



Rekordní návštěvnost zaznamenal 22. ročník konference ŽELEZNICE 2017

Rekord v návštěvnosti opět padl, na 22. železniční konferenci, která v pražském hotelu Olšanka zabrala celý čtvrtek 30. listopadu, dorazilo až na 470 zájemců z řad projektantů, stavitelů a správců železnice. Hostiteli byli opět oba generální ředitelé – SUDOP PRAHA - Ing. Tomáš Slaviček a SŽDC - Ing. Pavel Surý.

Na úvod byla již potřetí slavnostně vyhlášena Významná osobnost infrastruktury železniční dopravy České republiky 2017, kterou vybrala odborná porota pod vedením Ing. Tomáše Slavička. Do finále se probojovalo pět zasloužilých:

Ing. Vladimír Kellner, dlouholetý pracovník AŽD Praha

Ing. Jiří Mlynář, dlouholetý pracovník ČSD, ČD a SŽDC, bývalý ředitel Stavební správy Olomouc

Ing. Jiří Stříbrný, dlouholetý pracovník SUDOP PRAHA

Ing. Václav Šťastný, dlouholetý pracovník ČSD, ČD a SŽDC, bývalý ředitel Stavební správy Plzeň

Ing. Jan Spevák, generální ředitel ŽPSV a.s. Uherský Ostroh

V letošním ročníku zvítězil Ing. Jiří Mlynář a odvezl si do Olomouce velkou skleněnou plaketu pro vítěze.

Po ocenění se rozjel kolotoč referátů, a trval až do 17,30 hodin. Během něho byla prezentována tato témata:

Strategické výhledy financování dopravní infrastruktury: Tendence, plány a úkoly ministerstva dopravy ve střednědobém výhledu - *Ing. Tomáš Čoček, Ph.D., 1. náměstek ministra dopravy, Ministerstvo dopravy ČR*

Nová technická řešení a technologie v železniční infrastruktuře a dopravě - *Mgr. Kamil Rudolecký, náměstek ministra dopravy, Ministerstvo dopravy ČR*

Financování železniční infrastruktury z rozpočtu SFDI a zavádění BIM - *Ing. Zbyněk Hořelica, ředitel SFDI, Státní fond dopravní infrastruktury ČR*

Program rozvoje Rychlých spojení v České republice - *Ing. Luděk Sosna, Ph.D., ředitel odboru strategie, Ministerstvo dopravy ČR*

Příprava a realizace investičních akcí na železniční infrastrukturu v programovacím období OPD2 - *Ing. Mojmír Nejezchleb, náměstek generálního ředitele, SŽDC, s.o., Generální ředitelství*

Nekoridorová trať dle evropských dopravních trendů = V – 100 km/h a technologie radiobloku jako stavebního prvku ETCS - *Ing. Zdeněk Chrdle, generální ředitel, AŽD Praha s.r.o.*

Zadávání projekčních prací v podmínkách SŽDC - *Ing. Petr Hofhanzl, ředitel odboru přípravy staveb, SŽDC, s.o., Generální ředitelství*

Železniční spojení Praha – Mnichov, priorita České republiky - *Ing. Pavel Čížek, náměstek hejtmána pro dopravu, Krajský úřad Plzeňského kraje*

Zrychlení spojení Praha – Mnichov - *Ing. Matěj Mareš, projektant, SUDOP PRAHA a.s.*

Aktuální kroky SŽDC v přípravě výstavby VRT v České republice - *Mgr. Ing. Radek Čech, ředitel odboru strategie, SŽDC, s.o., Generální ředitelství*

Vzdělávání a příprava odborníků pro výstavbu a provozování vysokorychlostních tratí - *Doc. Ing. Otto Plášek, Ph.D., Ústav železničních konstrukcí a staveb, fakulta stavební, Vysoké učení technické, Brno*

Rezortní metodika pro ekonomické hodnocení investic do dopravní infrastruktury - *Ing. Martin Večeřa, Ph.D., projektant, SUDOP PRAHA a.s.*

