



DT - Výhybkárna a strojírna, a.s.

Dolní 3137/100, 797 11 Prostějov, Česká republika
www.dtmv.cz, e-mail: dt@dtmv.cz

EN ISO 9001
EN ISO 3834-2
EN ISO 14001
OHSAS 18001

Připravenost DT na dodávky výhybek pro VRT

7. 11. 2016

Ing. Marek Smolka, generální ředitel

Postoj DT k budování VRT v ČR

- Přijetí strategického rozhodnutí v roce 2001,
- spatření výhod VR osobní železniční dopravy,
- posouzení časové náročnosti přípravy VR výhybek,
- propagace a zapojení firem na budování VRT v ČR,
- vytyčení směru pro vlastní výzkum a vývoj,
- splnění požadavků evropských norem a TSI subsystému Infrastruktura,
- **zajištění připravenosti DT na dodávky výhybek pro VRT.**



Aktivity DT v oblasti přípravy na VRT

- Zakládající člen Technologické platformy IŽI v roce 2008,
- realizace výzkumných projektů DT pro návrh VR výhybek,
- dlouhodobé provozní ověření výhybek určených pro VRT,
- konference k VR výhybce J60-1:33,5 v roce 2012,
- od 2013 projekt CESTI – Centrum pro efektivní a udržitelnou dopravní infrastrukturu – hlavním výstupem projektu výhybka pro VR tratě,
- činnosti na podporu přípravy firem na budování VRT,
- pokračování další vlastní vývojové činnosti.



První VR výhybka – ŽST Vranovice J60-1:12

- Návrh konstrukce 2002 – 2003,
- **neomezená** (traťová) rychlost v přímém směru a **65 km/h** do odbočky,
- použita nová konstrukční řešení s pohyblivým hrotem srdcovky (PHS),
- zabudována v září 2003 jako výhybka č. 5 do ŽST Vranovice,
- dodržení kvalitativních parametrů železničního svršku a spodku,
- zkušební úsek pro ověření dynamického chování srdcovky s PHS,
- měření potvrdilo srovnatelné dynamické účinky jako v běžné koleji,
- ověřována do září 2005, ukončen ověřovací provoz a schválena pro opakované použití v železniční síti SŽDC, zpracován standard pro návrh VR výhybek.



Další VR výhybky štíhlejších geometrií

- Zahájena příprava dalších výhybek podle standardu pro návrh VR výhybek,
- zpracování poznatků z provozního ověřování,
- od 2008 postupná instalace výhybek do sítě SŽDC i ŽSR,
 - Bystřice nad Olší, Stříbro J60-1:12 (2008),
 - Dolní Žandov, Pavlovice, Čerčany J60-1:14 (2009, 2010),
 - Vlkov J60-1:9 (2010),
 - Zlatovce J60-1:18,5 (2016).



Nejštíhlejší vložená VR výhybka – ŽST Poříčany J60-1:26,5

- Návrh konstrukce 2003 – 2005,
- **neomezená** (traťová) rychlost v přímém směru a **130 km/h** do odbočky,
- zabudována v dubnu 2007 jako výhybka č. 3 do ŽST Poříčany,
- speciální manipulační prostředky pro přepravu dlouhých dílů,
- délka manipulovaných dílů až 33 m,
- ověřována do června 2012, ukončen ověřovací provoz a schválena pro opakované použití v železniční síti SŽDC,
- instalována na Slovensku v ŽST Trenčianské Bohuslavice 2ks (2011), ŽST Ilava 4ks (2013) a v ČR v ŽST Stéblová (2015).



