



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Operační program Podnikání a inovace
pro konkurenceschopnost

Zpravodaj TP IŽI 10/19

INFORMAČNÍ ZPRAVODAJ TECHNOLOGICKÉ PLATFORMY INTEROPERABILITA ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURY



Výrobní a stavební společnosti



Státní organizace



Výzkumná a projektová centra



Vzdělávací instituce





Obsah:

- Plenární zasedání ERRAC
- Pracovní setkání se zástupcem PSKD Bratislava
- Jednání expertní skupiny Výzkum a Rychlá spojení
- Zahájení prací na zpracování dokumentu Cestovní mapa
- Pár slov k závěru roku 2019
- PF 2020

Plenární zasedání ERRAC

Dne 29. 11. 2019 se uskutečnilo v Bruselu další plenární zasedání ERRAC. Plenární zasedání ERRAC vedl předseda ERRAC pan Alberto Parrondo.

Důležitou prezentaci na plenárním zasedání přednesl pan Carlo Borghini, výkonný ředitel Shift2Rail. Ve své prezentaci se zaměřil na aktivity Shift2Rail v roce 2019 včetně vyhodnocení předložených projektů v rámci výzev pro rok 2019 a přípravy Ročního akčního plánu S2R na rok 2020 (AWP 2020). Současně dokumentoval promítnutí AWP 2020 do střednědobého plánu MAAP (část B). K AWP 2020 dále uvedl, že oficiálně budou Otevřené výzvy na rok 2020 publikovány 7. 1. 2020 a termín pro předložení návrhů projektů byl stanoven na 21. 4. 2020. Dne 10. 12. 2019 se uskutečnil v Bruselu Informační den S2R. Poté podal stručnou informaci k obsahu a zaměření jednotlivých Inovativních programů (IP). Podrobněji se zastavil u Programu IPX zaměřeného na systémovou architekturu a model koncepčních dat (CDM). V rámci projektu **Linx4Rail** založeného v roce 2019 má společný podnik S2R nyní základ funkční architektury systémů, které pokrývají aspekty bezpečnosti, spojující různé železniční subsystémy s modulárním přístupem a stanoví standardní rozhraní mezi klíčovými funkčními komponentami.

Tradičními přednášejícími byli zástupci Evropské komise. Pan Keir Fitch, zástupce DG MOVE, zdůraznil důležitost investování do nových technologií a důležitost jednoty na evropské a národní úrovni. Vyzdvihl důležitost digitalizace na železnici a s tím související problematiku Cyber Security. Pochválil dokument ERRAC „Priority do roku 2030“ s tím, že navržené priority se promítnou do návrhu Shift2Rail-2. V této souvislosti dodal, že plnění výzkumných záměrů Shift2Rail-2 bude mít vliv na revizi jednotlivých TSI. Pan Jean Francois Aguinaga, zástupce DG RTD, se zaměřil na význam Shift2Rail. Zdůraznil jeho význam při vytváření partnerství mezi

jednotlivými subjekty železničního sektoru a při podpoře společného financování výzkumných a inovačních aktivit. Zdůraznil nutnost trvalého zvyšování atraktivity železnice a zvyšování konkurenceschopnosti evropského železničního průmyslu.

Jako host vystoupil představitel evropské technologické platformy ERTRAC (ETP pro silniční dopravu) – pan Xavier Aertsens. Ve své prezentaci se zaměřil na strukturu ETP ERTRAC a na její hlavní činnosti. ERTRAC se zaměřuje na podporu problematiky autonomní mobility, na alternativní zdroje energie, technologii výstavby silniční infrastruktury, na inteligentní systémy v dopravě, na automatizaci v inter-modálním překladišti apod. Velkým tématem je digitalizace, Cyber Security a modularizace. Zajímavým tématem a inspirací i pro železnici je virtuální simulace testování a validace nových zařízení. Ve vztahu k železnici je činnost zaměřena na multimodální spolupráci a na problematiku železničních přejezdů.

