



Zpravodaj TP IŽI

INFORMAČNÍ ZPRAVODAJ TECHNOLOGICKÉ PLATFORMY INTEROPERABILITA ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURY

Seminář k RS v Poslanecké sněmovně

Dne 8. září 2016 se konal seminář „Stav přípravy budování Rychlých železničních spojení v ČR“, připravený Technologickou platformou IŽI, a to v rámci zasedání Podvýboru pro dopravu Hospodářského výboru Parlamentu ČR.

Program semináře byl zaměřen na čtyři základní témata.

1. Aktualizovaná koncepce výstavby tratí RS v ČR a příprava podmínek pro jejich provozování
2. Informace o stavu přípravy výstavby RS a stavu zpracování projektové dokumentace
3. Informace o připravenosti členů TP řešit výzkumně vývojové projekty a připravenosti na výstavbu i jejich provozování
4. Projekty společného podniku Shift2Rail v rámci programu Horizon 2020.

Hlavními přednášejícími byl za Ministerstvo dopravy České republiky ředitel Odboru strategie Ing. Luděk Sosna, Ph.D. a Ing. Radek Čech, Ph.D. ředitel Odboru strategie SŽDC.



Za důležité z těchto vystoupení lze považovat skutečnost, že jsou zpracovány studie územně-technického charakteru, které řeší variantně trasu VRT. Dále pak, že je zpracovávána Technicko-provozní studie VRT, která má být dokončena v roce 2017. Zadání studie proveditelnosti na VRT Praha-Drážďany a VRT Praha-Vranovice se teprve připravuje a jejich dokončení se předpokládá až v roce 2019, což je velmi pozdě.



Další vystoupení měl za Technologickou platformu IŽI Ing. Jaroslav Grim, Ph.D., který informoval především o připravenosti členů TP na realizaci i provozování tratí RS. Významné je, že tyto firmy jsou zapojeny do výzkumně vývojových projektů a že využívají jejich výsledky. Poslední

vystoupení měl Ing. Vladimír Kampík ze společnosti AŽD, která je členem společného podniku Shift2Rail v rámci Programu Horizon 2020. Jejich zapojení do struktury výzkumu v EU je pro nás velmi potřebné.



Po krátké diskusi, která proběhla po přednesení jednotlivých příspěvků a z níž vyplynula nutnost přijmout opatření k urychlení opožděné přípravy výstavby RS v ČR, bylo navrženo toto doporučení:

Podvýbor pro dopravu hospodářského výboru Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR konstatuje, že na jednání dne 8. září 2016 projednal záměry výstavby a využívání rychlých železničních spojení (RS) v ČR a žádá hospodářský výbor, aby přijal usnesení, aby vláda ČR zintenzivnila činnost pro přípravu výstavby RS a přijala k tomu příslušná zákonná opatření.

(Autor příspěvku: Ing. Pavel Stoužil)

Dodatek: Usnesení hospodářského výboru 42. schůze ze dne 21. září k záměrům výstavby a využívání rychlých železničních spojení v ČR ve znění – Hospodářský výbor Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR žádá vládu ČR (Ministerstvo dopavy ČR), aby zintenzivnila činnost pro přípravu výstavby rychlých spojení a přijala k tomu příslušná zákonná opatření.

Vyvěšeno na: <http://www.psp.cz/sqw/text/text2.sqw?idd=107475>





Partnerství TP s Veletrhy VVVI



Nabídka spolupráce (partnerství) mezi Národní technologickou platformou Interoperabilita železniční infrastruktury a Veletrhem Věda Výzkum Inovace (VVVI) ze dne 21. 6. 2016 byla přijata. Tím je dán souhlas VVVI k uvádění partnerství při komunikaci s potenciálními účastníky veletrhu a vzato na vědomí vzájemné plnění závazků vyplývajících z přijetí nabídky.

Přijetím partnerství získáváme a zveřejňujeme aktuální informace o konání veletrhu a zároveň tímto zveme členy TP k případné účasti na veletrhu. Oficiální webové stránky veletrhu <http://www.vvvi.cz/>, facebookové stránky veletrhu <https://www.facebook.com/VVVI2017>

VVVI se uskuteční v termínu **28. 2.–2. 3. 2017** na výstavišti BVV v Brně. VVVI vytváří novou interdisciplinární platformu propojující vědeckou a výzkumnou sféru s podnikatelským prostředím. Poskytuje příležitost školám, firmám, výzkumníkům a vědeckým týmům alespoň jednou ročně fyzicky představit výstupy své práce sobě navzájem a odborné i široké veřejnosti.

