



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Operační program Podnikání a inovace  
pro konkurenceschopnost

# Zpravodaj TP IŽI 05/19

INFORMAČNÍ ZPRAVODAJ TECHNOLOGICKÉ PLATFORMY INTEROPERABILITA ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURY



Technologická platforma  
Interoperabilita železniční infrastruktury

## Výrobní a stavební společnosti



## Státní organizace



## Výzkumná a projektová centra



## Vzdělávací instituce





## Obsah:

- Setkání představitelů TP s poslancem Ing. Martinem Kolovratníkem
- SUDOP PRAHA otevřel ve svém sídle prestižní mezinárodní digitální akademii
- 3. společné zasedání expertní skupiny „Výzkum“ a pracovního týmu „Program podpory TP k urychlení výstavby tratí RS a přípravy jejich provozování v ČR“

### Setkání představitelů TP s poslancem Ing. Martinem Kolovratníkem

2. setkání s poslancem Ing. Martinem Kolovratníkem, předsedou Podvýboru pro dopravu a místopředsedou Hospodářského výboru PS PČR s představiteli Technologické platformy „Interoperabilita železniční infrastruktury“ se uskutečnilo dne 7. května 2019. Účastníky setkání byli Ing. Martin Kolovratník, Ing. Mojmír Nejezchleb, doc. Ing. Otto Plášek, Ph.D., Ing. Vladimír Kampík, MBA, Ing. Bohuslav Dohnal, prof. Ing. Ondřej Jiroušek, Ph.D., Ing. Jaroslav Grim, Ph.D.

Cílem Setkání byla vzájemná informace o současném stavu realizace závěrů 152. Usnesení HV PS PČR z 24. schůze dne 20. 2. 2019 k interoperabilitě železniční infrastruktury – podnětů Technologické platformy (dále jen TP).

Jednání bylo společně zahájeno poslancem Ing. Kolovratníkem a předsedou Správní rady TP Ing. Mojmírem Nejezchlebem. Byl ujasněn a stanoven rozsah významu dokumentu 152. Usnesení a možné okruhy jeho využití a zhodnocení. Přípravu realizace záměrů 152. Usnesení projednalo rovněž 25. Zasedání Správní rady TP dne 10. 4. 2019.

V rámci diskuze byly projednány aktuální informace a přijaty následující závěry:

#### I. Oblast výzkumu, vývoje a inovací:

- Pokračovat v pracovních jednáních s Odborem ITS, KA a VVI MD ČR v aktualizaci dokumentů VVI ČR a účasti TP v Programu DOPRAVA 2020+ (informaci přednesl Ing. Bohuslav Dohnal a Ing. Jaroslav Grim, Ph.D.),
- TP připraví do 30. 8. 2019 Žádost o podporu svého projektu v OP PIK (MPO)-Spolupráce- TP III, kterým zajistí podíl svých aktivit na realizaci záměrů 152. Usnesení (informaci přednesl Ing. Bohuslav Dohnal),

- TP je připravena projednat na úrovni MŠMT návrh na účast univerzit a středních škol (členů TP) v nové Výzvě OP VVV, která zajistí synergické pokračování vytvořené sítě mezinárodní i národní spolupráce těchto škol (informaci přednesl Ing. Bohuslav Dohnal),
- TP se aktivně podílí na věcné přípravě vzniku Národního centra kompetence pro vysokorychlostní železnici v ČR a připravuje ve spolupráci s pracovníky TAČR účast ČVUT v Praze ve Výzvě, která bude vyhlášena v roce 2019 (informaci přednesl prof. Ing. Jiroušek, Ph.D. a Ing. Vladimír Kampík, MBA),
- Bilance přínosů „Programu podpory TP k urychlení výstavby tratí Rychlých železničních spojení a přípravy jejich provozování v ČR“ byla zpracována a předána v písemné podobě. Program TP dává ucelený přehled o relevantních oblastech, které jsou potřebné pro budoucí realizaci Rychlých železničních spojení, definuje stanoviska a dává impulzy a náměty pro členy TP a širokou odbornou veřejnost k budoucím řešením (informaci přednesl Ing. Jaroslav Grim, Ph.D.).

## II. Oblast výchovy a vzdělávání:

- Tato oblast je charakterizována potřebou bezpodmínečného několikaletého časového předstihu jejího řešení.  
Pro zahájení tohoto procesu byl předložen na SŽDC s.o. návrh TP – zpracovat v rámci budoucího dokumentu SŽDC s.o. a MD „Plán propagace Rychlých železničních spojení“ Studii „Rozvoj výchovy a vzdělávání odborníků pro realizaci projektu výstavby tratí Rychlých spojení“. V současné době je zpracována a projednávána Anotace této Studie, má podporu MD a SŽDC s.o. a bude zařazena do HMG přípravy procesu realizace RŽS.

