

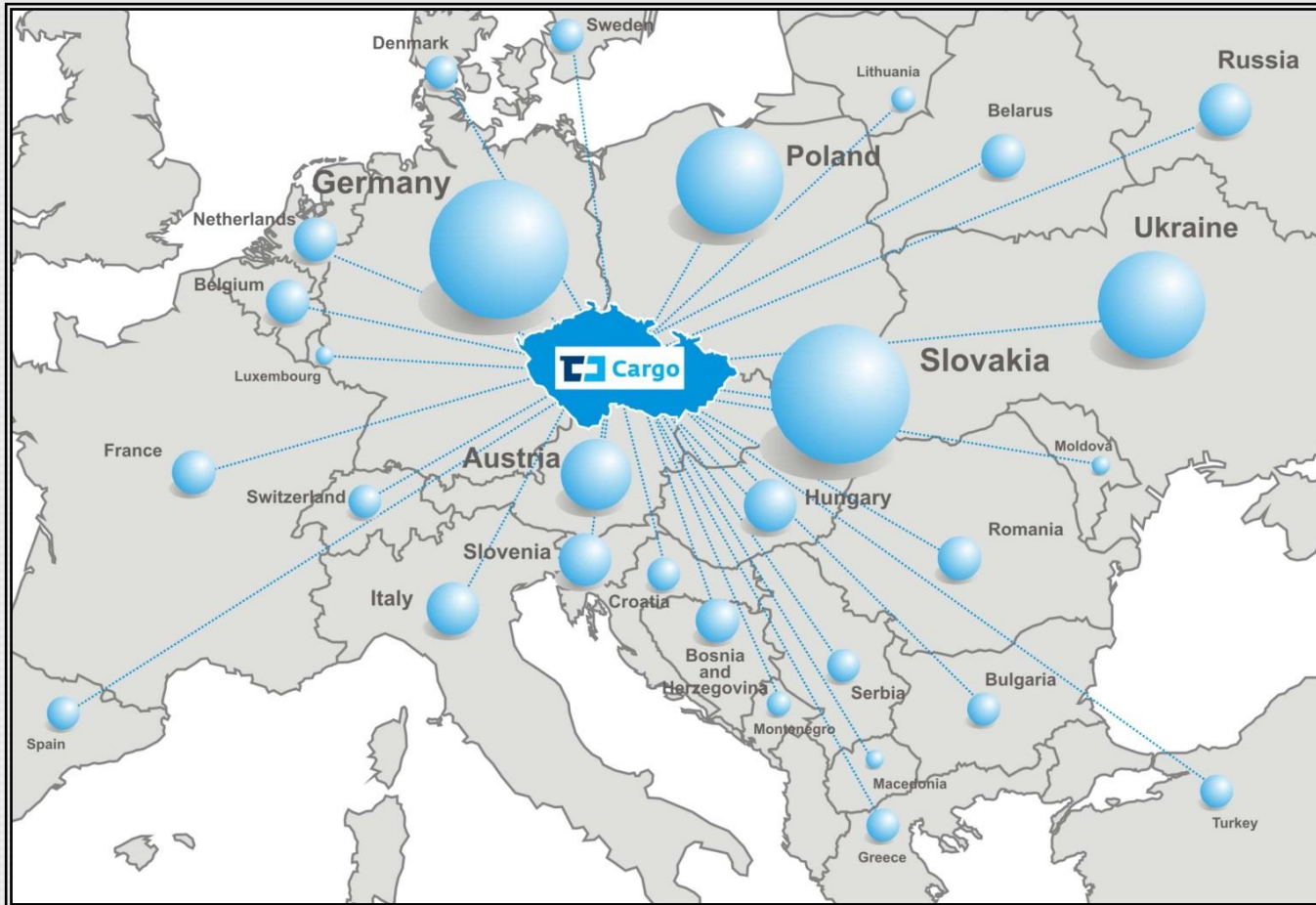


ČD Cargo na nové Hedvábné stezce



Kam přepravujeme

Nákladní přeprava ČD Cargo – dovoz a vývoz (2017)