V další části byla otevřena panelová diskuse k projektu TER4RAIL, především k problematice Cyber Security. Panelovou diskusi řídil předseda ERRAC pan Alberto Parrondo. Účastníky panelové diskuse byli zástupci UITP, UIC, UNIFE a další odborníci na problematiku Cyber Security. Byla zdůrazněna nutnost standardizace v této oblasti, jednotlivé záměry a pokusy jsou trochu roztříštěné. Z tohoto důvodu je důležité zařazení této problematiky do Shift2Rail2.

Po panelové diskusi vystoupil pan Armando Carrillo Zanuy, generální sekretář EURNEX, s podrobnější informací k projektu TER4RAIL. Projekt TER4RAIL je zaměřen na průzkum průřezových výzkumných aktivit pro železnici. Jde o projekt Shift2Rail S2R-OC-PX-02-2018, koordinátorem projektu je EURNEX, členem konsorcia jsou i naši kolegové z FFE/PTFE. Řešení projektu bylo zahájeno 1. 12. 2018, konec projektu je stanoven na 30. 11. 2020. V současné době probíhá řešení projektu. V letošním roce poskytla naše TP našim kolegům v FFE/PTFE seznam národních projektů v ČR. Informace o projektu jsou na <http://ter4rail.eu>.

Poté vystoupili vedoucí jednotlivých pracovních skupin ERRAC (WG1, WG2, WG3). Za WG1 (strategie) vystoupil pan Ulrich Mauser. Informoval o posledních aktivitách skupiny. Skupina se podílela na tvorbě dokumentu „Priority ERRAC do roku 2030“. Kromě toho byl vytvořen za spolupráce s významnými hráči železničního sektoru (s manažery infrastruktury, železničními operátory a podniky železničního průmyslu) nový dokument pod názvem „8 Mega Projects“ – dokument máme k dispozici (ES Infra). Dokument „8 Mega Projects“ vznikl ze zdola. Je alternativou pro „Vizi ERRAC do roku 2050“ a pro dokument „Priority ERRAC do roku 2030“. V některých částech se s těmito dokumenty shoduje, někde je doplňuje.

Za WG2 vystoupil pan Johan Janson. Pan Janson informoval o posledních aktivitách skupiny WG2 (projekty). Informoval o přípravě ERRAC na konferenci TRA 2020, která se koná ve dnech 27. – 30. 4. 2020 v Helsinkách. Na konferenci bude ERRAC prezentovat mimo jiné jednotlivé části dokumentu „8 Mega Projects“.

K činnosti pracovní skupiny WG3 (komunikace) vystoupila paní Aida Herranz (FFE). Informovala o aktivitách skupiny za poslední období – prezentovala veškeré dokumenty publikované za poslední období a jejich dostupnost na internetu.

Posledním přednášejícím byl pan Sebastian Stichel, místopředseda ERRAC a vedoucí skupiny Academic PAG. Informoval o podílu PAG na tvorbě dokumentu „Priority ERRAC do roku 2030“ a na dokumentu „8 Mega Projects“. PAG se bude podílet i na přípravě konference TRA 2020.

Závěrem vystoupil předseda ERRAC pan Alberto Pandorro. Informoval o konání zasedání ERRAC v roce 2020. První plenární zasedání se uskuteční dne 28. 4. 2020 v Helsinkách u příležitosti konání konference TRA 2020. Druhé plenární zasedání se uskuteční dne 19. 11. 2020 v Bruselu. Poté pan Pandorro zrekapituloval jednotlivá vystoupení na plenárním zasedání, poděkoval všem účastníkům za aktivní přístup, popřál všem šťastnou cestu domů a ukončil zasedání.

V průběhu plenárního zasedání zástupci CZTP projednali s vedením ERRAC návrh Plánu spolupráce mezi CZTP a ERRAC na rok 2020. Po projednání ho ze strany ERRAC podepsal tajemník ERRAC pan Martin Brennan a za CZTP Ing. Jaroslav Vašátko.