Přínosy provedených investic do železniční infrastruktury pro rozvoj nákladní dopravy a očekávání dopravců do budoucna - *Ing. Oldřich Sládek, výkonný ředitel, Sdružení železničních nákladních dopravců ŽESNAD CZ, z.s.*

Nové postupy zpracování ekonomického hodnocení železničních staveb - *Ing. Alena Heinišová, odbor přípravy staveb, SŽDC, s.o., Generální ředitelství*

Aktuální stav studií proveditelnosti pro konvenční systém - *Ing. R. Brejcha, Ph.D., odbor strategie, SŽDC, s.o. Generální ředitelství*

Alternativní způsob přípravy souboru staveb rekonstrukcí na vybrané síti tratí SŽDC zařazených do sítě TEN-T - *Ing. Pavel Mathé, odbor příprav staveb, SŽDC, s.o., Generální ředitelství*

Příprava investičních akcí na rameni Ústí nad Labem – Cheb - *Ing. Pavel Paidar, náměstek ředitele, SŽDC, s.o., SSZ*

Studie proveditelnosti železničního uzlu Brno - *Ing. J. Buriánek, odbor přípravy staveb, SŽDC, s.o., Generální ředitelství*



Standardizace smluv, související metodiky a smluvní aspekty BIM v rezortu dopravy -
JUDr. Lukáš Klee, Ph.D., poradce, KleeConsulting s.r.o.

Implementace systému BIM u Správy železniční dopravní cesty - *Ing. Petr Provazník, odbor strategie, SŽDC, s.o., Generální ředitelství*

Pilotní projekty BIM Nymburk – Mladá Boleslav - *Ing. Jan Bonev, projektant, SUDOP PRAHA a.s.*

Revitalizace trati Břeclav – Znojmo - *Ing. Tomáš Macháček, vedoucí Útvaru technické přípravy, divize 3, Subterra a.s.*

Návrh a realizace definitivního ostění ze stříkaného betonu s rozptýlenou výztuží -
Ing. Filip Jiříčný, útvár technického rozvoje a příprava podzemních staveb, Metrostav a.s., divize 5

Referáty, na které se nedostalo na konferenci, byly uvedeny alespoň ve sborníku.

Konference tradičně vyvrcholila večerním rautem, na kterém panovala neformální atmosféra.



Slavnostní vyhlášení osobnosti roku železniční infrastruktury ceny předává Ing. Pavel Surý, generální ředitel, Správa železniční dopravní cesty, s. o



(Text: Ing. Ivan Krejčí, Ing. Petr Lapáček, Foto: Vladimír Fišar, 1. 12. 2017)

Program Shift2Rail vkročil úspěšně do dalšího období

Před několika dny se uskutečnila ve Vídni jedna z významných akcí pořádaných společným podnikem Shift2Rail – v pořadí již 3. Informační den k otevřeným výzvám pro podání projektů pro rok 2018.

Předchozí dva ročníky Informačních dnů potvrdily, že je třeba činnost v Shift2rail vidět nejen na evropské, ale také na regionální úrovni, která je možná z pohledu firem, dopravců a univerzit i mnohem důležitější. Ukazuje se, že výsledky dosažené v projektech vypsáných v předchozích výzvách, je potřebné a nezbytné uvádět do praxe. To je možné efektivně právě na regionální úrovni. Když před třemi roky vznikla v rámci States Representatives Group skupina tří států (Česká republika, Rakousko a Slovensko), které se domluvily na společných aktivitách a postupech v podpoře projektů, zdálo se, že stačí jen jednou ročně se sejít, pozvat účastníky a informovat je o vývoji a potřebách společného podniku. Potvrdilo se ale, že je to příliš málo. Proto letošní ročník regionálního Informačního dne byl jak organizačně, tak obsahově trochu odlišný od těch dvou předchozích. Regionální skupina se totiž rozšířila ze tří zemí na čtyři – pozvání do skupiny akceptovalo Švýcarsko, tedy jedna ze zemí s nejlépe rozvinutým železničním systémem na světě. Vidíme v tomto rozšíření významný krok vpřed ke zvýšení inovačních aktivit a lepší výměně zkušeností.

