

Zpravodaj TP IŽI 02/2025



INTERNÍ INFORMAČNÍ ZPRAVODAJ TECHNOLOGICKÉ PLATFORMY INTEROPERABILITA ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURY

Státní organizace: Výrobní a stavební společnosti:	Vzdělávací instituce:	Výzkumná a projektová centra:
<p>SPRÁVA ŽELEZNIC</p> <p>SUBTERRA</p> <p>žpsv</p> <p>SKANSKA</p> <p>enteria</p> <p>STARMON</p> <p>TTC MOBILE</p> <p>HYDROBETON</p> <p>EDIKT</p> <p>EŽ</p> <p>dt</p> <p>AD PRAHA</p> <p>SWIETELSKY</p> <p>AK signal</p>	<p>Univerzita Pardubice</p> <p>ZÁPADOČESKÁ UNIVERZITA V PLZNI</p> <p>VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ</p> <p>ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE</p> <p>STŘEDNÍ ŠKOLA VOŠ A SPŠ DĚČÍN</p> <p>STŘEDNÍ ŠKOLA TECHNICKÁ A DOPRAVNÍ GUSTAVA HADRIKMANA ČESKÁ TŘEBŮVÁ</p> <p>LETŮHRAD</p> <p>SPS STAVEBNÍ BRNO</p>	<p>VUZ</p> <p>SUDOP PRAHA a.s.</p> <p>MCO MORAVIA CONSULT Ostrava a.s.</p> <p>MÍKV</p> <p>eurosignal</p> <p>SUDOP BRNO</p> <p>signal PROJEKT</p> <p>dip</p>

Obsah:

strana

- Informativní schůzka na MMR k TZ – Cirkulární ekonomika2
- Informativní schůzka na Stavební správě VRT-SŽ3
- Čistě a bezpečně v Děčíně4
- Jednání expertní skupiny „Výzkum a Rychlá spojení“6
- Annonce (Kalendář akcí TP, Události).....8



Spolufinancováno
Evropskou unií



NÁRODNÍ TECHNOLOGICKÁ PLATFORMA
Interoperabilita železniční infrastruktury
CZECH TECHNOLOGY PLATFORM
Interoperability of Railway Infrastructure

Informativní schůzka na MMR k obsahu TZ – Cirkulární ekonomika na železničních stavbách – Zadávání Veřejných zakázek

Dne 5. 2. 2025 se uskutečnila na Ministerstvu pro místní rozvoj informativní schůzka s vedoucím Oddělení legislativně-právního a metodického Odboru strategií, práva a podpory veřejného investování Sekce výstavby a veřejného investování Mgr. Davidem Dvořákem, LL.M., Ph.D., dále s vedoucí Oddělení implementace programu systémové podpory veřejných investic téhož Odboru a Sekce Mgr. Martinou Šelejovou a s Mgr. Michaelou Hnátovou z téhož oddělení, k obsahu projektu DIGRI, k části technologického záměru Cirkulární ekonomika na železničních stavbách a k problematice veřejné zakázky - nástroj pro zavádění cirkulární ekonomiky v oblasti železniční výstavby.

Za TP se zúčastnili:

- Ing. Jaroslav Vašátko – vedoucí Řešitelského týmu projektu DIGRI,
- Ing. Bohuslav Dohnal – sekretář předsedy Správní rady TP IŽI, vedoucí technologického záměru.

Průběh a výsledky jednání:

- Představení AP a jeho cíle v oblasti zadávání veřejných zakázek;
- Národní strategie zadávání veřejných zakázek v ČR – část stavebnictví;
- Základní rámec pro vzdělávání osob odpovědných za nákupy ve veřejné správě;
- Platforma veřejného zadávání;
- Návrh spolupráce v oblasti informací a propagace;
- Různé.

Projekt DIGRI řeší šest významných technologických záměrů (TZ) v oblastech digitalizace a zelené transformace. V oblasti zelené transformace je jedním z TZ efektivní druhotné využívání odpadových materiálů ze železničních staveb – cirkulární ekonomika.