Současně se uskutečnilo jednání mezi zástupci španělské TP FFE/PTFE k problematice vyhodnocení plánu spolupráce mezi CZTP a FFE/PTFE za rok 2019 a návrh plánu vzájemné spolupráce na rok 2020. Zástupci FFE/PTFE (A.Herranz, E. Prieto) konstatovali, že případné připomínky zapracují do obou dokumentů a pošlou mailem. V případě souhlasu zašlou dokument podepsaný. Závěrem obě strany konstatovaly, že dosavadní spolupráce probíhá na velmi dobré úrovni.

Ing. Vašátko dále jednal s vedoucími pracovních skupin ERRAC WG1 a WG2. Při jednání s vedoucím pracovní skupiny WG1 (strategie) panem Ulrichem Meuserem Ing. Vašátko připomněl členství doc. Otto Pláška v této pracovní skupině a poděkoval panu Meuserovi za zaslání dokumentu „8 Mega Projects“. Při jednání s panem Jansonem potvrdil členství prof. Jirouška v pracovní skupině WG2. Pan Janson projevil zájem o spolupráci s CZTP.

Na závěr plenárního zasedání se Ing. Vašátko setkal s panem Sebastianem Stichelem, místopředsedou ERRAC, ve věci spolupráce mezi CZTP a KTH Stockholm. Oba zástupci si konstatovali, že se pokusí vzájemnou spolupráci oživit.



Ing. Jaroslav Vašátko, manažer projektu VRT-BUDOUCNOST

Pracovní setkání se zástupcem PSKD Bratislava

Dne 3. 12. 2019 se uskutečnilo vzájemné pracovní setkání zástupců naší technologické platformy s předsedou partnerské společnosti „Prevádzka a stavby kolajovej dopravy“ (PSKD) panem Ing. Slavomírem Podmanickým, generálním ředitelem REMING CONSUL a.s. v Bratislavě. Jednání se zúčastnil výkonný ředitel TP Ing. Bohuslav Dohnal a vedoucí projektu „VRT – BUDOUCNOST“ Ing. Jaroslav Vašátko.

Hlavním obsahem bylo vzájemné projednání společných věcných témat železniční infrastruktury České a Slovenské republiky a jejich zapracování do Plánu spolupráce v roce 2020. Dále byly předány naše zkušenosti se založením a vznikem TP ve formě “zájmového sdružení právnických osob” a se začleněním TP do podmínek Operačních programů České republiky a do dalších podpůrných aktivit pro zajištění činnosti.

Na základě dlouhodobé a úspěšné činnosti v oblastech železniční infrastruktury a řešením aktuálních odborných témat svých členů se stala TP v průběhu 11 let významným partnerem spolupráce s MD ČR a SŽDC, s.o. a je pro PSKD vhodným návodem pro její rozvoj v této oblasti.

V oblasti mezinárodní spolupráce byla projednána možná účast obou stran v projektech Shift2Rail a dalších v evropském programu HORIZON 2020.

K významným budoucím aktivitám patří uskutečnění odborného workshopu TP „ETCS na nekoridorových tratích ČR“ v měsíci březnu 2020 a uskutečnění konference PSKD „FORUM EDA 2020“ (11. evropská vědecko-praktická konference „Podmínky a proces investování, plánování, výstavby a rozvoje stavebního průmyslu) ve dnech 22. a 23. 4. 2020 v Hradci Králové.

Uskutečněné setkání posílilo naši vzájemnou spolupráci a nasměrovalo ji do oblasti aktuálních konkrétních témat železniční infrastruktury na národní a evropské úrovni. Plán spolupráce na rok 2020 mezi TP a PSKD bude projednán a podepsán při příležitosti konání 16. Fóra koľajovej dopravy (<https://www.fkd.sk/sk/>) dne 17. 3. 2020 v Bratislavě.