## III. Závěry Setkání

Z iniciativy pana poslance Ing. Martina Kolovratníka budou uskutečněny následující aktivity:

- informativní schůzka s MŠMT ČR pro podporu účasti univerzit a středních škol v OP VVV,
- na setkáních s nově ustavenými MD ČR a MPO ČR bude pojednáno o významu TP v oblasti železniční infrastruktury a její možné podpoře,
- obdobná informace bude uvedena na setkání s představiteli Školského výboru PS PČR,
- projednání realizace záměru 152. Usnesení bude zařazeno do obsahu schůze PPD HV PS PČR v závěru roku 2019,
- bude pokračovat vzájemná spolupráce TP s PPD HV PS PČR a nadále budou projednávány a podporovány společné náměty a aktuální požadavky v oblasti Rychlých železničních spojení v ČR.

*Ing. Bohuslav Dohnal, výkonný ředitel TP IŽI*

## **SUDOP PRAHA otevřel ve svém sídle prestižní mezinárodní digitální akademii**

Za účasti vrcholných představitelů státní správy, zástupců stavebních firem i státních správců dopravní infrastruktury otevřel pan Tomáš Slavíček, generální ředitel společnosti SUDOP PRAHA a prezident společnosti Bentley Systems, pan Alan Lamont, první pobočku mezinárodní digitální Bentley akademie



v Evropě. Tento prestižní vzdělávací institut, který dosud funguje jen na několika málo místech světa, bude nově sídlit i na pražském Žižkově, v sídle SUDOPU PRAHA, jedné z největších českých projekčních kanceláří. Ta se již více než 65 let zaměřuje především na oblast dopravní infrastruktury.

Bentley akademie pro digitální rozvoj zajišťují celosvětové výuku, sdílení a výměnu nejnovějších poznatků v oblasti přípravy a realizace stavebních projektů. Pedagogové a provozovatelé, dodavatelé, ale i zástupci státního sektoru, kteří se podílí na procesu vzniku stavebních projektů, tu pomáhají zajistit, aby všichni uživatelé plně pochopili všechny digitální procesy, standardy a postupy nezbytné pro úspěch výsledného projektu. Tímto způsobem jednotlivé akademie působí jako určité katalyzátory, které podporují a sbližují lidi, procesy a technologie. Samozřejmostí jsou pak probíhající pravidelná odborná školení a vzdělávací kurzy.

*„Umožňujeme nejen přístup k nejnovějším informacím a programům potřebných pro proces digitalizace stavebních projektů, ale především nabízíme místo, kde budou probíhat odborná školení, kde bude možnost zúčastnit se networkingových přednášek, či díky nejmodernější prezentační technice komunikovat o konkrétním problému s kolegy po celém světě. Tyto akce totiž běží koordinovaně ve všech hlavních pobočkách Bentley akademií, ať již jde o Londýn, Dubai, Singapore, indické Pune nebo americký Houston,“* nastínil hlavní cíl těchto mezinárodních vzdělávacích center jejich prezident Alan Lamont.

*„Jde o první podobné pracoviště na světě, které je otevřené s komerčním partnerem. Dosud totiž Bentley spolupracovala především s akademickou sférou nebo IT specialisty. I z tohoto pohledu jde o určité ocenění pozice společnosti SUDOP PRAHA v ČR a jeho dlouhodobých aktivit v oblasti digitalizace stavebního procesu“,* uvedl při otevírání generální ředitel Tomáš Slavíček. Odborníci ze SUDOP PRAHA se také podílejí na vývoji a úpravách jednotlivých softwarů tak, aby odpovídaly lépe potřebám České republiky.

V nově otevřeném školícím centru, které je vybaveno nejmodernější prezentační a telekonferenční technikou, budou probíhat nejen pravidelná školení zaměřená na digitalizaci stavebního procesu, ale i pravidelné série lokálních i mezinárodních networkingových setkání a diskusí. Jejich program a témata budou vyvěšeny na webových stránkách [www.sudop.cz](http://www.sudop.cz).

*„V dnešní době je přínos podobných center nezastupitelný. V době, kdy se boje o vyspané zakázky již běžně účastní mezinárodní týmy a konsorcia, v době, kdy je vytvářen enormní tlak na rychlost, detailnost a správnost jednotlivých kroků, je důležité mít možnost jednotlivé kroky nebo nalezené problémy s někým okamžitě diskutovat. Mít možnost se rychle poradit s někým, kdo již tuto praktickou zkušenost má, a to nehledě na fakt, zda je třeba z opačného konce zeměkoule. A přesně takovou platformu tu nyní nabízíme,“* řekl manažer projektu vzdělávacích Bentley akademií Dejan Papič.