V současné době je realizace projektu DIGRI ve své polovině. Ve spolupráci se Správou železnic, s. o. byla zpracována a odevzdána zadavateli (MPO) první verze základního dokumentu projektu – Akční plán pro digitální a zelenou transformaci. Jeho součástí je i sledovaná problematika veřejné zakázky – nástroj pro zavádění Cirkulární ekonomiky v oblasti železniční výstavby.

Cílem jednání se zástupci MMR není přímá pracovní spolupráce na projektu DIGRI, ale informovat je o provedených aktivitách, navázaných spolupracích a získaných informacích, které ze současných závěrů projektu vyplývají a jejich možné oboustranné posouzení k případnému využití.

Obsah a rozsah řešení TZ zaměřeného na problematiku cirkulární ekonomiky překračuje cíle projektu, a proto není jeho řešení myslitelné bez návaznosti a informací od institucí a

organizací, které se danou problematikou zabývají (MMR, MPO, MŽP, MD, Správa železnic, s.o.).

MMR je z hlediska své významné úlohy a působnosti v oblasti veřejných zakázek, rozsáhlé investiční přípravy a výstavby železniční sítě České republiky pro výsledky a záměry projektu DIGRI neocenitelnou zpětnou vazbou.

V současné době, pro podporu a realizaci uvedených výstupů, připravujeme na měsíc březen 2025 odborný seminář „Veřejné zakázky a jejich provázanost s požadavky systému ESG“. Navázali jsme řadu pracovních kontaktů s institucemi a společnostmi, které problematiku veřejných zakázek v kontextu s cirkulární ekonomikou řeší.

Na informativní schůzce byly projednány a posouzeny vzájemné aktivity a výstupy, které budou předávány odborné veřejnosti a školám s cílem další propagace a popularizace aktuálních otázek veřejných zakázek připravovaných v rámci výstavby VRT v České republice. Zástupci MMR přislíbili osobní účast na připravovaném semináři.

Ing. Bohuslav Dohnal, Ing. Jaroslav Vašátko

Informativní schůzka na Stavební správě VRT-SŽ, s.o. k obsahu TZ – Cirkulární ekonomika na železničních stavbách

Dne 10. 2. 2025 se konala Informativní schůzka s náměstkem ředitele správy pro techniku Ing. Jiřím Mertou a Ing. Terezou Zohornovou, oddělení ekonomiky staveb k obsahu projektu DIGRI, část technologický záměr Cirkulární ekonomika na železničních stavbách – bod 9 – Veřejné zakázky – nástroj realizace cirkulární ekonomiky.


Za TP se zúčastnili:

- Ing. Antonín Blažek, Ph.D. – výkonný ředitel TP IŽI,
- Ing. Bohuslav Dohnal – sekretář předsedy Správní rady TP IŽI, vedoucí technologického záměru.

Průběh a výsledky jednání:

V úvodu jednání byl představen obsah a rozsah projektu „Digitální a zelená železniční infrastruktura“ (DIGRI), který od roku 2023 realizuje naše zájmové sdružení právnických osob „Interoperabilita železniční infrastruktury“ (www.sizi.cz) v rámci OP „Technologie a aplikace pro konkurenceschopnost“.

V současné době je ve spolupráci se Správou železnic, s. o. zpracován a schválen MPO (cestou API) základní dokument – „Akční plán“ o jehož obsahu v části Cirkulární ekonomika na železničních stavbách se zaměřením na veřejné zakázky – nástroj realizace cirkulární ekonomiky byli zástupci jednání informováni.



Stavební správa VRT je z hlediska své významné úlohy a působnosti v oblasti rozsáhlé investiční přípravy a výstavby železniční sítě České republiky pro výsledky a záměry projektu DIGRI neocenitelnou zpětnou vazbou.