Ing. Bohuslav Dohnal, výkonný ředitel TP

Jednání expertní skupiny „Výzkum a Rychlá spojení“

Dne 4. 12. 2019 se uskutečnilo jednání nově ustavené expertní skupiny TP „**Výzkum a Rychlá spojení**“ (VRS) v rámci nového projektu TP „**Vysokorychlostní tratě – budoucnost udržitelné mobility České republiky**“ (VRT-B). Nová ES VRS vznikla spojením předchozí ES „Výzkum“ a pracovního týmu „Rychlá spojení“. Věcná náplň obou skupin si byla v mnoha bodech podobná a rovněž většina členů byla zastoupena v obou skupinách.

Činnost ES VRS bude zaměřena především na **podporu a realizaci výzkumné a inovační strategie v oboru železniční dopravy** a podporu přípravy, výstavby a provozování vysokorychlostních tratí a systému rychlých železničních spojení v rámci „**Programu podpory TP k urychlení výstavby tratí rychlých spojení a přípravy jejich provozování v ČR**“ včetně vazeb na další programy TP – Přejít na jednotnou napájecí soustavu 25 kV 50 Hz, Realizace systému ERTMS na tratích v ČR a Management údržby železniční infrastruktury.

ES VRS bude iniciovat a koordinovat podporované aktivity 3.1.a nového projektu VRT-B v souladu se Studii proveditelnosti:

- Zpracování a aktualizace návrhů témat splňujících charakteristiku **průmyslových výzev** a věcné zaměření v souladu s projektem VRT-B, a to v úzké spolupráci s Vědeckou radou a dalšími ES TP. Prostřednictvím workshopů, resp. odborných seminářů bude projednávat jejich využití v aktualizaci SVA a IAP a možnosti realizace v působnosti členů TP, v programu MD **DOPRAVA 2020+**, resp. v rámci aktivit připravovaného **Národního centra kompetence pro vysokorychlostní železnici**.

- Aktivně se bude podílet na přípravě a zpracování „**Cestovní mapy**“ (bod C.2.b Studie proveditelnosti projektu VRT-B) a následně zajišťovat plnění úkolů věcně příslušné oblasti.

Při této činnosti bude vycházet ze strategických dokumentů EU, Strategického železničního výzkumného a inovačního programu (SRRIA) výboru ERRAC (Vize a Priority ERRAC do roku 2050), národních strategických dokumentů, zejména Národní RIS3 strategie 2014–2020 a dalších.

ES VRS bude ve své činnosti úzce spolupracovat s ostatními expertními skupinami a Vědeckou radou TP, rovněž tak se všemi univerzitami (FD ČVUT Praha, VUT Brno, ZČU Plzeň, DFJP Univerzity Pardubice, TÚ Ostrava) i dalšími členy TP. I nadále bude usilovat o pokračující **politickou podporu a účinnou spolupráci s Podvýborem pro dopravu a Hospodářským výborem PS PČR** při realizaci „Programu VRT a RŽS v ČR“. Trvale budou využívány účinné formy podpory a spolupráce se všemi zainteresovanými institucemi a orgány státní správy (MD, MPO a MŠTM, TA ČR, GA ČR, SŽDC) a dalšími partnery a osobnostmi v ČR i zahraničí, které mohou ovlivnit pozitivní vývoj přípravy a realizaci VRT v ČR.

Kromě uvedeného zaměření a plánu aktivit ES VRS v novém projektu VRT-B byly na programu další body jednání, mimo jiné:

Ing. Jaroslav Vašátko ve svém vystoupení informoval o zaměření, cílech, plánovaných aktivitách, struktuře a složení projektového týmu a dalších věcných i organizačních vazbách nového projektu VRT-B, uvedených ve zpracované Studii proveditelnosti.