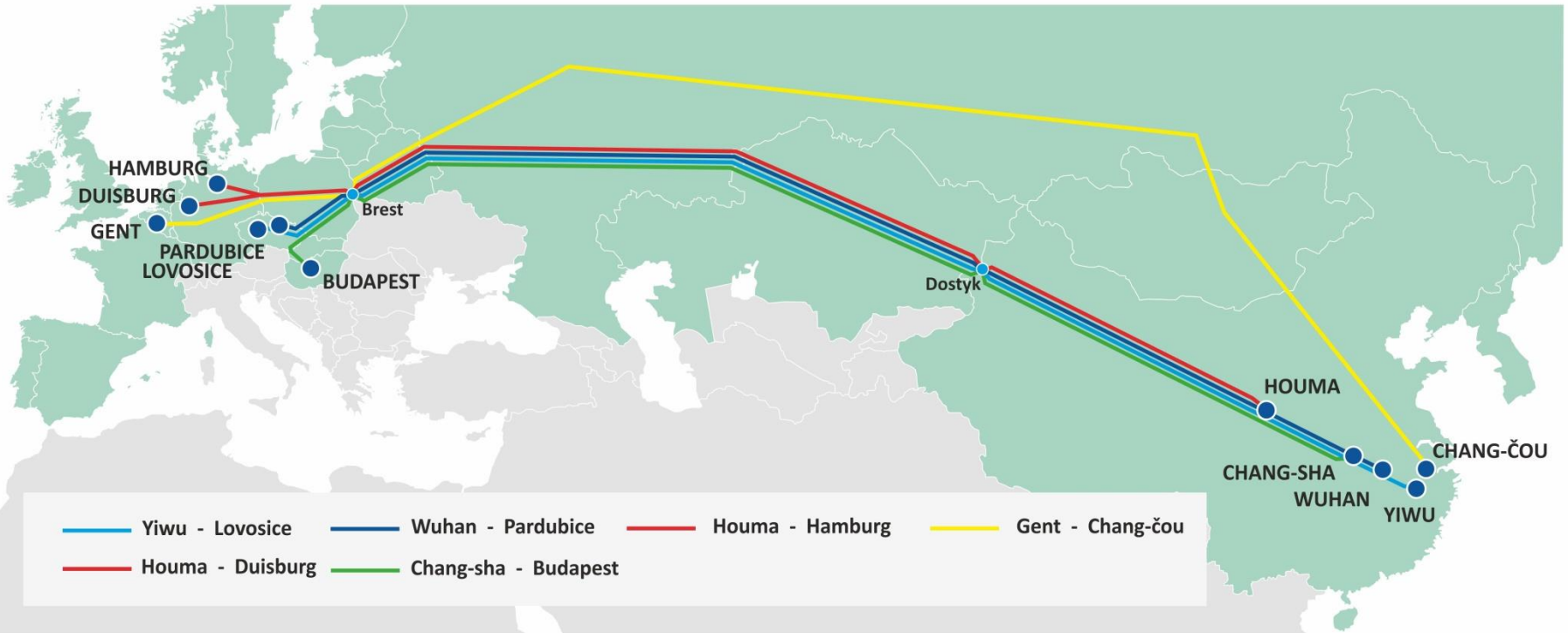
**60 %
mezinárodní
přepravy**

Otevíráme brány na východ



- výhodná geografická poloha ve středu Evropy
- historické zkušenosti při rozvoji vztahů mezi východem a západem
- vlastní dopravce v Polsku – CD Cargo Poland
- lokomotivy umožňující provoz v zahraničí
- dostatečný park železničních vozů pro všechny druhy zboží

Nová Hedvábná stezka



Přepravy Yiwu - Lovosice



Překládka: ČD DUSS Terminál, další doplňující služby v hale Lovosice

Přepravy Gent – Chang-čou



Přepravy pro automobilku Volvo, využití dopravce CD Cargo Poland

Výhody přeprav na nové Hedvábné stezce



- **třetinová doba přepravy oproti námořní dopravě (14 dní)**
- **nižší náklady oproti letecké dopravě**
- **pravidelnost spojení**
- **přepravy v režimu „DOOR to DOOR“**
- **sledování zásilek po celou dobu přepravy**
- **celní záruky a celní odbavení, případně pojištění zásilek**

Nejen hedvábná stezka...



- **MalaTrain**
- **přepravy s využitím technologie Innforeight**
- **přepravy na společný nákladní list CIM/SMGS**
- **vyhledávání dalších potenciálních trhů**

MalaTrain



Spojení Česká republika – Małaszewicze a zpět

Přepravní podmínky

- doba přepravy 24 hodin
- možnost přeprav z/do Ruska, Běloruska, Pobaltí, Kazachstánu, Kyrgyzstánu, Uzbekistánu, Tádžikistánu a Turkmenistánu
- určené pro kontejnery i konvenční zásilky, včetně nebezpečného zboží RID



Přímé vlaky jsou určeny i pro konvenční zásilky např. dřeva



Z Kazachstánu přepravujeme v kontejnerech nebezpečný bílý fosfor

Technologie Innofreight



- výhodná technologie pro kombinovanou přepravu
- vhodné pro hromadné substráty (dřevní štěpka, pevná paliva, železná ruda)
- Innopalety pro přepravu dlouhého zboží (dřevo, trubky)
- ČD Cargo je první společností nabízející technologii Innofreight na ruském trhu
- červenec 2018: ucelený vlak s dřevní štěpkou z terminálu Dzeržinskaja-Novaja v Kaliningradu do České republiky (více než 2 tisíce m³ štěpky)
- lokomotiva ČD Cargo 753.7 zajela na síť RŽD

