



### Předsednictvo Správní rady jednalo na svém 23. zasedání

Dne 27. 10. 2017 se uskutečnilo 23. zasedání Předsednictva Správní rady naší technologické platformy. Zasedání bylo rozšířeno o účast předsedy nově ustavené Vědecké rady TP prof. Ondřeje Jirouška, Ph.D. a ekonoma TP Ing. Michala Šika.

#### **Obsahem zasedání bylo:**

- 1) Zahájení a úvod do 23. zasedání – předseda Správní rady Ing. Mojmír Nejezchleb
- 2) Zpráva o činnosti TP od 21. zasedání Správní rady dne 20. 4. 2017 – Ing. Bohuslav Dohnal
- 3) Projednání závěrů dokumentu „Ucelený přehled strategií a analýz TP do roku 2020
  - a) Přehled témat a projektů TP – Ing. Ivo Malina, CSc.
  - b) Výchova a vzdělávání odborníků v oblasti železniční dopravy – doc. Ing. Otto Plášek, Ph.D.
  - c) Informace o průběhu projektu I-ŽELEZNICE – Ing. Bohuslav Dohnal
- 4) Projednání a schválení Statutu ustavené Vědecké rady TP – prof. Ing. Ondřej Jiroušek, Ph.D.
- 5) Projednání programu 22. zasedání Správní rady TP dne 8. 11. 2017 – Ing. Bohuslav Dohnal
- 6) Diskuze, různé
- 7) Zpráva o hospodaření TP od 21. zasedání Správní rady – Ing. Michal Šik
- 8) Usnesení a závěr – předseda Správní rady

V průběhu jednání se řešily zejména otázky spojené s návrhem témat a projektů pro jednotlivé řešitele z řad členů TP a způsob projednání jejich zařazení a podpory v programech TAČR, MPO, MŠMT a na evropské úrovni v programech HORIZONT 2020 a Shift2Rail, dále problematika přípravy odborníků pro oblast železniční infrastruktury a dopravy jako celku a současné možnosti školicího střediska interoperability při VUZ a.s.

Pro zkvalitnění spolupráce mezi průmyslovými členy TP bude navrženo Správní radě ustavit „Průmyslovou radu TP“.

Doc. Plášek seznámil účastníky zasedání s výsledky úvodního jednání Mezirezortního řídicího a pracovního týmu Programu rozvoje Rychlých spojení konaném na MD dne 10. 10. 2017. Na tomto jednání informoval doc. Plášek o úloze a současných aktivitách naší TP v této oblasti.

Předsednictvo vyhodnotilo Plán spolupráce TP se španělskou PTFE v roce 2017 a schválilo Plán spolupráce na rok 2018.

Závěrem bylo přijato usnesení, jehož obsahem je schválení Zprávy o činnosti, Zprávy o hospodaření a Statutu Vědecké rady TP a byly přijaty závěry k bodu 3) Projednání závěrů dokumentu „Ucelený přehled strategií a analýz TP do roku 2020“.

Příští 23. zasedání Správní rady bude spojené s 10. výročím vzniku TP a uskuteční se v měsíci dubnu 2018.

*(Autor příspěvku: Ing. Bohuslav Dohnal)*

### Jednání se zástupci Technické univerzity Ostrava

Dne 14. 9. 2017 se sešli v Ostravě za Technickou univerzitu Ing. Ivan Fencel, Ph.D., Ing. Leopold Hudeček, Ph.D. se zástupci technologické platformy Ing. Bohuslavem Dohnalem a Ing. Jaroslavem Vašátkem.

Ing. Dohnal informoval o prioritách TP – zpracování strategického dokumentu TP „Ucelený přehled strategií a analýz TP do roku 2020“, kde jsou definována základní prioritní témata:

1. Podpora TP k urychlení výstavby tratí rychlých spojení (RS), resp. vysokorychlostní tratě (VRT) a přípravy jejich provozování
2. Program přechodu na jednotnou napájecí soustavu
3. Program realizace systému ERTMS na tratích v ČR
4. Management údržby železniční infrastruktury

K problematice RS/VRT byla zpracována technicko-provozní studie (autor SUDOP, ACRI). Studiem této technicko-provozní studie byla definována výzkumná témata, která bude nutné při výstavbě a realizaci RS/VRT řešit. Výzkumná témata nadefinovaly univerzity – členové TP. TU Ostrava posoudí, zda bude mít též nějaká témata k řešení. Současně zástupci TP zašlou na TU Ostrava celý dokument „Ucelený přehled strategií a analýz TP do roku 2020“.