Na veletrhu se budou prezentovat především inovační firmy, vědecko-technické parky a centra, vědecké týmy, samostatní výzkumníci, vysoké školy, instituce a další organizace a společnosti, bez jejichž činnosti by výzkum, vývoj, inovace a jejich zavádění do praxe nebylo možné realizovat. Aplikátoři výsledků VaV zde představí úspěšné zavádění inovací v praxi a budou mít možnost získat náměty a partnery pro své další projekty. Návštěvníci budou mít možnost seznámit se s jejich činností a s ukončenými, právě probíhajícími, nebo plánovanými projekty.

Při přípravě Veletrhu Věda Výzkum Inovace jsou oslovovány společnosti a instituce, které by měly o této akci vědět a neměly by na veletrhu chybět. Tímto je TP požádána, jako partner VVVI 2017, o doporučení například pěti společností, o kterých si myslí, že by se měly veletrhu účastnit a které by se měly oslovit. Formulář pro doporučitele Veletrhu Věda Výzkum Inovace 2017 je na http://vvvi.cz/docs/VVVI2107_Formular%20pro%20doporucitele.pdf

Účast na VVVI je uznatelnou položkou v rámci VaV projektů - prezentace výsledků VaV. Včasnou registrací získáte:

- **30% slevu** z ceny výstavní plochy
- Zveřejnění loga Vaší organizace s aktivním proklikem na www.vvvi.cz
- Uvedení Vaší organizace v katalogu vystavovatelů
- Možnost účasti v doprovodném programu
- Získávání všech aktuálních informací k VVVI 2017
- Zařazení do systému plánování schůzek



4 možnosti, jak se na veletrhu prezentovat jsou:

- Výstavní expozicí
- Účast na doprovodném programu
- Příspěvek na konferenci
- Propagační materiály

Více informací o VVVI na <http://vvvi.cz/>, Pozvánka [http://vvvi.cz/docs/Pozvanka na VVVI 2017.pdf](http://vvvi.cz/docs/Pozvanka_na_VVVI_2017.pdf),
Přihláška http://vvvi.cz/docs/VVVI2017_Prihlaska%20vystava.pdf

Ocenění Významná osobnost železniční infrastruktury

V tomto období probíhá příprava 2. ročníku vyhodnocení prestižního ocenění “Významná osobnost infrastruktury železniční dopravy České republiky”.

V srpnu byly rozeslány ze sekretariátu TP dopisy společnostem k návrhu nominantů na ocenění. Lhůta na návrhy nominantů je stanovena do 16. října 2016. Návrhy převezme Výběrová komise, která vybere 5 nominantů a předá výsledek Hodnotící komisi do 11. listopadu. Hodnotící komise stanoví pořadí a vítěze pro rok 2016.

Předání ocenění se uskuteční v Praze dne 23. 11. 2016 na konferenci Železnice 2016, kterou pořádá SUDOP PRAHA a.s. spolu se SŽDC s.o., více o konferenci na <http://www.konferencezeleznice.cz/>.

InnoTrans 2016 a plenární zasedání IRRB



Ve dnech 20.–23. 9. 2016 se uskutečnil v Berlíně tradiční železniční veletrh INNOTRANS 2016. Veletrhu INNOTRANS 2016 se zúčastnilo mnoho zástupců z České republiky, mimo jiné i členů Technologické platformy Interoperabilita železniční infrastruktury. Řada českých zástupců na veletrhu měla svůj stánek v rámci komplexu a podpory ACRI. Společnosti AŽD Praha a VUZ měly samostatný společný stánek mimo areál ACRI. Toto propojení obou společností na tomto veletrhu se ukázalo jako velice efektivní, neboť někteří zákazníci a zájemci měli zájem navštívit obě tyto společnosti. Na stánku proběhla řada jednání obou společností s jejich zákazníky a byly projednány nové možnosti uplatnění těchto společností na dopravním železničním trhu. Mnoho setkání mělo AŽD Praha, jako asociovaný člen Shift2Rail, se svými partnery v rámci řešení projektů v rámci iniciativy SHIFT2RAIL. Na společném stánku AŽD a VUZ a také v rámci komplexu ACRI byli přijati významní zástupci železnice z České republiky, mimo jiné předseda představenstva a GŘ ČD pan Pavel Krtek, M.Sc., a generální ředitel SŽDC Ing. Pavel Surý.



V rámci veletrhu INNOTRANS 2016 se uskutečnila řada odborných přednášek a odborně zaměřených seminářů. Jednou z takových odborných přednášek byla přednáška o systému ATO (Automatic Train Operation), na které vystoupil Ing. Jan Plomer z ČD a informoval o podobném systému AVV – Automatické vedení vlaku, který je již několik let realizován v České republice.