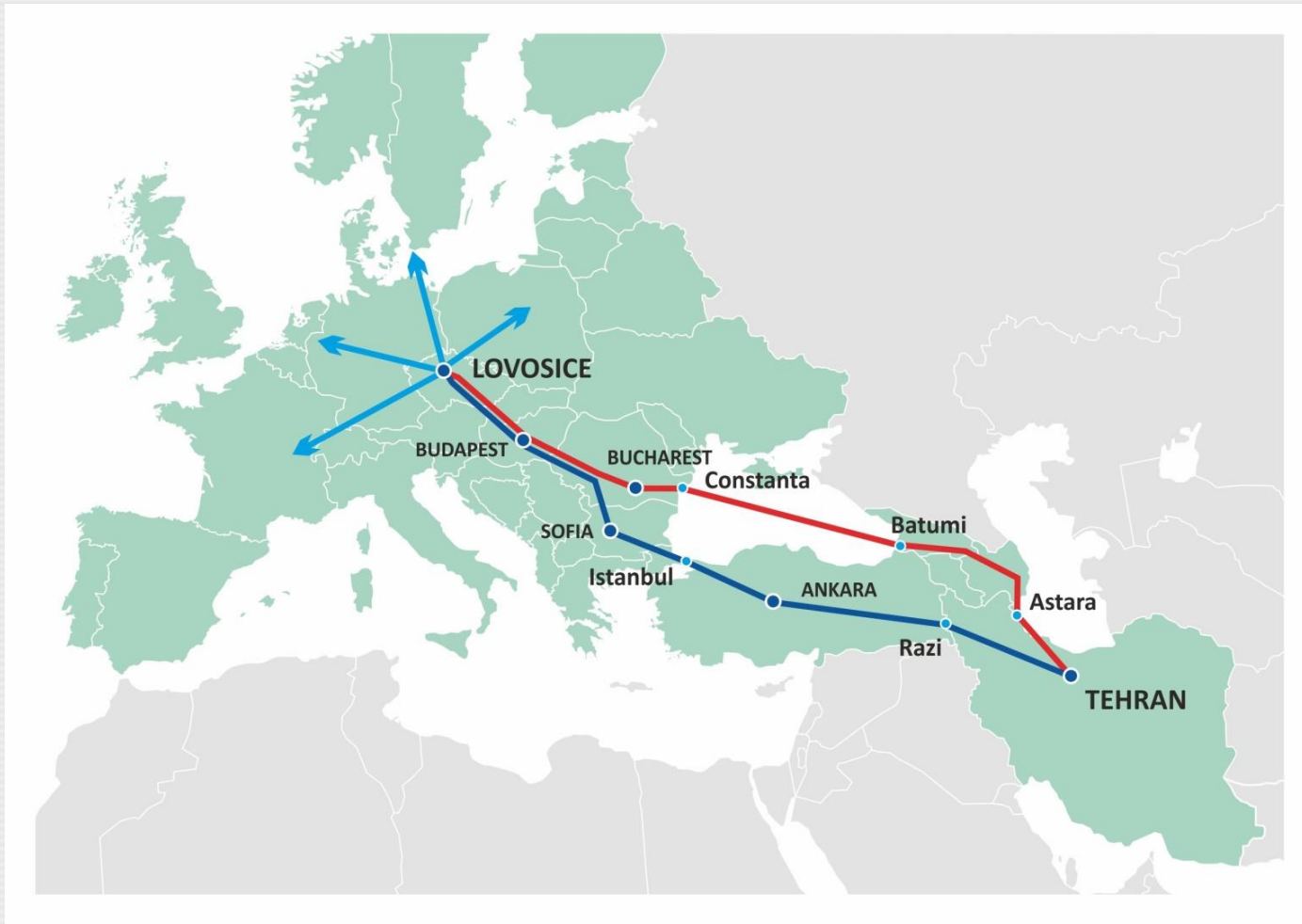
Přepravy na NL CIM/SMGS



- **snižuje náklady přepravců za nový podej**
- **zrychluje přepravu (cca 40 min/NL)**
- **zkvalitňuje přepravní proces zabráněním vzniku chyb při přepisu nákladních listů**
- **v roce 2017 bylo na tento nákladní list přepraveno 15 856 vozů (export 7 870, dovoz 7 986)**
- **nákladní list CIM/SMGS získal na oblibě především u kontejnerových přeprav automotive**

Nové potenciální trhy

Přepravy z/do Íránu



Děkuji za pozornost

Ivan Bednárík, MBA
předseda představenstva ČD Cargo, a.s.