Obsahově se náplň Informačního dne také poněkud změnila. A změněný obsah se především promítl také do počtu účastníků – do Vídně jich přijelo více než 70. Za Shift2Rail JU se zúčastnil Giorgio Travaini (Project Officer), který podrobně popsal vyhlášené projekty v otevřené výzvě a také jejich vzájemnou provázanost s ostatními projekty pro členy společného podniku. Poradní orgán vedení Shift2Rail – States Representatives Group (SRG) – byl zastoupen

jmenovanými osobami za členské státy. ČR zastupoval pan Miroslav Haltuf, Rakousko paní Sarah Bittner-Krautsak, Švýcarsko pan Markus Liehti. Zástupce Slovenska se omluvil z důvodu změny na pozici jmenovaného zástupce, která ještě nebyla oficiálně potvrzena. Na setkání byli také přítomni dva pozorovatelé – zástupci Chorvatska a Maďarska. Jako předseda SRG jsem ve svém vystoupení zdůraznil nutnost klást větší důraz na strategickou spolupráci ve střední a jihovýchodní Evropě. V dopolední otevřené části byly dále předneseny zkušenosti firem a univerzit z již probíhajících projektů, z prezentací musím vyzdvihnout jako velmi dobrou prezentaci paní Theresy Bauer z rakouského Ministerstva dopravy, inovací a technologie, prezentaci o výzkumu a inovacích na železnici ve Švýcarsku pana Markuse Liechtiho a prezentace firem ČD Cargo a Simcon (ČR a Slovensko) o projektu v nákladní dopravě v rámci IP5. Jako nejzajímavější bych hodnotil prezentaci firmy OLTIS Group, která shrnula pozitiva i negativa administrativních prací na projektech, protože tato firma je zatím (kromě AŽD Praha, které je asociovaným členem Shift2Rail) nejúspěšnější firmou z ČR v otevřených výzvách.

Osobně jsem byl velmi překvapen vysokou účastí firem a univerzit z ČR. Poprvé se na Informačním dnu významně prezentovali dopravci, zastoupení ČD, a.s., Regiojetem i Leo Expresem v osobní dopravě, ČD Cargo a AWT v nákladní dopravě a nechyběl ani manažer infrastruktury – SŽDC. To svědčí o velkém zájmu o projekty, které by měly ukázat již konkrétní výsledky činnosti Shift2Rail, jejichž přípravě byla věnována odpolední uzavřená část této akce.

Možnou námitkou může být, že Shift2Rail je aktivitou výzkumu a inovací a kde tedy jsou zástupci tohoto odvětví? I ti byli v dostatečné míře zastoupeni, účastnili se zástupci TP Interoperabilita železniční infrastruktury, Výzkumného ústavu železničního, Univerzity Pardubice a Univerzity obrany z Brna. Přítomni byli i zástupci inovativních firem z průmyslového sektoru, kromě již jmenované společnosti OLTIS Group se jedná také o firmu LEVEL.

Tito všichni měli možnost se potkat se svými kolegy ze Slovenska, Rakouska a dalších zemí a navázat první kontakty k vytvoření budoucích úspěšných konsorcií.

Dovolil bych si ještě na závěr shrnout předchozí 4 roky činnosti Shift2Rail, které mohou být pro mnoho čtenářů zajímavé.

Čtyři roky nejsou dlouhou dobou, ale můžeme říci, že odvedená práce celého týmu Shift2Rail JU, včetně projektových týmů členů zapojených ve výzvách CFM (Call for Founding Members) a v otevřených výzvách (OC), odpovídá tomu, kolik času bylo věnováno přípravě výzkumných a inovačních projektů a jejich řešení. Výzkum a inovace nejsou aktivitami krátkodobými, ale nejméně středně-, nebo spíše dlouhodobými. Z tohoto pohledu mohu, jako předseda skupiny zástupců států, potvrdit, že založení společného podniku bylo správným rozhodnutím, které přišlo možná za minutu dvanáct, ale ještě včas. Společný podnik umožňuje to, co předchozí rámcové programy neumožňovaly, a to je přímý vliv na přípravu inovačních projektů tak, aby plně vyhovovaly potřebám celého železničního sektoru, ale především, aby naplnily přání zákazníků železnice po rychlé, bezpečné, snadno dostupné, a především cenově příznivé dopravě.