Dále Ing. Vašátka informoval o založení databáze světových výzkumných institucí pod názvem WORC (WORLD-class RESEARCH Capacity Plan). Řešitelem této databáze je VUZ a ČVUT Praha.

V současné době je databáze dostupná na portálu UIC [www.railway-research.org](http://www.railway-research.org) nebo na adrese [www.rworg.org/WORC4\\_test1](http://www.rworg.org/WORC4_test1). Součástí databáze jsou instituce z Ruska, Jižní Koreje, Austrálie, Anglie a další. Technologická platforma rozhodla zařadit do databáze české univerzity – členy TP. V současné době jsou zařazeny do databáze WORC ČVUT Praha, VUT Brno, ZČU Plzeň a Univerzita Pardubice. Nyní zbývá zařadit do databáze WORC TU Ostrava.

Struktura databáze WORC:

Databáze obsahuje základní datovou větu o instituci se základními informacemi o databázi. Tato věta je povinná.



K základní větě jsou definovány věty nepovinné:

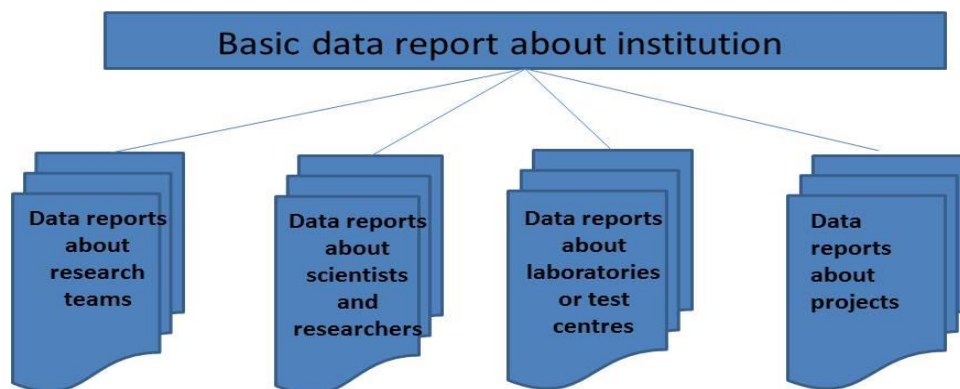
- Věta o výzkumných týmech
- Věta o výzkumnících
- Věta o laboratořích a zkušebních centrech
- Věta o projektech.

Podřízené věty jsou nepovinné a může jich být vyplněno více.

Pro přístup do databáze je nutné se zaregistrovat. Každá výzkumná instituce si zvolí zodpovědnou osobu (datového manažera), která bude vkládat a editovat data do databáze. Ing. Fencel přislíbil, že TU Ostrava oznámí zodpovědného pracovníka za práci s daty v databázi WORC.

*Obr.: Schéma struktury databáze WORC*

## WORC database structure



1

Co se týká spolupráce na projektech Shift2Rail a HORIZON 2020, zástupci TP informovali o spolupráci členů TP na projektech S2R a H2020. Cílem je do této spolupráce zapojit i TU Ostrava. Ing. Fencel informoval o SW aplikaci – simulace pohybu chodců, lze využít i pro železnici (pohyb cestujících). Ing. Vašátko požádal zástupce TU Ostrava o zajištění publikace přednášky prof. Borise Lapiduse z RŽD v nějakém impaktovaném časopise.

Na závěr obě strany vyjádřily ochotu prohloubit a zintenzivnit vzájemnou spolupráci.

*(Autor příspěvku: Ing. Jaroslav Vašátko)*



## Představení průmyslového člena technologické platformy

### ŽPSV a.s. Uherský Ostroh

Vážení a milí čtenáři zpravodaje, vím, že všichni se vzhledem k odbornému zaměření technologické platformy pohybujete kratší či delší dobu v železniční problematice, znáte český železniční trh a jeho účastníky a znáte tedy většinou i společnost ŽPSV a.s. Uherský Ostroh. Přesto mi ale dovoluji podat Vám v tomto článku doplňující a aktualizující informaci o této firmě, kterou mám tu čest řídit.



