

Zpravodaj TP IŽI 02/17

INFORMAČNÍ ZPRAVODAJ TECHNOLOGICKÉ PLATFORMY INTEROPERABILITA ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURY

Projekt TP „Interoperabilita-inovační proces konkurenceschopnosti udržitelného železničního systému“ v rámci OP PIK schválen

Dne 3. 2. 2017 vyústil dlouhý proces náročného zpracování a podání žádosti o podporu činnosti TP v období let 2016–2019 a roční realizace předloženého projektu I-ŽELEZNICE (zkrácený název) celým Projektovým týmem v Oznámení MPO o jeho schválení.



MINISTERSTVO
PRŮMYSLU A OBCHODU

V současné době probíhá na MPO zpracování dokumentu Rozhodnutí o poskytnutí dotace, které po podpisu vedením TP a konečném schválení Poskytovatelem podpory, zahájí čerpání finanční podpory naší činnosti (i zpětně) od 26. 2. 2016 do 25. 2. 2019.

Poskytnutá dotace je ve výši 5 mil. Kč, tvoří 75 % prostředků nákladů TP a umožňuje dosažení cílů a všech potřebných ukazatelů projektu.

Odborné hodnocení projektu I-ŽELEZNICE nezávislými hodnotiteli dosáhlo velmi dobré úrovně 82-85 z možných 100 bodů, podle Kritérií hodnocení uvedených ve Výzvě OP PIK – Spolupráce – Technologické platformy, přičemž 7 bodů z oblasti „Specifická kritéria“ nešlo objektivně získat.

Z celkového hodnocení vyplývá požadavek na podrobnější rozpracování obsahu dokumentů Strategická výzkumná agenda a Implementační akční plán, kde není dostatečné mapování potřeb odvětví, neposkytuje úplný výčet bariér technologického rozvoje a nejsou v plném rozsahu identifikována témata připravovaných projektů a procesů. Důvodem, který již neexistuje, byla v době zpracování žádosti absence výhledu projektů v návaznosti na národní a mezinárodní (evropské) programy, v současné době se ale již připravuje aktualizace těchto dokumentů.

Z hlediska řízení a organizační struktury Projektového týmu ukázal první rok realizace projektu (2016) její klady i nedostatky, které byly posouzeny na Hodnotící konferenci dne 19. 1. 2017 (viz Zpravodaj 01/2017).

Výsledky uplynulého období potvrzují, že organizace práce Projektového týmu a Expertních skupin je na dobré úrovni a zabezpečí požadované a hodnocené výstupy projektu.

K hlavním výstupům patří především odborné porady Projektového týmu a Expertních skupin (2krát za etapu), organizace workshopů a konferencí a účasti na nich, dále odborné přednášky na vysokých školách a odborných institucích a věcná hodnocení úrovně činnosti v evropských organizacích. Součástí projektu jsou rovněž pravidelná zasedání Správní rady TP a jejího předsednictva a roční Hodnotící konference projektu I-ŽELEZNICE.

V následujícím období (od 26. 2. 2017 do 31. 8. 2017 – 3. etapa) bude pozornost věnována aktualizaci odborného obsahu tzv. „Podporovaných aktivit“, které jsou uvedeny ve Studii proveditelnosti a tvoří je:

- a) Řešení průmyslových výzev a technologický foresight (Rychlá železniční spojení, budování jednotné napájecí soustavy, perspektivní systémy řízení a zabezpečení, progresivní způsoby investiční výstavby a údržby a to vše ve spolupráci se SŽDC jako neopakovatelná investiční příležitost a základna pro řešení výjimečných témat v oblasti VVal).
- b) Spolupráce TP s ETP ERRAC a zapojování významných výzkumných organizací a podniků (aktivní diplomacie ve vedení ERRAC a implementace závěrů evropského projektu FOSTER RAIL v oblasti železničního výzkumu v ČR).
- c) Koordinace v přístupu do Programu HORIZON 2020 a dalších evropských programů (účinná spolupráce TP se zástupci MD - členy Programového výboru H 2020 - doprava, se zástupci ČR ve společném podniku Shift2Rail a pokračování v podpoře účasti členů TP v konsorciích projektů).

Úkolem, který je hodnocen jako závazný ukazatel, je zpracování dokumentu „Ucelený přehled strategií a analýz TP do roku 2020“ a jeho předání na MPO do 31. 8. 2017. V současné době probíhá jednání na úrovni Expertních skupin a vedení PT k obsahu návrhu Osnovy dokumentu a složení zpracovatelské skupiny.

Významnou aktivitou, která důrazně podporuje hlavní cíl projektu, je podíl TP na řešení problematiky Rychlých železničních spojení v ČR, který byl zahájen spoluprací s HV PS PČR, pokračoval mezinárodní konferencí k těmto otázkám a v současné době zahájeným zpracováním dokumentu „Program podpory TP k urychlení výstavby tratí RS a přípravy jejich provozování v ČR“. Součástí Programu je návrh na složení pracovního týmu.

Tento tým se rovněž podílel na zpracování připomínek k dokumentu MD „Program rozvoje Rychlých železničních spojení v ČR“ a připravuje významné vystoupení našeho delegáta na odborné konferenci „Železniční infrastruktura a doprava 2017–2025“ ve dnech 30. 3. – 31. 3. 2017 na DF JP UP.

Závěrem lze konstatovat, že naše práce dokázala úspěšně navázat na předcházející výsledky projektů z Operačních programů MPO, MŠMT, TAČR a dalších a vytvořila efektivní pracovní půdorys požadovaný pro cíl a charakter naší působnosti a rovněž pro naši účast v projektech mezinárodních programů.

Za to patří poděkování a uznání všem spolupracujícím členům Projektového týmu a Expertních skupin!