Uvedené zaměření TZ vychází z reálných návrhů relevantních Odborů SŽ, s. o. a jejich realizace probíhá ve spolupráci s jejich delegovanými pracovníky.

V částech, které řeší komplexní otázky legislativy a systém organizace odpadů, to je Odbor provozuschopnosti. a v oblasti veřejných zakázek se zaměřením na realizaci požadavků systému „ESG“, nové Národní strategie veřejného zadávání v České republice a závazných kritérií „Udržitelnosti“ to je Odbor Strategie a Odbor Nákupu a veřejných zakázek.

V současné době, pro podporu a realizaci uvedených výstupů, připravujeme na měsíc březen 2025 odborný seminář „Veřejné zakázky a jejich provázanost s požadavky systému ESG“. Navázali jsme řadu pracovních kontaktů s institucemi a společnostmi, které problematiku veřejných zakázek v kontextu s cirkulární ekonomikou řeší.

Spolupracujeme s odborným zástupcem britské státní organizace „System Delivery HS, Limited“ v oblasti procesu přípravy staveb a uzavírání smluv.

Cílem schůzky není pracovní spolupráce na projektu, ale přehled aktivit, které ze současných závěrů projektu vyplývají a jejich možné oboustranné posouzení k případnému využití.

V průběhu jednání se na informativní schůzce projednaly a posoudily vzájemné aktivity a výstupy technologické platformy a Stavební správy VRT (samozřejmě pouze v rámci obchodního tajemství), které budou předávány odborné veřejnosti a školám s cílem další propagace a popularizace připravované výstavby VRT v České republice.

Vedení SSVRT vyjádřilo podporu připravovaného semináře (26. 3. 2025) ve formě věcného vystoupení zástupce Stavební správy VRT.

Ing. Bohuslav Dohnal, Ing. Antonín Blažek, Ph.D.

Čistě a bezpečně v Děčíně

Letošní setkání odborníků v oblasti železničního stavitelství se uskutečnilo 19. a 20. února 2025. Jednalo se již o 22. ročník setkání studentů a pedagogů Vyšší odborné školy a Střední průmyslové školy strojní, stavební a dopravní v Děčíně s odbornou veřejností.

Pod mottem "Čistě a bezpečně" se letošní zaměření týkalo inovací a zajímavostí v oblasti bezpečnostních prvků a ekologických přístupů v železničním stavitelství, jak v České republice, tak i ve světě.

Seminář se konal pod záštitou generálního ředitele Správy železnic, pana Bc. Jiřího Svobody, MBA, kterého v úvodním slově zastoupil Ing. Martin Šálek, MBA. Ten nás obeznámil s

rozpravou o společném vnímání železnice jako nástroje pro zvyšování bezpečnosti a ekologického přístupu.

Jako každý rok se seminář konal za podpory ČKAIT Ústí nad Labem a OHK Děčín. Novým spoluorganizátorem bylo zájmové sdružení SIŽ – Sdružení SIŽ – Sdružení pro infrastrukturu železnic.

První blok přednášek byl věnován hlavně BOZP na železničních stavbách, ve druhém bloku přednášek převládaly příspěvky se zaměřením na recyklaci stavebních materiálů a jejich další využití, ochranu životního prostředí a ekologii. Účastníci semináře měli možnost vyslechnout si celkem 21 přednášek a zúčastnit se odborné exkurze do Muzejní expozice zabezpečovacího zařízení a na Ústřední stavědlo v Děčíně.



I letos byly důležitou součástí příspěvky akademických pracovníků z renomovaných institucí, jako jsou VUT v Brně a ČVUT v Praze, pod vedením doc. Ing. Otty Pláška, Ph.D., a Ing. Leoše Horníčka, Ph.D.

Díky dlouholeté spolupráci s předními firmami a vzdělávacími institucemi v oblasti železničního stavitelství se nám povedlo připravit rozmanitý program přednášek a ukázek novinek ze stavební praxe. I když některá témata nebyla přímo spojena s železničním stavitelstvím, jejich význam je nepopíratelný.