Součástí veletrhu byla samozřejmě ukázka nových železničních vozidel známých výrobců kolejových vozidel např. – Siemens AG, Alstom, Škoda Transportation, a.s., STADLER, PESA Bydgosz SA, Tatravagonka A.S., Vossloh Locomotives GmbH a další.



Účast na veletrhu INNOTRANS je vždy pro české zástupce velice užitečná, neboť je pro ně možností představit své produkty a získat nové zkušenosti a inspiraci od ostatních vystavovatelů. Tak tomu bylo i letos.

U příležitosti konání železničního veletrhu INNOTRANS 2016 se uskutečnilo též další **plenární zasedání**



International
Railway
Research
Board



IRRB. Jednání se zúčastnili zástupci VUZ – GŘ Ing. Antonín Blažek, Ph.D. a Ing. Jaroslav Vašátko. Zástupci VUZ na zasedání prezentovali aktuální stav řešení databáze výzkumných institucí WORC a plán řešení této databáze do

konce letošního roku. V současné době probíhá pilotní ověření systému a začátkem roku 2017 se předpokládá přechod do rutinního provozu. Postup řešení databáze byl na zasedání schválen a bylo doporučeno připravit informační kampaň pro nabídku zařazení nových výzkumných institucí do této databáze (po dokončení pilotního ověřování).

V rámci plenárního zasedání byl dále projednán postup plnění dalších úkolů dosavadní Strategie IRRB na roky 2014–2016, návrh Strategického plánu IRRB na léta 2017–2019 a příprava vyhodnocení soutěže o nejlepší výzkumnou a inovační aktivitu za poslední období pod názvem UIC Global Rail Research & Innovation Awards. Součástí programu zasedání byla též příprava obnovy řídicího týmu IRRB pro léta 2017–2019. Kandidátem do nového vedení IRRB je i GŘ VUZ Ing. Antonín Blažek, Ph.D. Další plenární zasedání IRRB se uskuteční dne 30. 11. 2016 v Sankt Peterburgu.



Více o InnoTrans 2016 naleznete na <http://www.innotrans.de/en/>

(Autor příspěvku: Ing. Jaroslav Vašátko)



Během letních měsíců jsme obdrželi dvě smutné zprávy:

Oznámení o úmrtí prof. Pereiry

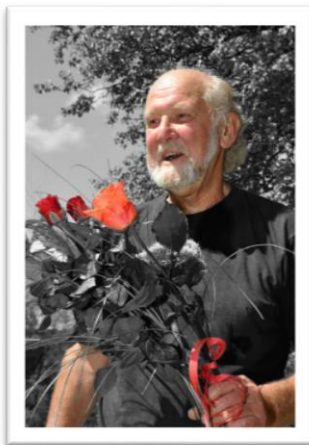
Na konci července přišla z Bruselu zpráva o úmrtí profesora Manuela Pereiry, dlouholetého významného zástupce ERRACu.



“Dear FOSTER-RAIL partners & colleagues,
It is with great sadness that I inform you that our distinguished colleague and ERRAC vice-chairman Prof. Manuel Pereira has died of a longer illness. We will never forget his always his heart for rail and its innovation, his friendly, always helpful and wise personality, always eager to help solve problems in a positive and creative way. ERRAC will never be the same without Manuel..... May he rest in peace!

Sincerely”,
Dennis Schut - M.Sc, M.A., Research Manager

Nekrolog doc. Zvěřina



Dne 17. srpna ve věku 69 let zemřel po dlouhé těžké nemoci přední odborník v oboru železničních staveb doc. Ing. Pavel Zvěřina, CSC.

Doc. Zvěřina se narodil 6. května 1947 v Brně. V roce 1970 promoval na Fakultě stavební Vysokého učení technického v Brně, se kterou spojil celou svou profesní kariéru. Bezprostředně po ukončení studia nastoupil na Fakultu stavební jako asistent na Katedru dopravních staveb, kde se zaměřoval na projektování železničních staveb a kolejové dopravy ve městech, na integrované dopravní systémy, rekonstrukce a modernizace železničních tratí a stanic, monitoring a diagnostiku. V roce 1984 získal titul CSc. v oboru „Teorie konstrukcí“ a v roce 1993 se habilitoval.