Vedoucí ES VRS, Ing. Jaroslav Grim, Ph.D., představil záměry postupného naplňování jedné ze tří podporovaných aktivit projektu VRT-B, a to oblast řešení **průmyslových** (a souvisejících společenských) **výzev odvětví železničního stavebnictví a průmyslu** a uplatnění pokročilých technologií. V průběhu řešení projektu VRT-B bude vytvořen základní a povinný dokument „**Cestovní mapa průmyslové modernizace a zavádění pokročilých technologií při realizaci VRT v ČR**“. K zajištění plnění tohoto náročného úkolu byl vytvořen realizační tým, jehož první jednání navazovalo na jednání ES VRS a jeho výsledky jsou uvedeny v samostatném příspěvku zpravodaje TP.

Informaci o postupu prací na **realizaci záměrů 152. Usnesení Hospodářského výboru Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR**, ze dne 21. 2. 2019 přednesl Ing. Ivo Malina, CSc. Za období sedmi měsíců od data přijetí Usnesení HV byla předložena první informace o postupu prací spojených s uskutečňováním záměrů zmíněného Usnesení. V souladu s dohodou pana poslance Ing. Kolovratníka s předsedou Správní rady TP Ing. Nejezchlebem, zpracuje TP podrobnou bilanci těchto prací a jejich výsledků, jako podklad pro předpokládanou hodnotící schůzi Podvýboru pro dopravu HV s termínem jejího konání v prvním čtvrtletí příštího roku. Jedná se především o následující oblasti:



- Aktualizace základních národních a evropských rozhodnutí – dokumentů k výzkumu, vývoji a navazujícím inovacím ve vztahu k železniční dopravě;
- Využití finanční podpory Operačních a dalších národních i evropských VaVal programů;
- Vznik a zajištění funkce „Národního centra kompetence pro vysokorychlostní železnici v ČR“;
- Aktivity „Programu podpory TP pro rozvoj Rychlých železničních spojení v ČR“;
- Účast TP na průzkumu Potřeby pracovníků – odborníků pro další rozvoj železniční dopravy v ČR, zvláště v rámci programu rozvoje RS;
- Podíl TP na zajištění dlouhodobé mediální kampaně zaměřené na propagaci a zvýšení finanční podpory technického vzdělávání;
- Aktivity zaměřené na užší propojení vzdělávacího procesu škol různého typu navzájem a přímo s praxí.

V návaznosti na tento bod potvrzující dobrou spolupráci s HV PS PČR Ing. Ivo Malina, CSc. rovněž informoval o připravované schůzce zástupců TP s ministrem dopravy JUDr. Vladimírem Kremlíkem, která se uskuteční dne 8. 1. 2020. Kromě představení TP, jejího nového projektu VRT-B a podílu na zajišťování záměrů programu Doprava 2020+ se předpokládá projednání návrhu na vytvoření Národního centra kompetence pro vysokorychlostní železnici v ČR a posílení spolupráce univerzit, středních a vyšších odborných škol se zaměřením na propojení vzdělávacího procesu mezi školami a železniční průmyslovou a provozní praxí.

Další významnou aktivitou TP je rovněž pokračující spolupráce s UIC, jejíž nová forma a věcné zaměření, zejména v oblasti podpory přípravy a výstavby vysokorychlostní železnice v ČR a možné zapojení do aktivit IRRB, bude předmětem připravovaného jednání s novým generálním ředitelem UIC začátkem příštího roku.

O přípravě plenárního zasedání ERRAC a informačního dne k další výzvě projektů Open Calls Shift2Rail na rok 2020 dne 10. 12. 2019 informoval Ing. Jaroslav Vašátko.

V závěru jednání přednesla aktuální a velice zajímavé informace k novele zákona o dráhách a dopadu 4. železničního balíčku na naši legislativu Ing. Danuše Marusičová. Její prezentace je umístěna na uložišti TP CAPSA.

Ing. Jaroslav Grim, Ph.D., vedoucí expertní skupiny Výzkum a Rychlá spojení

Zahájení prací na zpracování dokumentu „Cestovní mapa“

Dne 4. 12. 2019 se uskutečnilo první pracovní jednání řešitelského týmu pro přípravu a zpracování povinného dokumentu **„Cestovní mapa průmyslové modernizace a zavádění pokročilých technologií při realizaci VRT v ČR“**, který se stane jedním ze základních výstupů nového projektu TP **„Vysokorychlostní tratě – budoucnost udržitelné mobility České republiky“ (VRT-B)**.