Česká republika se aktivně zapojila do činnosti ve společném podniku a je jedním z jeho nejaktivnějších členů. I když má pouze jednoho asociovaného člena, má zastoupení ve vědeckém výboru a již druhé funkční období má předsednickou pozici ve skupině zástupců států. Aktivita se ovšem neměří pouze přímým členstvím ve společném podniku, ale také zapojením se do otevřených výzev. V porovnání s velkými členskými zeměmi EU, jako jsou Německo, Francie, Velká Británie, se firmám a organizacím z České republiky podařilo úspěšně se zapojit do více než pěti projektů z prvních dvou výzev. Firmy aktivně působí ve všech inovativních balíčcích, a to vytváří předpoklad pro úspěšné zavádění výsledků projektů do praxe. Všechny projekty a aktivity společného podniku mají jedno společné: snaží se o snížení nákladů v železniční dopravě zaváděním progresivních technologií, jako jsou internet věcí, využití satelitního sledování objektů, automatické vedení vlaků, apod., což je možné shrnout do jednoho pojmu - digitalizace. Do stejné oblasti patří také rozvoj informačních technologií, které mohou využívat cestující a zákazníci nákladní dopravy. Všechny projekty jsou připravovány jako interoperabilní. Především projekty v IP2 významně podporují již probíhající zavádění ERTMS.

Může se zdát, že je vše v naprostém pořádku a nic není třeba zlepšovat. To ale není úplně pravdou, protože některé členské státy mají výhrady k činnosti v IP4 (IT pro osobní dopravu) a IP5 (moderní nákladní doprava). V těchto oblastech je třeba vylepšit především inovační zaměření projektů, protože konkurence technologických firem z oblasti IT je velmi vysoká. Nebudu vyjmenovávat konkrétně úspěchy nebo nedostatky, které mají české firmy zapojené v aktivitách společného podniku. Musím ale, jako vzor pro všechny ostatní, uvést, že mezi nejúspěšnější patří AŽD Praha (asociovaný člen Shift2Rail JU) a dále firmy OLTIS Group a UniControls, které jsou zapojeny v projektech otevřených výzev.

Z probíhajícího hodnocení aktivit jednoznačně vyplývá, že všichni aktéři se musí snažit, aby v příštím plánovacím období po roce 2020 měla inovační platforma Shift2Rail 2 k dispozici ještě více financí k tomu, aby mohla vybudovat konkurenceschopnou a technologicky vysoce vybavenou železnici jednadvacátého století.

(Autor příspěvku: Miroslav Haltuf, Předseda Shift2Rail SRG)

Účast zástupců Technologické platformy na Regionálním informačním dni Shift2Rail ve Vídni

Dne 4. 12. 2017 se zástupci technologické platformy Ing. Jaroslav Grim, Ph.D., Ing. Jaroslav Vašátko a Bc. Hana Lafatová zúčastnili ve Vídni Regionálního informačního dne Shift2Rail k Open Calls 2018. Regionální Informační den S2R byl svolán českým předsedou States Representatives Group Shift2Rail panem Miroslavem Haltufem. Na setkání byli pozváni zástupci společností z České republiky, Slovenska, Rakouska, Švýcarska a jako pozorovatelé i zástupci z Maďarska a Chorvatska.

Regionální Informační den Shift2Rail zahájil pan Miroslav Haltuf, který přivítal účastníky jednání a vyjádřil naději, že jim toto setkání přinese mnoho cenných informací k vyhlášeným Otevřeným výzvám na rok 2018 a zároveň přinese příležitost se navzájem poznat a získat případného partnera na řešení vyhlášených výzev.

V další části Informačního dne byly uvedeny prezentace některých účastníků se zkušenostmi z účasti na řešení projektů Shift2Rail v minulém roce a informace z řešení dalších zajímavých projektů - např. Safe4Rail, NEAR2050, OPTIYARD včetně zkušeností s administrací těchto projektů.