Velká účast zajistila možnost reagovat na aktuální výzvy v oblasti vzdělávání a profesního rozvoje. V současné době máme na VOŠ pouze studenty kombinovaného studia a budoucnost vzdělávání odborníků pro železniční stavitelství na naší škole je nejistá. Tomuto tématu byly věnovány i některé z příspěvků.

Děkujeme za podporu firem, spolků i institucí. Bez nich by nebylo možné uspořádat další opravdu povedený ročník našeho semináře.

Ing. Klaudia Novotná, zástupkyně pro VOŠ, VOŠ a SPŠ strojní, stavební a dopravní, Děčín

Jednání expertní skupiny „Výzkum a Rychlá spojení“

Dne 5. února 2025 se uskutečnilo na FD ČVUT jednání expertní skupiny „Výzkum a rychlá spojení (ES VRS) v novém složení. V úvodním slovu její vedoucí Ing. Jaroslav Grim, Ph.D. uvedl důvody, které vedly k aktualizaci složení a aktivitám této expertní skupiny. Po předchozím projednání zájem o aktivní činnost v ES VRS potvrdili:

- Ing. Antonín Blažek, Ph.D. – TP IŽI, výkonný ředitel,
- Ing. Miroslava Hruzíková, Ph.D. – FS VUT Brno,
- prof. Ing. Ondřej Jiroušek, Ph.D. – FD ČVUT,
- Ing. Jiří Jelének – VÚKV,
- Ing. Martin Kohout, Ph.D. – DFJP Univerzita Pardubice,
- Ing. Petr Lapáček – KOMOVIA,
- Ing. Josef Schrötter – nezávislý železniční expert,
- Ing. Petr Sychrovský – Správa železnic, Centrum techniky a diagnostiky,
- Ing. Pavel Tikman – nezávislý železniční expert,
- doc. Ing. Lukáš Týfa, Ph.D. – FD ČVUT,
- Ing. Jaroslav Vašátko – TP IŽI, vedoucí řešitelského týmu projektu DIGRI,
- Ing. Jaroslav Grim, Ph.D. – TP IŽI, vedoucí ES VRS.

Ing. Jaroslav Grim zvláště přivítal dva nové přítomné členy Ing. Petra Lapáčka a Ing. Josefa Schröttra a popřál jim hodně úspěchů v nových aktivitách v rámci ES VRS i v rámci TP IŽI. Přesto, že oba jmenovaní jsou známými osobnostmi v oboru železniční dopravy, oba ve svém stručném vystoupení představili svoji profesní dráhu a dosavadní aktivity.

V dalším bodu programu Ing. Blažek, Ph.D., výkonný ředitel TP IŽI, ve svém vystoupení připomněl aktuální priority činnosti technologické platformy a její další úkoly a zaměření aktivit v nejbližším i dalším období:

- Úspěšné dořešení projektu DIGRI ve všech intencích schváleného projektového záměru, harmonogramu a zpracování finální verze Akčního plánu pro digitální a zelenou transformaci;


- Splnění všech aktivit k udržitelnosti projektu VRT-B, zejména aktualizaci dokumentu „Cestovní mapa“;
- Aktualizovat dokument "Strategická výzkumná agenda" (SVA), v návaznosti na udržitelnost projektu VRT-B i probíhající projekt DIGRI;
- Sledovat situaci a vývoj v problematice vztahu kolejová vozidla x železniční infrastruktura, zejména z pohledu TSI HS pro vozidla na tratích rychlých spojení (RS) nebo tratích vysokorychlostních (VRT). Zejména se zaměřit na oblasti interface a posílení provozní připravenosti kolejových vozidel a infrastruktury, systémy ERTMS a FRMCS;
- Trvale se věnovat oblasti výchovy a vzdělávání na úrovni středních a vysokých škol;
- Průběžně spolupracovat se všemi členy TP s cílem jejich efektivního zapojení do řešení probíhajících aktivit TP, nových projektů v působnosti ČR (mj. TA ČR DORAVA 2030) a v rámci mezinárodní spolupráce (např. projekty ERJU);
- Analyzovat zájmy a přínosy členů TP z hlediska jejich členství v TP, usilovat o užší propojení partnerů z akademického, výzkumného a průmyslového prostředí v návaznosti na realizaci strategických a koncepčních záměrů ČR, které jsou v kompetenci Správy železnic;
- Aktivovat činnost expertní skupiny „Řízení a zabezpečení“ (CCS).