Vytvoření dokumentu „Cestovní mapa“ (dále jen CM) je součástí podporované aktivity 3.1.a v projektu VRT–B, která je podrobně popsána ve zpracované Studii proveditelnosti. Jedná se o jednu ze tří podporovaných aktivit, a to oblast řešení **průmyslových výzev odvětví železničního stavebnictví a průmyslu a uplatnění pokročilých technologií**.

Cílem CM je definovat a stanovit postup zavádění moderních technologií při přípravě, výstavbě a provozování vysokorychlostních tratí (VRT), resp. rychlých spojení (RS) v ČR včetně podílu MSP a velkých stavebních a průmyslových podniků na tomto procesu. Tím současně vytvořit metodický postup přípravy stavebních a výrobních kapacit pro zvýšení jejich konkurenceschopnosti a úspěšného podílu na této mimořádné a neopakující se dlouhodobé investiční příležitosti.

Při zpracování dokumentu bude postupováno v souladu se schválenými evropskými a národními strategickými dokumenty. Z mezinárodních dokumentů je možné zmínit Vize ERRAC do roku 2050 a upřesněnou verzi do roku 2030, z národních dokumentů je to především Národní výzkumná a inovační strategie pro inteligentní specializaci České republiky (Národní RIS3 strategie) 2014-2020.

Základní obsahové členění CM bude zaměřené na vytvoření výzkumného a inovačního programu a identifikaci jeho priorit, na podporu průmyslové modernizace a zavádění nových technologií pro celkové zvýšení technické a technologické úrovně, bezpečnosti a kvality železniční dopravy ČR.

Kromě základních oblastí činností zahrnujících fáze projektování, vlastního výzkumu a vývoje, zkušebnictví a aplikace výsledků do průmyslové a provozní praxe, bude CM sledovat a obsahovat aktivity v oblasti výchovy a vzdělávání odborníků pro potřeby resortu železniční dopravy, včetně propagace a popularizace.

Součástí připravovaného dokumentu by měla být i mapa potenciálních nových hodnotových řetězců v oblasti VRT vycházející z identifikovaných nových technologických řešení. Hodnotový řetězec je pojmem pro primární nástroj sloužící k identifikaci možností, jak vytvořit vyšší hodnotu pro zákazníka a tím vytvořit pro podnik konkurenční výhodu.

V průběhu zpracování se předpokládá rovněž sběr podnětů a požadavků potřebných k definici potřeb podniků, včetně MSP v dané věcné oblasti, mj. cestou odborných workshopů TP, konferencí a aktivit expertních skupin a vědecké rady TP. Problematika potřeb podniků bude projednávána na pracovních schůzkách se zástupci MD ČR, SŽDC, s.o. a dalších státních organizací a institucí.

Pro zpracování CM byl po projednání s vedoucími expertních skupin a schválení Správní radou TP ustaven pracovní řešitelský tým složený ze zástupců všech expertních skupin:

Metodické řízení - Ing. Jaroslav Grim, Ph.D., Ing. Ivo Malina, CSc.
ES MS - Ing. Jaroslav Vašátko – vedoucí projektového týmu
ES SS - Ing. Petr Kolář – koordinace při zpracovávání dokumentu
ES INF - Ing. Leoš Horníček, Ph.D.
ES ENE - Ing. Lenka Linhartová
ES CCS - doc. Dr. Ing. Tomáš Brandejský
ES ROZ - Ing. Jiří Jelének
ES EDU - Ing. Petr Kaván, Ph.D.
ES VRS - Mgr. Eva Tetíková

CM by měla být zpracována pro následující strukturální subsystémy evropského železničního systému:

- **Infrastruktura** (železniční spodek, železniční svršek, kolejnice, výhybky, mosty, tunely bezpečnostní a ochranná zařízení);
 - **Energie** (napájecí trakční soustava, energetické zdroje, rekuperační systémy, optimalizace spotřeby energie);
 - **Řízení a zabezpečení** (komplex zařízení nezbytných pro zajištění provozní bezpečnosti jízdy vlaků, optimalizace automatizace řízení drážní dopravy, zavádění nových evropských systémů ERTMS (ETCS, GSM-R));
 - **Rozhraní a vzájemná interakce kolejového vozidla a železniční infrastruktury** (kolo-kolejnice, trakční sběrač-trolejové vedení, elektromagnetická kompatibilita, hlukové emise, vibrace a další negativní vlivy na životní prostředí)
- a pro samostatnou oblast
- **Výchova a vzdělávání**

Součástí jednotlivých subsystémů bude i problematika jejich progresivní údržby s využitím nových diagnostických metod a prostředků.

V průběhu jednání byly diskutovány první představy náplně a struktury osnovy CM. Na základě odsouhlaseného postupu bude zpracován první návrh osnovy CM, který po zpracování připomínek všech členů řešitelského týmu bude předložen k projednání a schválení užšímu



projektovému týmu do konce tohoto roku. Byly rovněž projednány návrhy na přípravu a zpracování jednotlivých kapitol a způsob zajištění spolupráce s expertními skupinami a dalšími zainteresovanými složkami. K zajištění jednotlivých dílčích úkolů bude zpracován harmonogram s termínem zpracování prvního návrhu CM do konce roku 2020.

Bylo dohodnuto, že na úložišti Capsa se vytvoří zvláštní složka pro řešitelský tým, kde budou k dispozici veškeré pracovní materiály a podklady ke zpracovávané CM.

Ing. Jaroslav Grim, Ph.D., Ing. Petr Kolář

Pár slov k závěru roku 2019

Vážené kolegyně a kolegové,

dovoluji si Vás oslovit před závěrem roku spojeného s končícím projektem „druhý“ Technologické platformy a rokem, v rámci kterého jsme připravili návrh dalšího pokračujícího, již „třetího“ projektu Technologické platformy.

Máme příležitost bilancovat podíl našich aktivit, jejich konkrétních využitelných výsledků na rozvoji naší železniční dopravy, ale rovněž záměrů orientovaných na zlepšení podmínek pro činnost především našich členských univerzit, samozřejmě následně spojené s výsledky využitelnými průmyslovými členy Technologické platformy.

Významným příspěvkem k uskutečňování naznačených záměrů Platformy byla sněmovní jednání jejího Podvýboru pro dopravu a jejich závěry s navazujícím rozhodnutím Hospodářského výboru PS PČR soustředěného do oblastí „výzkumu, vývoje a inovací“ a „výchovy a vzdělávání“.

Hospodářský výbor bude uskutečňování uvedených záměrů a související postup prací hodnotit na svých jednáních v prvních měsících příštího roku.

Stejně tak již připravené jednání s panem ministrem dopravy v úvodu příštího roku přispěje k dalšímu usměrnění našich aktivit s potřebným zvýrazněním podílu Platformy na dalším rozvoji železniční dopravy v ČR s respektováním evropského kontextu, se záměry spojenými především s naší účastí na přípravě a řešení mezinárodních projektů. Tomu jistě přispěje připravovaná spolupráce s Mezinárodní unií železniční (UIC) v celé šíři věcných problematik zaměřených činnosti Platformy.

Vážené kolegyně a kolegové, jsem přesvědčen, že máme motivaci pokračovat v zajišťování aktivit – prací, uskutečňování záměrů souhrnně zastřešených projektem „VRT – budoucnost



udržitelné mobility ČR“ v rámci Operačního programu Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost. Potvrzení jeho přijetí MPO ČR očekáváme.

Dovoluji si Vám popřát příjemné prožití vánočních svátků a šťastný vstup do celého nového roku se zmíněnou motivací se i nadále na uskutečňování záměrů naší Technologické platformy podílet.