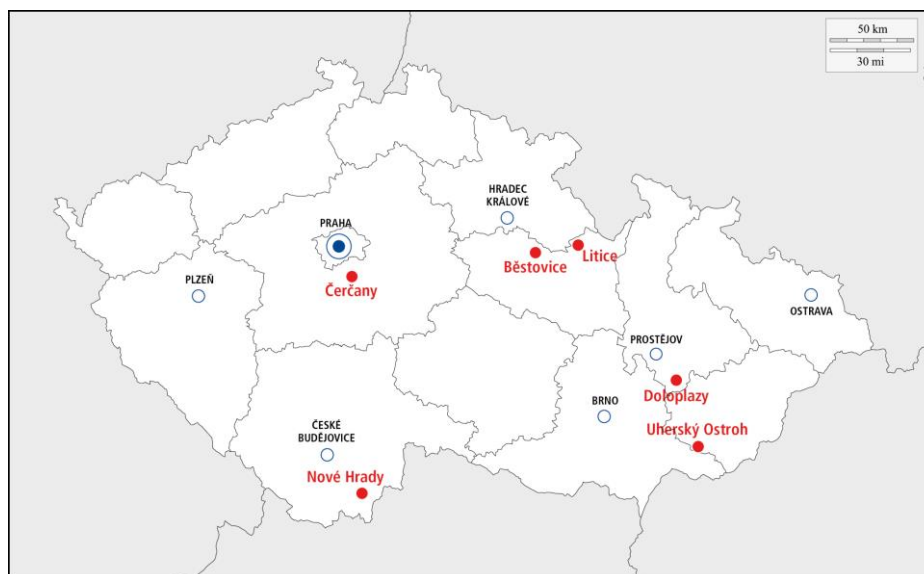
ŽPSV a.s. se sídlem v Uherském Ostrohu je firma s pětadesátiletou tradicí na trhu betonových prefabrikátů, materiálů i souvisejících služeb s působností v České republice a prostřednictvím svých dceřiných společností též na Slovensku a v Bulharsku. Export betonových výrobků na jiné trhy je výrazně omezen značně vysokými přepravními náklady neúměrnými prodejní kilogramové ceně, takže je realizován spíše jen sporadicky a v rámci Evropy.

Majoritním akcionářem je španělská společnost OHL Central Europe a.s., která aktuálně drží více jak 96 % akcií společnosti.

ŽPSV je úspěšným výrobcem a dodavatelem betonových prefabrikátů pro stavebnictví s prioritním zaměřením na železniční stavby a dopravní stavby obecně, ovšem postupná diverzifikace výroby vynucená nerovnoměrností objemu železničních infrastrukturních staveb v jednotlivých letech vedla hlavně v poslední době k výraznému nárůstu dodávek pro stavby pozemní, podzemní, bytové, ekologické i ostatní. Postupem let se tak výroba značně diverzifikovala a značně se rozšířil nabízený sortiment výrobků i služeb. Core businessem však zůstávají železniční pražce a ostatní betonové prefabrikáty pro budování železniční sítě – tak tomu je nyní a našim přáním je, aby tomu tak bylo i do budoucna.

Akciová společnost zaměstnává aktuálně cca 500 kmenových zaměstnanců a dosahuje obrátu cca 1,3 miliardy Kč.

V současné době je společnost tvořena pěti výrobními závody, jedním podřízeným provozem a ředitelstvím akciové společnosti se sídlem v Uherském Ostrohu. Regionální rozmístění je patrné z následující mapy.



Významnou součástí činnosti společnosti se staly montáže prefabrikovaných skeletů hal obchodních center a výrobních firem, montáže mostů a jiných konstrukcí, které jsou realizovány v rámci celého území ČR.

