zabýval socio-ekonomickými vlivy vysokorychlostní železniční dopravy na rozvoj zemí. Diskutovány byly zejména klíčové aspekty vedoucí k optimalizaci přípravy projektu vysokorychlostní železniční dopravy ve státech V4 s cílem identifikovat vhodné oblasti pro budoucí spolupráci. Na závěr dne se účastníci workshopu sešli na formální večeři pořádané ve Sněmovně lordů na pozvání lorda Richarda Faulknera.



Obr. 2 Stanice Stratford International

Dne 14. 1. 2020 se uskutečnila exkurze účastníků na realizovaný projekt High Speed 1 do železničních stanic v okolí Londýna. Exkurze byla zahájena ve stanicích St Pancras International Station a London Kings Cross, které jsou srdcem rozvoje přilehlé londýnské čtvrti. Stanice Stratford International a Ebbsfleet International, které katalyzují rozvoj celých příměstských oblastí Londýna.



Obr. 3 Diskuse nad modelem rozvoje oblasti v okolí Ebbsfleet International

Autor příspěvku: doc. Ing. Otto Plášek, Ph.D.

Workshop na MD k problematice Shift2Rail-2

Dne 10. 2. 2020 se uskutečnil na Ministerstvu dopravy workshop pod názvem „**Workshop na podporu Shift2Rail-2 - proč a jak investovat do výzkumu a inovací**“.

Workshop moderoval pan ředitel Václav Kobera. V úvodu vystoupil místopředseda vlády, ministr průmyslu a obchodu a ministr dopravy pan Karel Havlíček. Zdůraznil, že železniční doprava a Shift2Rail jsou velmi důležitou součástí celého dopravního systému. V poslední době se Česká republika zaměřuje na vybudování chytré infrastruktury a na změny v podpoře financování výzkumu a inovací. Připravuje se nová ekonomická strategie státu na všech úrovních a ve všech oborech, především v energetice, dopravě a výzkumu a inovacích. V této souvislosti je Shift2Rail jedním ze základních kamenů rozvoje inovačních a výzkumných činností.



V další části vystoupil pan Carlo Borghini, výkonný ředitel Shift2Rail, který se z důvodu povětrnostních podmínek nemohl workshopu zúčastnit přímo, ale pouze prostřednictvím web-konference. Pan Borghini se zaměřil na stav přípravy Shift2Rail-2. Sdělil, že v přípravě nového programu Shift2Rail (Partnerství) je třeba vyčkat na schválení víceletého finančního rámce, tzv. Multi – Annual Financial Framework (MAFF). Nové „Partnerství“ má nyní pracovní název „Transforming Europe’s Rail System“. Dokument byl zpracovaný sektorovými organizacemi (CER, UNIFE, UITP, EIM) s technickou podporou Mezinárodní unie železniční (UIC). Dokument byl předložen Evropské komisi (DG MOVE a DG RTD). Nové „Partnerství“ předpokládá širší zapojení skupiny Rail Operating Community (ROC), tj. železničních podniků a manažerů infrastruktury. Přípravě nového „Partnerství“ v oblasti členství a řídicí struktury je potřeba věnovat náležitou pozornost. Nový systém by měl mít zakládající členy, měl by být více inkluzivní a měl by se více zaměřit na demonstraci a implementaci výsledků výzkumu.

Publikování návrhu Nařízení o partnerství by mělo být přijato do konce pololetí 2020, vlastní aplikace se předpokládá v I. čtvrtletí 2021.

V další části vystoupili zahraniční účastníci – zástupci DB AG (Ralf Marxen), SNCF (Christophe Cheron), TRAFIKVERKET (Bo Olsson) a CAF (Jorge de Castro), kteří prezentovali své zkušenosti z působení v Shift2Rail. Z českých zástupců vystoupili Ing. Michal Pavel (AŽD), Ing. Miroslav Haltuf (State Representative Group) a prof. Taťána Molková (Scientific Committee), kteří též informovali o aktivitách na svých postech v rámci Shift2Rail.

V závěrečné diskusi byly dotazy zaměřeny na podmínky nového „Partnerství“. Účastníci vyjádřili zájem o zapojení do nového „Partnerství“, nicméně v současné době jim chybějí konkrétní podmínky pro toto zapojení včetně systému financování.