Poté byla uvedena klíčová prezentace zástupce společného podniku Shift2Rail – vedoucího sekce výzkumu a inovací pana Giorgiho Travainiho.

Pan G. Travaini ve své prezentaci nejprve seznámil účastníky s celkovým záměrem Shift2Rail a s jeho základními dokumenty včetně vazeb mezi nimi, tj. s dokumenty Master Plan – základním strategickým dokumentem S2R, Multi-Annual Action Plan (MAAP) – víceletým plánem rozvoje a Annual Work Plan (AWP) – ročním plánem rozvoje. Poté informoval o rozdělení jednotlivých Inovačních programů (IP1 až IP5) na dílčí podsystémy s komentářem o věcném obsahu těchto podsystémů.

V další části se již zaměřil na jednotlivá témata S2R Open Calls na rok 2018 včetně jejich vazeb na výzvy pro členy Shift2Rail. Tyto informace byly pro účastníky Informačního dne S2R velice cenné.

Na konci prezentace pan Travaini informoval o nových čtyřech tendrech vyhlášených v rámci Shift2Rail. Mezi těmito tendry je mimo jiné i studie využití vodíku v železniční dopravě, o kterou se zajímají i české společnosti.

Závěrečnou prezentaci uvedl pan Miroslav Haltuf, ve které zdůraznil možnost a důležitost spolupráce zemí střeoevropského regionu na řešení Open Calls. V této souvislosti uvedl již některé aktivity úspěšné v minulosti v rámci IP4 a IP5.

Poté byl vyhlášen prostor pro komunikaci mezi účastníky s cílem získat si partnery do konsorcia pro zájmová témata Open Calls 2018. V rámci této komunikace zástupci Technologické platformy oslovili především zahraniční účastníky především z Rakouska a Slovenska. Byly získány kontakty na zástupce Univerzity Žilina, společností AIT, Fraunhofer, Netwiss, OPEN TRACK, Austriatech a další. Od zástupců jednotlivých společností jsme získali informace o jejich zájmu o konkrétní témata Open Calls, které budou porovnávány s našimi zájmy s cílem navázat vzájemnou spolupráci.

Závěrem je možné konstatovat, že účast zástupců technologické platformy na Regionálním informačním dnu Shift2Rail ve Vídni přispěla k získání důležitých informací o jednotlivých



tématech Open Calls a k získání důležitých kontaktů na potenciální partnery pro řešení těchto témat.

(Autor příspěvku: Ing. Jaroslav Vašátko)

Informační den Shift2Rail v Bruselu

Dne 12. 12. 2017 se v Bruselu uskutečnil Informační den Shift2Rail k Open Calls 2018. Za VUZ se akce zúčastnili Ing. Marek Pětioký a Bc. Hana Lafatová.



Úvodní slovo patřilo panu Matthew Baldwin z generálního ředitelství Evropské komise pro mobilitu a dopravu. Následovaly prezentace vedoucích představitelů podniku Shift2Rail pana Carlo Borghini, výkonného ředitele Shift2Rail, a pana Giorgio Travainiho, vedoucího Výzkumu a Inovací. Oba představitelé seznámili účastníky zasedání s celkovým stavem řešení Shift2Rail a s aktuálními informacemi k otevřeným výzvám pro rok 2018. V další části informačního dne poskytli vedoucí manažeři jednotlivých inovačních programů Shift2Rail prostřednictvím svých prezentací detailní informace k jednotlivým otevřeným výzvám.

V odpolední části informačního dne se uskutečnily dvě akce pod názvem „Market Place“, kde bylo možné si promluvit s jednotlivými programovými manažery a projektovými koordinátory



již běžících projektů a „EEN B2B Matchmaking event“, což byla akce organizována Enterprise Europe Network a European Railway Clusters Initiative, kde bylo možné oslovit potenciální partnery do konsorcií.

Náš zájem na zapojení do řešení projektů Shift2Rail vycházel ze zájmů jednotlivých členů TP a z jejich profesního zaměření. Zajímali jsme se především o témata z oblasti **IP1 – kolejová vozidla, IP2 – zabezpečovací zařízení, IP3 – infrastruktura a tender: Study on use of fuel cell hydrogen**. Byly navázány kontakty na partnery pro některá naše vybraná témata.