Pražcové výrobní linky, které mají pro Společnost zásadní význam, jsou instalovány v závodech Uherský Ostroh, Nové Hrady a Doloplazy. Aktuální roční výrobní kapacita těchto linek je cca 800 000 kusů ve dvousměnné výrobě (při realizaci mimořádných opatření cca 1 mil. ks), což bohužel jistě velmi významně přesahuje očekávatelné potřeby výstavby a oprav železniční sítě v ČR. Ve vyráběném sortimentu jsou zastoupeny pražce B91S a B91T v modifikacích pro různá upevnění a různé typy osazované kolejnice (hl. koridorové stavby), pražce B03, SB8 a nově též zkrácené B91S (převážně pro opravy stávající sítě), BC12 pro rychlosti až 350 km/hod. (perspektivně pro budování VRT) a celá řada dalších speciálních pražců přechodových, s přídržnicí, pro pevnou jízdní dráhu Rheda a široká škála pražců a kolejových podpor pro tramvajové tratě a metro. Zatímco většina pražců je vyráběna na starých původně maďarských linkách, pražce B91T a BC12 jsou již vyráběny na moderní karuselové lince, vybudované na aktuálně nejvyšší technické úrovni v roce 2015 v závodě Uherský Ostroh. Široký sortiment výhybkových pražců je zase vyráběn na speciální výrobní lince v závodě Doloplazy.



*Obr.: Pohled na závod Uherský Ostroh – vpravo nová výrobní linka s novým mísícím jádrem.*



Výroba ostatních prefabrikátů pro železniční stavby (nástupiště, zastávky, prvky pevné jízdní dráhy, odvodňovací prvky, prvky pro terénní úpravy, protihlukové stěny, přejezdy, základy atd.) je realizována dle technologického vybavení jednotlivých závodů pokud možno všude s cílem přiblížit výrobu místu spotřeby a minimalizovat tak přepravní náklady finálního výrobku. Stěžejními pro tento sortiment jsou „pražcové“ závody Doloplazy, Uherský Ostroh a Nové Hradky a také provoz Běstovice.

Oproti tomu zbylé závody Čerčany a Litice jsou aktuálně specializovány na výrobu prvků montovaných skeletů budov, výrobu mostních nosníků, plošných prvků a zakázkové výroby obecně. V rámci výše uvedeného procesu objektivizace dopravních nákladů také tyto závody vyrábějí co nejširší škálu výrobků i pro železniční stavby, samozřejmě s ohledem na své technologické vybavení.

ŽPSV je jedním z největších výrobců betonové prefabrikace v České republice a tuto pozici chce obhajovat i v budoucnosti. Proto také významnou část své činnosti věnuje vývoji, který realizuje buď samostatně či v kooperaci s partnery z oblasti vysokého školství, s projektovými organizacemi, s výrobními či stavebními firmami. Vývoj je směřován k inovacím výrobního portfolia, k novým výrobkům a technickým řešením, k aplikaci nových materiálů a technologií, či se v omezené míře jedná o původní vlastní výzkum a vývoj zcela nových technologií. Tato činnost přináší pozitivní efekt v udržení a zlepšování pozice na trhu a do ekonomické výkonnosti firmy. Konkrétní věcnou náplň vývoje lze dokumentovat několika následujícími příklady z poslední doby:

- inovace pražce B03 – řešení rozchodu koleje
- inovace pražce BV 08Z – změna úklonu úložné plochy
- inovace pražce B03 DP – úprava pro osazení přídržnice

- inovace nástupištní hrany H130 – zavedení integrovaného těsnění
- nízká protihluková clona Silent pro různé účely použití
- pohltivé vrstvy protihlukových konstrukcí z drčených frakcí kameniva
- optimalizovaný subtilní skelet pro energeticky efektivní výstavbu budov
- atd. atd.

Celá řada dalších vývojových úkolů probíhá a další jsou ideově připraveny k realizaci v budoucím období.

ŽPSV věří v budoucnost železniční dopravy v České republice, věří v rozumný přístup lidí, kteří o její budoucnosti budou na všech úrovních rozhodovat, a samo bude dělat vše, co bude v jeho silách, pro další budování a rozvoj železniční dopravy v ČR. V tomto duchu podporujeme i myšlenku budování vysokorychlostních tratí, pro něž jsme již v rámci vlastního vývoje navrhli a vyrobili pražec typu BC 12, který je již zabudován a zkoušen v síti SŽDC. Aktuálně vlastní společnost i licence na dva typy pevné jízdní dráhy (Rheda 2000 a PORR) a prvky pro tento typ konstrukce využitelné při budování VRT vyráběla a momentálně i vyrábí. Paralelně ŽPSV řeší i další prefabrikáty aplikovatelné při výstavbě těchto nových tratí (protihluková opatření atd.). Těší nás, že toto téma se ve společnosti setkává postupně s prvními seriózními odezvami a konkrétní kroky. Jsme rádi, že jsme v našem businessu obklopeni dalšími příznivci této myšlenky a že i sdružení Interoperabilita železniční infrastruktury, jehož jsme členem, se významně podílí na utváření té správné nálady a podmínek pro seriózní uvažování o VRT, na jejich přípravě a jsme přesvědčeni, že následně i na jejich realizaci.