Vzhledem k účasti svých zástupců na tomto workshopu má technologická platforma dokument „Transforming Europe’s Rail System“ k dispozici. V novém „Partnerství“ se předpokládají tři formy zapojení: člen (na úrovni současného zakládajícího člena Shift2Rail), člen projektu a tzv. třetí strany. Na podrobnější podmínky si budeme muset počkat na publikaci návrhu Nařízení o partnerství do poloviny letošního roku.



*Autor příspěvku: Ing. Jaroslav Vašátko
Foto z konání workshopu převzato z portálu MD ČR*

Zasedání Projektového týmu projektu VRT-B

Dne 13. 2. 2020 se uskutečnilo 2. zasedání Projektového týmu projektu VRT-B. Zasedání Projektového týmu zahájil Ing. Vašátko, který konstatoval, že cílem zasedání je vyhodnotit plnění aktivit plánovaných pro první etapu projektu a upozornit na úkoly, které nás čekají v etapě druhé.

Poté paní Věra Holoubková prezentovala plnění aktivit jednotlivých expertních skupin za 1. etapu projektu a ukládání výstupních dokumentů na úložiště CAPSA. Většina ES pracovala na velmi dobré úrovni, nedostatky byly shledány u ES CCS (řízení a zabezpečení) a ES EDU (výchova a vzdělání), které budou projednány s vedoucími ES.

Ing. Dohnal dále seznámil členy PT o stavu projektu VRT-B ve vztahu k zadavateli – MPO. TP zatím neobdržela definitivní potvrzení o přijetí projektu, nicméně se očekává koncem měsíce února.

V další části jednání PT byly projednány otázky související s plněním úkolů v rámci podporovaných aktivit projektu 3.1a, b, c.

Součástí podporované aktivity 3.1a – „Průmyslové výzvy“ je několik klíčových aktivit projektu.

K problematice Národního centra kompetence (NCK) vystoupil prof. Ondřej Jiroušek, který vysvětlil některé základní aspekty CK a NCK a stav přípravy NCK pro vysokorychlostní železnici. Nová výzva pro NCK (tzv. NCK-2) se očekává v měsíci květnu 2020. Dosud proběhlo několik jednání s TAČR, podmínky pro vyhlášení nové výzvy se neustále upřesňují.

K problematice dokumentu Cestovní mapy (CM) vystoupil Ing. Petr Kolář. Seznámil účastníky zasedání s návrhem osnovy dokumentu CM a s návrhem harmonogramu přípravy dokumentu. První verzi dokumentu CM musí TP odevzdat zadavateli do 31. 12. 2020. Po diskusi **byly oba dokumenty – osnova CM a HMG Projektovým týmem schváleny.**

K programu Doprava 2020+ vystoupil Ing. Jaroslav Grim, Ph.D. Seznámil účastníky zasedání se základními podmínkami programu. Realizátorem je Technologická agentura ČR, program je uveřejněn na www.tacr.cz. Program je zaměřen na podporu aplikovaného výzkumu a experimentálního vývoje v oboru dopravy a jeho cílem je též posílení spolupráce výzkumného, akademického a soukromého sektoru. Doba trvání programu se předpokládá v letech 2020–2026, tj. 7 let. Průměrná míra podpory na program je 80 %, nejvyšší míra podpory pro výzkumné organizace je 100 %. První výzva byla vyhlášena v červnu 2019, další výzvy se předpokládají v letech 2020, 2021 a 2022. Příští výzva je plánována na 8. 4. 2020.

K dalším otázkám v rámci podporované aktivity 3.1a vystoupil Ing. Ivo Malina, CSc., který účastníky zasedání seznámil s průběhem jednání u Ministra dopravy dne 8. 1. 2020, s plněním usnesení HV PS PČR č. 152, s plánovaným jednáním k této otázce s panem poslancem Kolovratníkem dne 25. 2. 2020 a s plánovaným jednáním TP s vedením UIC.

Poté se ujal slova Ing. Vašátko a seznámil účastníky s plněním úkolů v rámci podporovaných aktivit 3.1b – spolupráce s ETP ERRAC a 3.1c – zapojení do evropských výzkumných programů – především do iniciativy Shift2Rail.

K podporované aktivitě 3.1b Ing. Vašátko uvedl informace z plenárního zasedání ERRAC ze dne 29. 11. 2019 včetně uzavření plánu spolupráce mezi TP a ERRAC na rok 2020.