*„V procesu digitalizace stavebnictví navíc čeká Českou republiku již velmi brzy zásadní krok. Od roku 2022 totiž budou muset být všechny státem vyspané nadlimitní stavební zakázky zpracovávány metodou BIM. Do té doby bude ovšem potřeba proškolit tisíce odborníků, a to jak ze soukromého, tak i veřejného sektoru, kteří budou umět správně zadat, vyhodnotit, zpracovat a později i spravovat zakázky*



a projekty, ve kterých bude využito těchto postupů a digitálních nástrojů. Otevřením tohoto centra dělá SUDOP PRAHA další krok k tomu, aby rok 2022 znamenal plynulý přechod českého stavebnictví do jeho nové - digitální etapy," dodal Tomáš Slavíček.

**SUDOP PRAHA a.s.** je projektová, konzultační a inženýrská společnost, specializovaná na komplexní řešení problematiky dopravní infrastruktury, zejména železničních staveb, silničních a dálničních staveb, systémů městské hromadné dopravy. Již více než 65 let navrhuje nejen celkové technické řešení staveb včetně mostních, tunelových a inženýrských objektů, sdělovacích a zabezpečovacích systémů, elektrizace a napájení, ale řeší i otázky řízení a organizace dopravy, dopravní a vozební technologie, opravárenské základny, logistiky, tarifní politiky, ekonomie dopravy a financování, vlivu staveb na životní prostředí.

**Bentley Systems** je přední světový poskytovatel softwarových řešení inženýrům, architektům, geodetům, konstruktérům a vlastníkům/provozovatelům, pro návrh, výstavbu a provoz infrastruktury. Inženýrské a BIM aplikace založené na systému MicroStation od společnosti Bentley a její cloudové služby společného datového prostředí systému ProjectWise výrazně zlepšují kvalitu dodání projektů a podporují výkonnost aktiv v dopravě, technické infrastruktury, průmyslových a zdrojových technologických celcích nebo komerčních a institucionálních zařízeních. Společnost Bentley Systems má více než 3 500 zaměstnanců, roční příjmy přesahující 700 mil. USD ve 170 zemích.

Jakub Ptačinský, vedoucí odboru marketingu a komunikace, SUDOP PRAHA a.s.

### 3. společné zasedání expertní skupiny „Výzkum“ a pracovního týmu „Program podpory TP k urychlení výstavby tratí RS a přípravy jejich provozování v ČR“





Dne 23. května 2019 se na ČVUT v Praze uskutečnilo již třetí společné zasedání expertní skupiny „Výzkum“ a pracovního týmu „RS v ČR“.

Stěžejním bodem programu bylo projednat zajištění dalšího postupu realizace záměrů technologické platformy, které byly předmětem zasedání 10. schůze Podvýboru pro dopravu HV PS P ČR dne 28. 11. 2018, nazývané a již známé jako „Setkání děkanů“. Závěry tohoto setkání byly akceptovány i na jednání Hospodářského výboru PS P ČR dne 20. 2. 2019 ve formě jeho Usnesení č. 152. HV doporučuje realizovat podněty TP, a to jak v oblasti výzkumu, vývoje a inovací, tak i v oblasti výchovy a vzdělávání. Jednotlivé body předmětného Usnesení jsou již rozpracovány do konkrétních postupových kroků realizace, s respektováním jejich věcných vazeb a s uvedením odpovědnosti odborných týmů TP (expertních skupin TP, týmu RS TP a Vědecké rady TP), navazujících termínových dispozic a současně jako závazné východisko pro jednání se zainteresovanými orgány a organizacemi. Tyto podklady byly rovněž projednány zástupci TP s poslancem PS P ČR Ing. Martinem Kolovratníkem dne 7. 5. 2019. Základní informace k tomuto bodu přednesl Ing. Ivo Malina, CSc.