V naší základní orientaci na železniční stavebnictví chceme i při výše uvedené nevyhnutelné diverzifikaci výroby pokračovat a takto je utvářena také naše aktuální strategie, která bude našim vodítkem pro další realizaci investic, výrobovou náplň, personální politiku, tvorbu krátkodobých plánů a celkovou činnost obecně. Těšíme se na další úspěšnou spolupráci i s Vámi všemi.

Více informací nabízíme k Vaší pozornosti, vážení čtenáři, na našich webových stránkách [www.zpsv.cz](http://www.zpsv.cz)

*(Autor příspěvku: Ing. Jan Spevák, Generální ředitel ŽPSV a.s.)*

### Významný impuls pro činnost expertní skupiny IRRB

Dne 13. 10. 2017 se uskutečnila web-konference IRRB na úrovni plenárního zasedání IRRB. Web-konferenci řídil president IRRB prof. Boris Lapidus. Za českou stranu se web-konference zúčastnil vicepresident IRRB doc. Ing. Roman Štěrba, Ph.D., a to přímo na pracovišti UIC a dále Ing. Jaroslav Vašátko a Bc. Hana Lafatová na pracovišti VUZ.

Web-konference hodnotila plnění úkolů v jednotlivých oblastech Strategie IRRB. O oblasti 1, zaměřené na Globální vizi rozvoje železnice ve světě, informoval vicepresident IRRB pan Andrzej Żurkowski, který uvedl, že v měsíci únoru 2018 se uskuteční ve Varšavě mezinárodní konference pod názvem „Globální diskuse – výzvy mobility pro budoucí společnost“. Výsledky této konference se promítnou do současné vize – GVDR (Global Vision Railway Development).



V rámci oblasti 2, zaměřené na definování prioritních projektů, informoval o svých záměrech viceprezident IRRB pan Guven Kandemir z TCDD. Prioritní projekty budou vyplývat z nové globální vize rozvoje železnice. V prezentaci pana Kandemira byly analyzovány trendy vývoje lidské společnosti s dopadem na rozvoj železnice.

Doc. Štěřba informoval o stavu řešení oblasti 3, Koncentrace a sjednocení řešitelských kapacit zaměřených na železniční výzkum. Nástrojem pro řešení tohoto úkolu je databáze WORC. V současné době je v provozu verze 2.2. V nejbližší budoucnosti budou řešeny připomínky uplatněné na poradě se zástupci UIC v září 2017. Úsilí bude zaměřeno především na vylepšení designu a doplňkové informace pro uživatele. Členům IRRB budou rozeslány dotazy, jak jsou spokojeni s funkcemi databáze WORC. Úsilí a výsledky práce českých kolegů výrazně podpořil a ocenil prezident IRRB prof. Boris Lapidus.

Viceprezident IRRB Andrew Meier z ACRI (Austrálie) informoval o rozvoji oblasti 4 – Šíření a vzájemná výměna informací. Zaměřil se na propojení databází SPARK, informačního portálu ACRI a portálu UIC. Apeloval na účastníky jednání, aby své informace a zkušenosti zaznamenávali na dostupné informační portály.

Viceprezident Mark Robinson (Newrail – UK) se zaměřil v rámci oblasti 5 na přípravu organizace akce AWARD UIC 2018, tj. ohodnocení nejlepších výzkumných výsledků za poslední období. V současné době je úsilí zaměřeno na získání sponzorů pro finanční zabezpečení celé akce.

Další plenární zasedání IRRB se uskuteční začátkem roku 2018.