Po politických změnách v roce 1989 doc. Zvěřina vedl Katedru dopravních staveb, od roku 1991 pak působil jako vedoucí obnoveného samostatného Ústavu železničních konstrukcí a staveb. Jako člen Akademického senátu fakulty aktivně ovlivňoval její směřování, byl školitelem doktorandů, členem komisí pro státní závěrečné zkoušky, komisí pro udělování vědeckých hodností Ph.D. a komisí pro habilitační řízení na mateřské i partnerských stavebních fakultách. Nesmíme také zapomenout na jeho aktivní účast v pracovních skupinách pro konstrukci železniční trati, ve Vědecké radě Ministra dopravy ČR a na jeho posudkovou činnost pro SFDI. Doc. Zvěřina se účastnil diskusí spojených se vznikem technologické platformy pro zavádění interoperability v železniční dopravě a v roce 2010 pomáhal se vstupem své mateřské fakulty do této organizace.

V pozici vedoucího ústavu působil doc. Zvěřina s krátkou přestávkou až do svého odchodu do důchodu v roce 2010. I po té udržoval s ústavem úzké styky, přispíval svými radami a zkušenostmi k rozvoji ústavu a aktivně se podílel na výzkumné a posudkové činnosti v oboru. Za dobu svého působení na



Fakultě stavební vychoval ve studijním oboru „Konstrukce a dopravní stavby“ množství inženýrů, kteří se s hrdostí hlásí k tomu, že byli jeho žáky. Vydal několik vysokoškolských skript a knih, publikoval řadu odborných a vědeckých článků a byl členem redakční rady časopisu „Nová železniční technika“. Za všestrannou pedagogickou a vědeckou práci mu byla v roce 2009 udělena děkanem fakulty bronzová medaile SIGNUM EXCELLENTIAE.

Se zesnulým jsme se rozloučili dne 25. srpna v obřadní síni brněnského krematoria.

doc. Ing. Otto Plášek, Ph.D.

ANNOUNCE:

- 12. 10. 2016 se uskuteční od 9:00 hod. v konferenčním sále Masarykovy koleje, Thákurova 1, Praha 6 odborný seminář Expertní skupiny Infrastruktura Technologické platformy pod názvem „**Progresivní přístup ke zřizování a údržbě železničního spodku technologií bez snášení kolejových polí**“ – za účasti zainteresovaných zástupců MP, SŽDC, vysokých škol a průmyslových společností ČR. Seminář je zařazen do celoživotního vzdělávání ČKAIT.

Cílem semináře je seznámení odborné veřejnosti s aktuálními poznatky z oblasti zřizování a údržby železničního spodku technologií bez snášení kolejových polí v Česku a Rakousku.

Pozvánku s programem naleznete na <http://www.sizi.cz/program-s-1-2016>

Registrovat se lze do 30. 9. 2016, **přihláška** ke je stažení na <http://www.sizi.cz/registrace-s-1-2016>

- Dne 4. 10. 2016 od 9:30 hod. se uskuteční v Technologickém centru AV ČR, Ve Struhách 27, Praha 6, **národní informační den „Horizont 2020 – inteligentní, ekologická a integrovaná doprava 2017“**.

NCP pro dopravu podrobně představí pracovní program výzev 2017. Účastníci mohou rovněž diskutovat s úspěšnými žadateli v oblasti doprava Horizont 2020, jaké výhody a případná úskalí má účast v projektech H2020 a jak zvýšit šance projektového návrhu na úspěch.

Více informací naleznete na <http://www.tc.cz/cs/akce/horizont-2020-inteligentni-ekologicka-a-integrovana-doprava-2017>

Účast na informačním dni je bezplatná. Registrovat se lze on-line do 30. 9. 2016.

- **3. zasedání Přípravného výboru konference „Záměry výstavby a využívání Rychlých železničních spojení v České republice“** se uskuteční dne 7. 10. 2016, v 9:30 hod. na FD ČVUT, Na Florenci 25, Praha
- **21. zasedání předsednictva Správní rady TP** se uskuteční dne 26. 10. 2016



- 7. 11. 2016 se koná v Praze **konference „Záměry výstavby a využívání Rychlých železničních spojení v České republice“**.

Pozvánka s programem je publikována na <http://www.sizi.cz/program-k-1-2016>

Registrovat se lze do 31. 10. 2016, **přihláška** ke stažení <http://www.sizi.cz/registrace-k-1-2016>

- **20. zasedání Správní rady TP** se uskuteční dne 9. 11. 2016
- **Komora dotačních poradců (KDP)** poskytuje podporu při efektivním čerpání evropských dotací. Tým tvoří odborníci napříč dotačními programy. KDP vydává čtvrtletník **Dotační komorník**, který přináší zajímavosti ze světa dotací. V novém čísle se mimo jiné dočtete o programech na podporu vědy, výzkumu a inovací. Rozhovor do tohoto vydání poskytl náměstek MPO pan Ing. Tomáš Novotný, Ph.D. Časopis si můžete přečíst online na adrese <http://dotacnikomornik.cz/dotacni-komornik.pdf>