#### **V oblasti výzkumu, vývoje a inovací:**

- K „aktualizaci základních dokumentů ČR k výzkumu, vývoji a inovacím“ je v součinnosti se zainteresovanými odbory MD ČR připravován návrh relevantních strategických dokumentů VaVal v oblasti dopravy, vyžadujících aktualizaci, popř. doplnění nových formulací k obsahu a významu vysokorychlostních tratí, resp. rychlých železničních spojení, jako strategické oblasti rozvoje železniční dopravy v ČR. S respektováním věcné působnosti je rovněž připravováno jednání s MPO ČR, MŠMT ČR a TA ČR.
- Využití aktivity „Programu podpory Technologické platformy Interoperabilita železniční infrastruktury k urychlení výstavby tratí rychlých železničních spojení a přípravy jejich provozování v ČR“ v procesu přípravy a realizace velkých investičních a technologických příležitostí v oblasti železniční infrastruktury evropského železničního systému. Expertní skupina „Výzkum“ ve spolupráci s ostatními ES TP a VR TP na základě již zpracované osnovy zpracuje bilanci přínosů a upřesnění dalšího postupu realizace „Programu RS“, ale i dalších prioritních programů TP – ERTMS, přechod na jednotnou napájecí soustavu 25 kV/50 Hz a management údržby.
- Zajištění financování železničního výzkumu s přednostním využitím nástrojů národních poskytovatelů TA ČR a GA ČR, umožnit vznik Národního centra kompetence pro vysokorychlostní železnici v ČR – s podrobnou informací o stavu projednávání přípravy a podmínek vzniku NCK (věcná a časová představa přípravy, podmínky zapojení průmyslových partnerů, zajištění optimální funkce a řízení NCK) vystoupil v samostatném bodu prof. Ondřej Jiroušek, který byl pověřen vedením „Řídicího pracoviště NCK“.

#### **V oblasti výchovy a vzdělávání:**

Věcný obsah a charakter záměrů této oblasti vyžaduje zvláště aktivní účast členských univerzit TP. S ohledem na věcné návaznosti těchto záměrů bude zpracována komplexní představa TP k zajištění jejich postupné realizace, včetně předpokládané spolupráce a nezbytné podpory zejména MD, MŠMT a SŽDC.

K zajištění průzkumu současné a výhledové potřeby odborníků v oblasti železniční dopravy v souvislosti s projektem výstavby tratí rychlých spojení (ve všech fázích přípravy a realizace projektu, provozování,



údržby) se rovněž předpokládá nezbytná účast zástupců průmyslových partnerů, včetně vytvoření pracovního týmu.

V rámci připravované mediální kampaně MD a SŽDC, jako součásti plánu dlouhodobé medializace a komunikace s veřejností „Plán propagace RŽS“, byl předložen návrh TP na zpracování studie „Rozvoj výchovy a vzdělávání odborníků pro realizaci projektu výstavby tratí Rychlých spojení“. Anotace této Studie již byla zpracována a konzultována s ředitelem odboru strategie MD, následně bude zařazena do HMG přípravy realizace RŽS v ČR.

V další části společného zasedání byly formou prezentace a následné diskuze projednány aktuální dokumenty a informace:

- Program na podporu aplikovaného výzkumu, experimentálního vývoje a inovací v oblasti dopravy „Doprava 2020+“, podíl TP na přípravě témat pro první výzvu tohoto programu a řešení navazujících projektů (Ing. Jaroslav Grim, Ph.D.)
- Priority ERRAC do roku 2030 - Plnění ERRAC VISION 2050 (Ing. Jaroslav Vašátko)
- Program Horizont 2020 a Shift2Rail – aktuální informace, témata „Open Calls 2019“, stručná charakteristika projektů s návrhem na zapojení VUZ (Mgr. Eva Tetíková)

Součástí programu byla rovněž velice zajímavá aktuální prezentace Ing. Martina Švehlíka, vedoucího oddělení koncepce VRT z Odboru strategie SŽDC k průběžným výsledkům přípravy vysokorychlostních tratí v rámci programu RŽS v ČR.

Ředitel TP, Ing. Bohuslav Dohnal, ve svém vystoupení informoval o některých dalších aktivitách TP, zejména pak o přípravě žádosti o podporu projektu v rámci OP MPO „Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost“ v rámci „Výzvy III programu podpory Spolupráce – Technologické platformy“, jejíž vyhlášení se očekává koncem května 2019 (podání žádosti do 31. 8. 2019, ukončení projektu do 30. 6. 2022).

Na závěr společného zasedání Ing. Jaroslav Grim shrnul projednané úkoly a očekávané aktivity obou týmů v dalším období, zdůraznil potřebu věnovat větší pozornost prosazování a zviditelnění výsledků práce TP na konferencích, seminářích a dalších akcích, nutnost aktivního zapojení nových pracovníků do činnosti odborných týmů TP a účinnější spolupráci s průmyslovými partnery.

Uvedené prezentace a některé dokumenty jsou uloženy na úložišti TP (přístupné pouze pro členy ES Výzkum a zástupce projektového týmu RS) <https://iricon.capsa.cz/>.

*Ing. Jaroslav Grim, Ph.D., vedoucí expertní skupiny „Výzkum“ a pracovního týmu „RS“*

## ANNONCE:

### Nové události

- Mezinárodní veletrh drážní techniky, výrobků a služeb pro potřeby železniční a městské kolejové dopravy **Czech Raildays 2019** se koná ve dnech **od 11. 6. 2019 do 13. 6. 2019** v Ostravě <http://www.czech-raildays.cz/>