*(Autor příspěvku: Ing. Jaroslav Vašátko)*





## **ANNOUNCE:**

- Odborný seminář **Aktuální informace k iniciativě Shift2Rail** se uskuteční dne **7. 11. 2017 od 9:00 hod. v Mstěticích 34**, 250 91 Zeleneč, GPS souřadnice 50°8'12.677"N, 14°41'24,335"E (<http://www.vtpm.eu/>)  
**Pozvánka s programem:** <http://www.sizi.cz/program-s-4-2017>  
Seminář je určen pro členy TP a všechny členy expertních skupin.  
Seminář je pořádaný ve spolupráci ES Výzkum, ES IRRB a ES Řízení a zabezpečení.
- Dne **8. 11. 2017** se koná **22. zasedání Správní rady technologické platformy od 9:00 hod. v zasedací místnosti ČVUT** Fakulty dopravní Na Florenci 25, Praha 1.
- Národní informační den **“Aktuální výzvy programu Horizont 2020 – inteligentní, ekologická a integrovaná doprava”** se uskuteční dne **13. 11. 2017 od 9:00 hod.** v budově **Technologického centra Akademie věd ČR** v Praze - Podbabě.  
**Program informačního dne:**  
<https://www.h2020.cz/files/skarka/Information-day-Transport-13-11-17-z-25-10.pdf>  
Na akci je nutné se registrovat nejpozději do **8. 11. 2017**.  
**Odkaz na stránku registrace:** <http://geform.tc.cz/info%20den%20doprava>
- Dne **14. listopadu 2017 od 9:00 hod.**, v Zasedací místnosti děkanky B169, Fakulta stavební ČVUT, Thákurova 7, Praha 6, se uskuteční **seminář “Oprava a údržba kolejí železničních drah”**, který za podpory akciové společnosti Chládek a Tintěra, Pardubice a.s. pořádá technologická platforma Interoperabilita železniční infrastruktury.  
**Pozvánka s programem:** <http://www.sizi.cz/program-s-3-2017>  
**Registrační formulář:** <http://www.sizi.cz/registrace-s-3-2017>
- **13. prosince 2017** se v Bruselu koná **“2017 Transport Information Day on the Horizon 2020 Work Programme 2018–2020”**, který připravuje Evropská komise.  
Program:  
<https://ec.europa.eu/inea/en/news-events/events/horizon-2020-transport-info-day>  
Registrace:  
<https://ec.europa.eu/inea/en/registration-form-2017-transport-information-day-horizon-2020-work-programme>  
B2B:  
<https://www.b2match.eu/h2020transportcall2018/>
- **21. 11. 2017 od 13:00 hod.**, velký sál paláce Žofín, Žofínské fórum  
**Evropská železnice 21. století**  
**Rychlá železnice, kvalitní dopravní obslužnost, plány a realita**  
Program:  
<http://www.zofin.cz/cs/zofinska-fora/216-zofinske-forum/>



- 3. ročník vyhlášení **Významné osobnosti v oblasti železniční infrastruktury ČR v roce 2017** a předání ocenění se uskuteční na 22. ročníku konference **ŽELEZNICE 2017** konané dne **30. listopadu 2017**, v kongresovém sále hotelu "Olšanka" v Praze. Více o konferenci naleznete na <http://www.konferenzezeleznice.cz/>
- **Pozvánka – S2R Regionální informační den Vídeň:** Vážené kolegyně, vážení kolegové, jménem skupiny zástupců států (Shift2Rail SRG) si vám dovoluji předat základní informaci k připravovaným projektům otevřené výzvy pro rok 2018. Nově bude regionální skupina rozšířena o firmy a organizace ze Švýcarska, účastnit se budou tedy zájemci z Rakouska, České republiky, Slovenska a Švýcarska. Jako pozorovatelé jsou pozváni zástupci Maďarska a Chorvatska.  
Jak se již stalo tradicí, bude se letos konat v pořadí již 3. informační den k přípravě projektů. Roční plán (AWP2018) byl včera schválen Správní radou Shift2Rail a v nejbližší době bude zveřejněn.  
Shift2Rail Open Call Info Day se koná dne **4. prosince 2017 ve Vídni**.  
V nejbližší době, po podpisu AWP2018 generálním ředitelem DG MOVE, bude AWP zveřejněn na webových stránkách Shift2Rail [www.shift2rail.org](http://www.shift2rail.org) a následně vám bude zaslána oficiální pozvánka s programem informačního dne.  
Již nyní se můžete předběžně přihlásit, pokud byste uvažovali se do Vídně vypravit. Přihlášky posílejte na mailovou adresu [miroslav.haltuf@hcomp.eu](mailto:miroslav.haltuf@hcomp.eu) – počet účastníků je limitován na 15–20 z každé členské země.

**Miroslav HALTUF**  
*Independent Consultant,  
Chairman of the Shift2Rail JU  
States Representatives Group*