K podporované aktivitě 3.1c Ing. Vašátko uvedl základní rekapitulaci o zapojení členů TP do Otevřených výzev Shift2Rail na rok 2020. Současně podal stručnou informaci o průběhu workshopu na MD k problematice Shift2Rail-2.

V závěrečné části vystoupili vedoucí jednotlivých ES a informovali o svých plánovaných aktivitách pro 2. etapu projektu. Samozřejmě klíčovými aktivitami ES jsou aktivity vyplývající z požadavků podporovaných aktivit 3.1a, b, c (dokument CM, program Doprava 2020+, NCK, plnění usnesení HV PS PČR č. 152, jednání s UIC, ERRAC, Shift2Rail).

Některé další zajímavé aktivity ES plánované v rámci 2. etapy projektu:

- Seminář k 4. železničnímu balíčku dne 12. 3. 2020 (ES SS a ES VRS)
- Konference k ERTMS/ETCS - předpoklad 06/2020 (ES CCS)
- Studentská vědecká konference na téma „VRT – budoucnost české železnice“ dne 5. 5. 2020 (ES MS)

Na závěr zasedání PT proběhla stručná diskuse v rámci bodu různé. Další zasedání Projektového týmu je plánováno na konec měsíce května 2020, kde by mělo být vyhodnoceno plnění některých klíčových aktivit projektu VRT-B ještě před hodnotící konferencí plánované na měsíc červen 2020.

Poté Ing. Vašátko poděkoval všem přítomným za aktivní přístup a zasedání ukončil.



Autor příspěvku: Ing. Jaroslav Vašátko, vedoucí projektového týmu VRT-B

Setkání zástupců TP s poslancem Ing. Martinem Kolovratníkem

Dne 25. 2. 2020 se uskutečnilo setkání s místopředsedou HV PS PČR Ing. Martinem Kolovratníkem se zástupci naší TP. Za TP se zúčastnili Ing. Mojmír Nejezchleb (předseda Správní rady), prof. Ing. Ondřej Jiroušek, Ph.D. (předseda Vědecké rady), Ing. Bohuslav Dohnal (výkonný ředitel), Ing. Danuše Marusičová, Ing. Jaroslav Vašátko (vedoucí PT projektu VRT-B). Setkání se rovněž zúčastnil ředitel Odboru drážní a vodní dopravy MD ČR Ing. Jindřich Kušnír.

Setkání s panem poslancem bylo vyvoláno skutečností, že po období jednoho roku od data přijetí 152. Usnesení (20/2/2019) nastala příležitost pro zpracování „Bilance“ pracovního podílu TP na realizaci jeho záměrů (bodů Usnesení) a předání informace místopředsedovi HV.

Stručnou rekapitulaci přípravných aktivit zajištěných a vykonaných před datem přijetí 152. Usnesení HV, vč. podpůrných akcí – „Mezinárodní vědecké diskuse“ a „Setkání děkanů“ přednesl předseda SR Ing. Nejezchleb.

Vybrané aktivity přispívající k zajištění realizace záměrů Usnesení komentovali:

K bodu „2“ Usnesení- „finanční podpora MPO ČR, MD ČR, MŠMT ČR a TAČR“

- Informace o přípravě a stavu zajišťování cílů „nosného“ projektu TP „VRT – B“ – (vč. „Cestovní mapy“ a průmyslových výzev) (Ing. Vašátko)
- Informace o podílu účasti TP na přípravě a řešení projektů Programu na podporu aplikovaného výzkumu, experimentálního vývoje a inovací v oblasti dopravy – „DOPRAVA 2020+“ (Ing. Vašátko)

K bodu „3“ Usnesení – „podpora vzniku NCK“

- Příprava vzniku NCK pro VR železnici v ČR a zajištění jeho funkce (prof. Jiroušek)

K bodu „1“ Usnesení – „aktualizace základních dokumentů k úloze, strategii a financování výzkumu, vývoje a inovací“

- Aktualizace „Národní inovační strategie“, evropské „SRRIA“ a ERRAC – „Výhled 2050 a priority 2030“, vč. přípravy další intenzifikace spolupráce TP s ERRAC (Ing. Vašátko)
- Příprava reakcí na dokumenty RISC a expertní skupiny 4. ŽB a aktualizace – revize TSI, s informací o přípravě navazujícího pracovního setkání – workshopu k uvedené problematice (12/3/2020) (Ing. Marusičová)