Hlavním předmětem jednání byla informace o aktuálním stavu řešení projektu DIGRI, jeho jednotlivých technologických záměrech (TZ) a zpracování klíčového dokumentu projektu „Akční plán pro digitální a zelenou transformaci“, kterou přednesl formou prezentace vedoucí řešitelského týmu Ing. Vašátko. ES VRS zajišťuje řešení TZ „Digitalizace správy železniční infrastruktury“. Ing. Grim podrobněji informoval o pokračující spolupráci s Centrem techniky a diagnostiky (CTD) Správy železnic a ČVUT – Českým institutem informatiky, robotiky a kybernetiky (CIIRC) a připravovaném workshopu v březnu tohoto roku. V závěru tohoto bodu informoval o plánovaných aktivitách ES VRS, které jsou zapracovány do harmonogramu 3. etapy projektu DIGRI. V průběhu prezentace jednotlivých TZ probíhala zajímavá diskuze, včetně námětů na další možné aktivity v rámci projektu i v rámci ostatních činnosti TP.

V rámci řešení projektu jsou plánovány workshopy, kterých se mohou členové ES VRS zúčastnit. V současné době jsou připravovány workshopy:

- 10. 3. 2025 - TZ „Komunikační systém FRMCS na železnici“;
- 26. 3. 2025 - TZ „Cirkulární ekonomika na železničních stavbách“ – zaměřený na zadávání veřejných zakázek;
- 13. 3. nebo 21.3. 2025 - TZ „Digitalizace správy ŽI“;
- 04–2025 - TZ „Alternativní zdroje napájení“;
- 6. 5. 2025 - TZ „Cirkulární ekonomika na železničních stavbách“ – zaměřený na využití druhotných materiálů ze stavby (kamenivo, zemina);
- 05–2025 - TZ „Technologie BIM na železnici“.

V dalším bodu programu bylo projednání aktuálního stavu plnění aktivit k udržitelnosti projektu VRT-B a především úkolů z dokumentu „Implementace a využití dokumentu Cestovní mapa“. Jedním z úkolů je průběžná kontrola plnění a aktualizace karet progresivních



technologií v CM. Zvláště bude nutno řešit aktualizaci karet subsystému CCS po ustanovení nového vedoucího ES CCS. Zpráva o udržitelnosti projektu VRT-B je projednávána na Předsednictvu Správní rady a na jednání Správní Rady.

V závěru jednání Ing. Schrötter informoval o přípravě odborných článků do Nové železniční techniky:

- Ing. Marek Tyr zpracoval s kolegou Ing. Jiřím Tolingerem článek „Staniční zabezpečovací zařízení ESA-11M + SIRIUS 2.1 pro pražské metro“;
- Ing. Petr Lapáček připravuje článek "Proč jsme v minulosti zvolili rychlost 160 km/h";
- Ing. Josef Schrötter připravuje článek "Prostředek pro zastavení vlaku", což je národní systém, tam kde není ETCS a ani národní VZ.