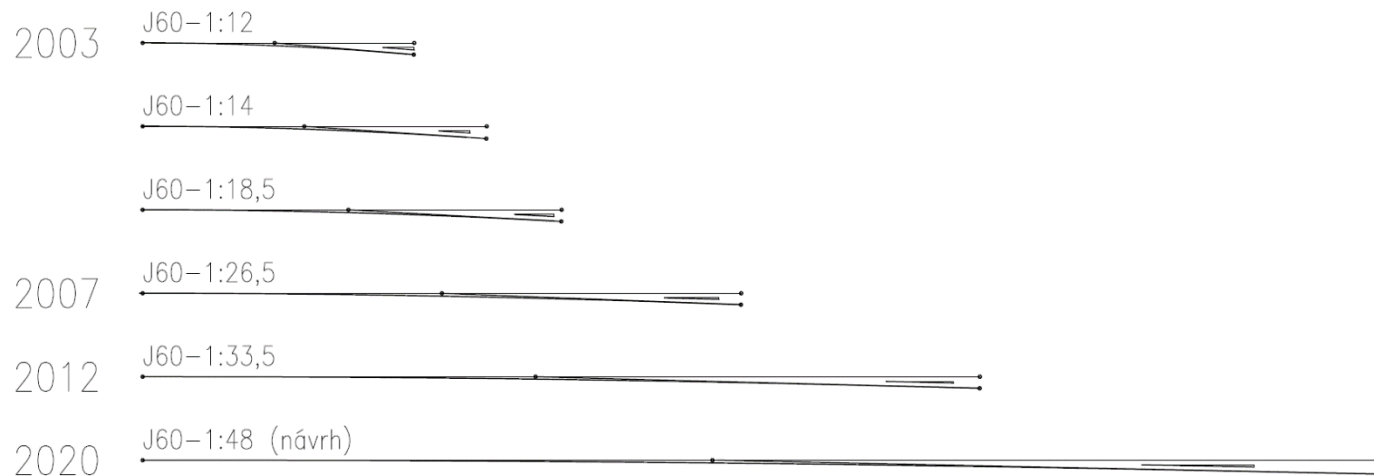
Nejštíhlejší vyrobená VR výhybka J60-1:33,5

- Návrh konstrukce 2010 – 2016 včetně hydraulického systému ovládání,
- navržena pro **neomezenou** (traťovou) rychlost v přímém směru a **160 km/h** v odbočném směru,
- zřízeno zkušební pracoviště pro ověřování funkčnosti a spolehlivosti,
- proměnná křivost odbočné větve,
- řešen způsob manipulace a přepravy dlouhých dílů,
- délka manipulovaných dílů až 51 m,
- jednání o instalaci v ŽST Prosenice v roce 2018.



Super štíhlá VR výhybka

- Zahájení projektu v lednu 2017,
- řešení pro **neomezenou** (traťovou) rychlost v přímém směru a **230 km/h** do odbočky,
- předpokládaná délka výhybky cca 200 m, úhel odbočení cca 1:48,
- využití získaných poznatků z návrhu geometrií VR výhybek,
- zahrnutí nových inovativních řešení,
- dokončení řady standardních typů VR výhybek,
- předpokládané zahájení validace po roce 2020.



Postoj DT k budování VRT

- Od roku 2001 dlouhodobá příprava a podpora budování VRT,
- angažujeme se v propagaci budování VRT na různých platformách, konferencích a diskusích,
- konstrukce výhybek navrhujeme v souladu s EN, TSI Infrastruktura,
- dlouhodobá spolupráce se SŽDC na provozním ověření výhybek,
- zájem o spolupráci s dalšími představiteli domácího průmyslu,
- jsme si vědomi potřeby komplexního řešení systému VRT.



zdroj: <https://www.ministerpraesident.sachsen.de>

Celkový pohled k VRT v ČR

- Cílem je navázat na historické tradice, srovnat krok s vývojem ve světě,
- podnitit schopnost železničního stavitelství v našich zemích projektovat a stavět vysokorychlostní tratě,
- získání způsobilosti pro budování spolehlivých VRT je dlouhodobou záležitostí,
- zajištění odborné připravenosti českého průmyslu a stavebnictví na stavby VRT,
- VRT patří budoucnost a je správné tento krok podporovat,
- deklarace připravenosti DT podílet se na dalším budování a rozvoji železniční infrastruktury.





DĚKUJI ZA POZORNOST