Ing. Ivo Malina, CSc., sekretář předsedy Správní rady



K přání příjemného prožití svátků vánočních a mnoho úspěchů v novém roce připojujeme poděkování za vaši důvěru a spolupráci

předsednictvo
Správní rady TP
Interoperabilita železniční
infrastruktury

PF 2020

ANNOUNCE:

Kalendář akcí TP:

- 1. 1. 2020** – realizace projektu VRT-B – zahájení II. etapy
- 8. 1. 2020** – setkání s ministrem dopravy ČR
- 30. 1. 2020** – setkání s místopředsedou Hospodářského výboru PS PČR
- 10. 2. 2020** – účast na workshopu "Podpora Shift2Rail2 – Proč a jak investovat do výzkumu a inovací"

Nové události

15. 1. 2020, Praha – Konference RAILSYPOMO NCK1 – DP2

Konference **Railsympo NCK1 – DP2** se koná 15. ledna 2020 na ČVUT v Praze, Fakulta strojní za účelem prezentace výsledků projektu:

- TAČR TN01000026 – Národní centrum kompetence Josefa Božka pro pozemní dopravní prostředky – NCK1-DPO2 - R&D of Near Future Vehicle Components for Rail, Road and Off-Road Transport, zahrnující problematiku jak kolejových, tak i silničních vozidel.

Tato konference je organizována pro širokou technickou veřejnost za účelem seznámení technické veřejnosti s výsledky projektu NCK1-DP2 – TAČR TN01000026 a získání podnětů pro další výzkum v letech 2021-2026.

Pozvánka s programem <https://www.sizi.cz/file.php?nid=14068&oid=7283457>

Prosíme o rozšíření informace o konání konference mezi kolegy, ať již na univerzitách nebo v průmyslových podnicích, a pozvání jich našim jménem na tuto bezplatnou konferenci.

16. 1. 2020, Praha – jubilejní 25. ročník konference „**ŽELEZNIČNÍ MOSTY A TUNELY**“. Tuto konferenci pořádá SUDOP PRAHA a.s. spolu se SŽDC, s.o. v prostorách kongresového centra hotelu Olšanka, Olšanské náměstí, Praha 3. Více o konferenci se také můžete dozvědět z webových stránek konference <http://www.konferencemosty.cz/> kde naleznete mnoho užitečných informací a také elektronický formulář na přihlášení se na konferenci.

17. – 18. 3. 2020, Bratislava – **Fórum koľajovej dopravy** <https://www.fkd.sk/sk/>

Cílem mezinárodní odborné konference Fórum kolejové dopravy je poukázat na přetrvávající rozdíly mezi jednotlivými evropskými regiony a hledání společné cesty, která by pomohla naplňovat strategii Evropské unie v rámci rozvoje kvalitní železniční dopravní sítě a snižování negativních vlivů dopravy na životní prostředí.

1. – 3. 4. 2020, Praha – **Mezinárodní konference železniční dopravy IRFC 2020**

7. ročník mezinárodní konference železniční dopravy, kterou pořádá firma OLTIS Group. Jde o setkání vrcholových manažerů, železničních a logistických expertů, zákazníků, významných politiků a institucí z celé Evropy. Konference přináší možnost seznámit se se současnými i připravovanými změnami v legislativě, výzkumu a technice, které jsou určující pro budoucnost železnice ve všech oblastech. Aktuální informace včetně online registrace účastníků naleznete na webových stránkách www.irfc.eu.



26. 4. až 30. 4. 2020, Helsinky – TRA2020, **Transport Research Arena** (<https://traconference.eu/>), je největší evropskou výzkumnou a technologickou konferencí o dopravě a mobilitě. V roce 2020 se TRA koná v Helsinkách ve Finsku ve dnech **od 26. 4. do 30. 4. 2020**. Téma **Přehodnocení dopravy – směrem k čisté a inkluzivní mobilitě**, TRA2020 sdružuje odborníky z celého světa, aby diskutovali o nejnovějších inovacích a budoucnosti mobility a dopravy.