(autor příspěvku Ing. Bohuslav Dohnal, výkonný ředitel TP)

Opravy a rekonstrukce železničních tratí v Děčíně



Již patnácté setkání studentů, pedagogů a odborníků z praxe železničního stavitelství s názvem „Opravy a rekonstrukce železničních tratí ve výlukách“ připravila Vyšší odborná a Střední průmyslová škola strojní, stavební a dopravní v Děčíně na dny 8. a 9. února letošního roku.

Seminář se opět konal pod záštitou generálního ředitele Správy železniční dopravní cesty Ing. Pavla Surého a dokladem vysokého zájmu byla i přítomnost zástupců státní správy při jeho zahájení. Pořadatele potěšil již tradiční zájem z řad zástupců středních a vysokých škol, správců železniční infrastruktury, zhotovitelů, a v neposlední řadě i bývalých absolventů školy. Přes 220 účastníků plně obsadilo přednáškový sál.

Ve dvou dnech měli účastníci možnost vyslechnout 17 přednášek, zaměřených na korelaci výlukových časů a nákladů provozovatele dráhy s náklady na realizaci stavby či opravy. Některé přednášky se věnovaly zvyšování životnosti součástí železničního svršku s



cílem i předcházet provozním závadám a nepředvídaným výlukám. V posledních dvou prezentacích byli účastníci informováni o průběhu sanací pláň zemního tělesa bez snesení stávajícího kolejového roštu a následné kontinuální výměně kolejového roštu na tříkolejně trati prvního koridoru mezi stanicemi Úvaly – Praha Běchovice.

Doprovodným programem tohoto semináře ve večerních hodinách byla návštěva Hodinária na děčínském zámku a prohlídka prostor a technického zázemí nové děčínské knihovny.

(Pozn.: Program semináře naleznete na <http://prumkadc.cz/node/1046>)



-vosdc-

ANNOUNCE:

- **Veletrh Věda Výzkum Inovace (VVVI)**, jehož partnerem je i TP IŽI, se koná ve dnech **28. 2. – 2. 3. 2017** na Výstavišti Brno. VVVI vytváří novou platformu pro propojení vědecko-výzkumné a aplikační sféry. Více informací o veletrhu a jeho programu naleznete na: <http://www.vvvi.cz/>
- TP – **Porada Pracovního týmu “Program podpory TP k urychlení výstavby tratí RS a přípravy jejich provozování v ČR”** se koná **8. 3. 2017** od 9:30 hod. na FD ČVUT v Praze, Na Florenci 25, Praha 1
- **Zasedání Odborně tematické skupiny delegáta Programového výboru H2020/Doprava** se koná na TC AV ČR dne **8. 3. 2017** od 13:00 hod.
- Kulatý stůl k **Hodnocení programu H2020** se koná na TC AV ČR dne **9. 3. 2017** od 9:00 hod.
- TP – 6. porada **užšího Projektového týmu I-ŽELEZNICE** se koná dne **13. 3. 2017** Zasedací místnost FD ČVUT v Praze, Na Florenci 25, Praha 1





- **13. FORUM OF RAIL TRANSPORT** se koná **14. – 15. 3. 2017 v Bratislavě.**



Téma konference: Principy a dlouhodobé cíle dopravní politiky EU, Konkurenceschopnost a výzvy pro železniční dopravu, Železnice pro lidi. Více na <http://fkd.sk/sk/>. Registrace je již otevřena.

- TP – **22. zasedání předsednictva Správní rady TP** se uskuteční dne **17. 3. 2017** od 13:00 hod.
- **Call for Abstracts Conference TRA2018** – do 21. 3. 2017
Do 21. března 2017 je otevřena výzva pro zasílání abstraktů, ze kterých vzejdou příspěvky na nejdůležitější evropskou konferenci dopravy a dopravního výzkumu Transport Research Arena, která se bude konat v termínu 16. 4. – 19. 4. 2018 ve Vídni. Uzávěrka rozpracovaných verzí vybraných abstraktů bude následně 15. září. Podrobnosti jsou k dispozici na <http://www.traconference.eu/>
- Ve dnech **22. – 24. 3. 2017** se v Praze uskuteční významná mezinárodní konference **IRFC 2017** (International Rail Forum & Conference). Více <http://irfc.eu/cs/registrace/>
Registrace je již otevřena.
- **30. 3. – 31. 3. 2017** se v Pardubicích koná odborná konference „**Železniční infrastruktura a doprava 2017–2025**“ (pořádá Dopravní fakulta Jana Pernera).
- Pozvánka:
Dovolte, abych Vás jménem organizačního výboru **kolokvia ŽelAktuel 2017** pozval na půdu Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR. Letošní kolokvium nese podtitul: **Co přinese liberalizace české železnici.**
Připravili jsme pro Vás široké spektrum přednášejících z řad akademiků, objednatelů a zástupců ministerstva dopravy a manažera infrastruktury. Vyhradili jsme také prostor pro diskusi, ve které rádi uslyšíme Vaše názory a podněty.
Pozvánka a témata jednotlivých příspěvků budou postupně aktualizována na adrese <http://pernerscontacts.upce.cz/zelaktuel.pdf>

Závaznou **přihlášku** k účasti zašlete nejpozději **do 30. 03. 2017**

ŽelAktuel 2017 se koná dne 21. 4. 2017 v Poslanecké sněmovně Parlamentu ČR.

Těšíme se na Vaši účast a přejeme pěkný den.

Ing. Petr Nachtigall, Ph.D.

Katedra Technologie a řízení dopravy
Dopravní fakulta Jana Pernera

- Další události můžete sledovat na webu SIZI <http://www.sizi.cz/> v sekci Kalendář akcí TP a Nové události a případně doporučovat k uveřejnění Redakční radě TP.