K bodu „4“ Usnesení - „aktivity Programu podpory TP zaměřené na RS“

- Informace o podpůrných akcích, dalších workshopech k jednotlivým prioritním směrům zaměření činnosti TP: Infrastruktura, ERTMS, Energie, Údržba (Ing. Dohnal)

K bodům „5“, „6“, „7“ a „8“ souhrnně „Výchově a vzdělávání“

- Komplexní informace k záměrům druhé oblasti Usnesení HV
- Výchově a vzdělávání a v tomto rámci rovněž ke Studii TP k Výchově a vzdělávání, Průzkumu personálních potřeb a navazující funkci Expertní skupiny „Výchova a vzdělávání“ (prof. Jiroušek)

Aktivity systémové podpory:

- Spolupráce s vybranými zahraničními partnery, v nejbližším období (souběžně s intenzifikací spolupráce TP s ERRAC) zvláště příprava spolupráce TP s Mezinárodní unií železniční (UIC) - věcný záměr spolupráce TP s UIC je v současném období projednáván. Bude potvrzen osobním jednáním prof. Jirouška s vedením UIC v Paříži. UIC projevila zájem vytvořit spolupráci s TP „model spolupráce s univerzitami“ a tento záměr učinit součástí připravovaného „Memoranda of Understanding“ (prof. Jiroušek)
- Součinnost, spolupráce s institucemi, které řídí věcnou oblast navazující na zaměření činnosti TP: TP bude pokračovat ve spolupráci s HV PS PČR a jeho Podvýborem pro dopravu a MPO ČR (správce OP, jehož součástí je projekt VRT – B), TAČR (NCK) a MD ČR. Záměry spolupráce s MD byly potvrzeny jednáním s vedením Ministerstva dopravy náměstkem Ing. Ladislavem Němcem. Jeho závěry navazují (jako „realizační pokračování“) na záměry 152. Usnesení (Ing. Dohnal)

Pro realizaci závěrů jednání budou poskytnuty sekretariátu pana poslance informativní dokumenty o projektu VRT-B, o obsahu připravovaného Národního centra kompetence pro vysokorychlostní železnici v ČR, osnova „Cestovní mapy“ a zejména přednáška doc. Ing. Otty Pláška, Ph.D. s tematikou příprav odborníků jako základ pro připravovanou schůzku s MD ČR.

Setkání splnilo svůj cíl a v měsíci červnu 2020 bude předložena souhrnná zpráva o plnění 152. Usnesení pro zasedání HV PS PČR.

Ing. Bohuslav Dohnal, Ing. Ivo Malina

ANNONCE:

Kalendář akcí TP:

6. 3. 2020, Praha – Expertní skupina **Vzdělávání** se sejde na 2. zasedání dne 6. 3. 2020 v 9:30 hod. v zasedací místnosti FD ČVUT v Praze, Na Florenci 25, Praha 1.

12. 3. 2020, Praha – Workshop k problematice **4. železničního balíčku a možné spolupráci TP se Správou železnic v procesu přípravy a využití relevantních dokumentů EU** se uskuteční dne 12. 3. 2020 od 9.30 hod. v zasedací místnosti FD ČVUT, Na Florenci 25, Praha 1.

23. 3. 2020, Praha – Expertní skupina **Mezinárodní spolupráce** se sejde na jednání dne 23. 3. 2020 v 9:30 hod. v zasedací místnosti FD ČVUT v Praze, Na Florenci 25, Praha 1.

Nové události

17.- 18. 3. 2020, Bratislava – Fórum koľajovej dopravy



Cílem mezinárodní odborné konference Fórum kolejové dopravy je poukázat na přetrvávající rozdíly mezi jednotlivými evropskými regiony a hledání společné cesty, která by pomohla naplňovat strategii Evropské unie v rámci rozvoje kvalitní železniční dopravní sítě a snižování negativních vlivů dopravy na životní prostředí.

<https://www.fkd.sk/sk/>

31. 3. – 2. 4. 2020, Madrid – konference RailLive

RAILLIVE!

Mezi nejzajímavější železniční události roku patří konference **Rail Live 2020**, která se koná v Madridu ve dnech **31. března až 2. dubna 2020**.

<https://www.terrapinn.com/conference/rail-live/index.stm>

1. 4. – 3. 4. 2020, Praha – Mezinárodní konference železniční dopravy (IRFC)



International Rail Forum Conference (IRFC) se koná ve dnech **1. dubna až 3. dubna 2020** v Praze, Clarion Hotel.

<https://irfc.eu/cs/>