Prezentace z informačního dne v Bruselu jsou k dispozici na:

<https://shift2rail.org/uncategorized/shift2rail-information-day-open-call-proposals-2018-presentations-now-available/>

(Autor příspěvku: Bc. Hana Lafatová)

Technologická platforma úspěšně realizuje projekt I-ŽELEZNICE

Dne 13. 12. 2017 se uskutečnila 9. porada užšího Projektového týmu I-ŽELEZNICE, který je podporován z finančních prostředků Operačního programu Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost v období od 26. 2. 2016 do 26. 2. 2019. Porada hodnotila současný stav realizace projektu, který je ve IV. etapě a z plánovaných „měřitelných výstupů“ (semináře, odborné porady, účast na konferencích a další), kterých je v projektu 112, má splněno 78, což je 70 %.

Projekt je organizačně a finančně zabezpečen systémem podávání Žádostí o platbu spolu se Zprávami o průběhu projektu. V současné době je uhrazena podpora za tři etapy realizace.

Program jednání řešil aktuální otázky činnosti Technologické platformy, které se promítají do obsahu Podporovaných aktivit projektu. Jsou to zejména:

- Rychlá železniční spojení,
- Zavádění Jednotné trakční soustavy,
- Implementace ERTMS,
- Efektivní opravy a údržba.

Tato problematika bude součástí 1. zasedání Vědecké rady TP v měsíci lednu 2018.

Podpora realizace Programu TP k RŽS bude projednána 21. 12. 2017 na poradě se zástupci MD.

Velmi důležitou oblastí projektu je spolupráce s ERRAC (Evropská železniční Technologická platforma a současně poradní výbor EK pro železniční dopravu). Dne 23. 11. 2017 se v Bruselu uskutečnilo zasedání Plenary ERRAC. Jednání se zúčastnil zástupce TP v Plenary ERRAC

předseda představenstva a generální ředitel VUZ a.s. - Mgr. František Bureš, MBA, LL.A., Ing. Jaroslav Vašátka a Bc. Lafatová z VUZ a.s., kteří podepsali spolu s předsedou ERRAC panem A. Dohertym Plán spolupráce s TP na rok 2018. V současné době stoupá význam úlohy ERRAC a naše TP plánuje přípravu odborného semináře k dokumentu ERRAC VISION 2050.

Dále byl na poradě projednán Program a organizační příprava 2. Hodnotící konference projektu, která se bude konat dne 6. 2. 2018 v Mstěticích. Byl předložen návrh a připravuje se Mezinárodní odborná diskuze k problematice Výzkumu, vývoje a inovací. Program projedná 1. zasedání Vědecké rady TP. Důležitou součástí projektu je také průběžná aktualizace strategických dokumentů SVA a IAP, kterou TP dokončí do 15. 2. 2018.

Na závěr porady konstatoval vedoucí Projektového týmu prof. Ing. Josef Jíra, že projekt je plněn podle schváleného obsahu ukazatelů a poděkoval všem členům týmu za dobrou práci a popřál jim vše nejlepší v příštím roce 2018.

(Autor příspěvku: Ing. Bohuslav Dohnal, výkonný ředitel TP)

Ing. Pavel Stoužil slaví osmdesátiny



Ing. Pavel Stoužil patří k našim předním odborníkům v oblasti železniční infrastruktury a to zejména v oboru dopravních staveb. Po absolvování stavební fakulty Vysoké školy železniční v Praze v roce 1960 nastoupil k výkonné jednotce ČSD-Mostnímu obvodu Plzeň, který později vedl. Od roku 1973 pracoval na federálním ministerstvu dopravy, nejprve jako vedoucí oddělení umělých a pozemních staveb a pak ve funkci ředitele odboru drah. Zkušenosti z mezinárodní spolupráce získal především z členství v mostním výboru Mezinárodní železniční unie a výboru znalců v oboru železničních mostů současného ERRI (Evropský výzkumný železniční úřad). Byl rovněž členem mezinárodních pracovních skupin pro tvorbu evropských norem. Jeho činnost se vždy vyznačovala vysokou odborností, konstruktivním přístupem a věcným jednáním.

skupin pro tvorbu evropských norem. Jeho činnost se vždy vyznačovala vysokou odborností, konstruktivním přístupem a věcným jednáním.