Ing. Jaroslav Grim, Ph.D., vedoucí ES VRS

ANNOUNCE

Kalendář akcí:

- **10. 3. 2025, Praha – Workshop ke komunikačnímu systému FRMCS**
Datum konání: 10. 3. 2025
Místo: Praha 1, Na Florenci 25, zasedací místnost FD ČVUT
Expertní skupina System Solutions a Mezinárodní spolupráce pořádají dne 10. března 2025 od 10:00 hod. Workshop ke komunikačnímu systému FRMCS (Future Railway Mobile Communication Systém).
- **12. 3. 2025, online – jednání TP IŽI se španělskou platformou PTFE/ FFE**
Datum konání: 12. 3. 2025
Dne 12. 3. 2025 se od 10:00 hod. uskuteční online jednání mezi španělskou technologickou platformou PTFE/FFE a technologickou platformou Interoperabilita železniční infrastruktury.
- **25. 03. 2025, Praha – 39. zasedání předsednictva Správní rady TP**
Datum konání: 25. 3. 2025
Místo konání: Správa Železnic, s.o.
Dne 25. března 2025 se od 14:00 hod. uskuteční 39. zasedání předsednictva Správní rady technologické platformy Interoperabilita železniční infrastruktury.
- **30. 04. 2025 – 35. zasedání Správní rady**
Datum konání: 30. 04. 2025
Místo: zasedací místnost FD ČVUT, Na Florenci 25, Praha 1
Dne 30. dubna 2025 se v Praze uskuteční 35. zasedání Správní rady technologické platformy Interoperabilita železniční infrastruktury.

Události:

- **11. 3. 2025, online** – Europe's Rail Info Day 2025
[Europe's Rail Info Day 2025](#) se uskuteční online dne 11. března a poskytne přehled cílů Evropského programu pro výzkum a inovace v oblasti železniční dopravy.
- **18. – 19. 3. 2025, Bratislava** – Fórum koľajovej dopravy
Ve dnech 18. a 19. března 2025 se v Bratislavě koná mezinárodní odborná konference [Fórum koľajovej dopravy](#).
Místo: Hotel Double Tree by Hilton, Trnavská cesta 27/A, Bratislava, SK
- **27. 3. 2025, Praha** – konference Železnice 2025
V Praze se dne 27. 3. 2025 koná 28. ročník konference [Železnice 2025](#).
Místo: Hala O2 Universum, Českomoravská 2345/17, 190 00 Praha 9 – Libeň
- **10. 4. 2025, Pardubice** – Odborné setkání železnice Pardubice
V Pardubicích se koná dne 10. dubna 2025 jedenáctý ročník tradičního setkání železničářů, odborníků, politiků, studentů a fanoušků – [Odborné setkání železnice Pardubice](#). Letos je zaměřené na nejnovější trendy a zejména na digitalizaci železnice.
- **13. – 14. 5. 2025, Litomyšl** – konference Dopravní infrastruktura 2025
Ve dnech od 13. do 14. května 2025 se v Litomyšli koná konference [Dopravní infrastruktura 2025](#).
Místo: Litomyšl, Multifunkční sál Jízdárny
- **10. – 12. 6. 2025, Ostrava** – Rail Business Days 2025
Mezinárodní železniční veletrh a konference [Rail Business Days 2025](#) se koná v Ostravě ve dnech od 10. do 12. června 2025.
Místo: Ostrava, Trojhalí Karolína
- **17. – 19. 9. 2025, Česká Třebová** – Současné problémy v kolejových vozidlech
Asociace strojních inženýrů ČR, Klub Česká Třebová a Dopravní fakulta Jana Pernera Univerzity Pardubice ve spolupráci s Žilinskou univerzitou v Žilině Vás zve na XXVII. ročník konference s mezinárodní účastí [Současné problémy v kolejových vozidlech 2025](#), který se uskuteční ve dnech 17. až 19. září 2025 v Kulturním sále Střední školy technické a dopravní Gustava Habrmana v České Třebové.

Dotační možnosti:

- **6. 3. 2025 - 30. 4. 2025** – je možné podávat návrhy projektů do 3. veřejné soutěže v **Programu na podporu aplikovaného výzkumu a inovací v oblasti dopravy DOPRAVA 2030**. Více informací najdete zde: [Předběžné parametry 3. veřejné soutěže](#).