V době svého působení na ministerstvu dopravy byl rovněž autorem koncepce rekonstrukcí železničních mostů v osmdesátých a devadesátých letech. Později se věnoval přípravě realizace modernizace tranzitních železničních koridorů. Byl hlavním zpracovatelem materiálů pro vládu ČR ke schválení postupné modernizace čtyř železničních koridorů. Plnil funkci gestora této náročné investice, která se dokončuje a jejíž celkový objem bude činit cca 200 mld. Kč. Podílel se rovněž na první etapě transformace ČD formou kompromisního zákona č. 77/2002 Sb., kterým byly ČD rozděleny dle směrnice EU na dva subjekty, a to ČD a.s. a SŽDC s.o. Svou vysoce úspěšnou činnost v oblasti železniční dopravy ukončil v roce 2003 ve funkci náměstka ministra dopravy České republiky.



Během své bohaté odborné a organizační činnosti vždy spolupracoval s dopravními katedrami na fakultách ČVUT a Univerzity Pardubice. Po založení Fakulty dopravní ČVUT v Praze se stal jejím významným spolupracovníkem z technické praxe. Od devadesátých let byl členem Vědecké rady FD ČVUT a svými radami významně přispíval k tvorbě jejího studijního programu v oblasti dopravní infrastruktury a zároveň se aktivně podílel na pedagogické činnosti a přípravě fakultních projektů týkajících se železniční dopravy. Je dlouholetým členem zkušební komise pro obhajoby diplomových a disertačních prací.

Za zásluhy o rozvoj Fakulty dopravní ČVUT v Praze v oblasti pedagogické a výzkumné v oboru železniční dopravy mu byla v roce 2007 udělena medaile prof. F. J. Gerstnera.

V současné době se zabývá expertní, poradenskou a pedagogickou činností zaměřenou na výstavbu, modernizace a správu železničních staveb. Je místopředsedou autorizační komise ČKAIT pro dopravní stavby a členem Aktivu pro dopravní stavby. Současně působí v technologické platformě „Interoperabilita železniční infrastruktury“. Jako předseda Rady pro výzkum a vývoj v platformě usiloval o rozvoj železničního interoperabilního systému.





ANNOUNCE:

- Dne 18. 1. 2018 se v hotelu Olšanka v Praze koná **23. ročník konference Železniční mosty a tunely**. Více informací na: <http://www.konferencemosty.cz/>
 - Ve dnech od 16. do 19. dubna 2018 se koná ve Vídni největší evropská konference zaměřená na výzkum v dopravě **Transport Research Arena 2018**. Podrobnosti o programu a registraci a naleznete na <http://www.traconference.eu/>
-
- **Poptávka – odborný asistent:** Katedra železničních staveb Fakulty stavební ČVUT přijme odborného asistenta pro výuku předmětů se zaměřením na projektování kolejové dopravy s důrazem na železniční stavby. **Požadavky** jsou tyto: VŠ vzdělání, pedagogické schopnosti, projekční praxe v oblasti železničních staveb v délce minimálně 3 roky, základní znalost práce v CAD softwarech, aktivní znalost RailCAD výhodou, autorizace v oboru dopravní stavby výhodou, časová flexibilita. **Nástup se předpokládá v únoru 2018**. Možnost částečného úvazku. Zájemci nechť kontaktují vedoucího katedry Ing. Martina Lidmily, Ph.D. (e-mail: martin.lidmila@fsv.cvut.cz, tel.: 224 354 753, 224 355 460).

PF 2018

**Do nového roku 2018 Vám přejeme
hodně zdraví, štěstí, spokojenosti a
osobních i pracovních úspěchů a
těšíme se na další spolupráci**

*Předsednictvo Správní rady technologické platformy
Interoperabilita železniční infrastruktury*