

Zpravodaj TP IŽI

Interní zpravodaj technologické platformy
Interoperabilita železniční infrastruktury

04/
2024



www.sizi.cz



Obsah:

strana

- Holding enteria.....2
- Konference ŽELEZNICE 2024 a vyhlášení VO.....3
- Zasedání Správní rady.....4
- Odborné setkání ŽELEZNICE Pardubice.....6
- Annonce (Kalendář akcí TP, Události).....9



Spolufinancováno
Evropskou unií



NÁRODNÍ TECHNOLOGICKÁ PLATFORMA
Interoperabilita železniční infrastruktury
CZECH TECHNOLOGY PLATFORM
Interoperability of Railway Infrastructure

Holding enteria již patnáct let spojuje české firmy orientující se na různé oblasti stavebních činností. V minulém roce dosáhl rekordního, téměř desetimiliardového obrátu. Aktuálně zaměstnává 1300 zaměstnanců. Jeho základy byly položeny v roce 2008 v Pardubicích, firmy ale sídlí na mnoha místech v Česku, na Moravě i ve Slezsku.

Cílem založení holdingu bylo zlepšení fungování a konkurenceschopnosti firem sdružených kolem společnosti Chládek a Tintěra Pardubice, založené v roce 1994. Součástí jsou tak podniky s třicetiletou tradicí na stavebním trhu, i mladé firmy. Seskupení třinácti společností vytváří možnost pro realizaci projektů v široké škále služeb a v různých fázích stavby. Firmy se zaměřují na železniční, silniční, mostní i pozemní stavby, inženýrské sítě, projekční činnost i developerské projekty. K tomu využívají inovativní technologie, vlastní moderní stroje a zaměstnávají kvalifikované odborníky. Důraz je kladen i na ekologii a znovuvyužití stavebního odpadu, k čemuž slouží recyklační areály sesterského holdingu ventio.



Charakter společnosti enteria je ovlivněn ryze českou akcionářskou strukturou. Díky tomu dochází k udržení stability a funkčnosti holdingu, k vytvoření prostoru pro diskuzi nad strategickými záležitostmi a také k zajištění podmínek pro plynulou generační obměnu.

Největší investicí společnosti jsou však lidé. Dlouholetá tradice, společenská odpovědnost, funkční integrace firem a vysoké mravní hodnoty dělají z holdingu důvěryhodného obchodního partnera a spolehlivého zaměstnavatele. Efektivní spolupráce firem na stavebním trhu se rozvíjí i díky sesterské společnosti ventio.

Ing. Aleš Bělík, ředitel PR, enteria a.s.

Konference ŽELEZNICE 2024 a vyhlášení významné Osobnosti roku železniční infrastruktury 2023

Ve středu 27. března 2024 se v pražské hale 02 Universum konal 27. ročník odborného setkání pro správce, investory, projektanty a stavitele železnic. Konference ŽELEZNICE 2024, kterou tradičně spolupořádá SUDOP Praha a.s. a Správa železnic, je nejvýznamnější českou železniční konferencí. Letošní konference přivítala více jak 500 odborníků z řad železniční infrastruktury a své zkušenosti předalo celkem 23 řečníků.

Hlavními tématy konference byly rozvoj, modernizace, financování, VRT, elektrizace, standardizace, BIM. Diskutovalo se o významných stavebních projektech, mezi nejdůležitější patří vysokorychlostní tratě, jejich plánování a nový model financování výstavby a provozu železniční infrastruktury.

Událost byla informačně nabitá a skvěle zorganizovaná, vyzníval z ní optimismus a podpora železnice.

V rámci konference se uskutečnilo již tradiční vyhlášení Osobnosti roku železniční infrastruktury 2023. Ocenění předávali Jiří Svoboda, generální ředitel Správy železnic společně s Martinem Chrastilem, generálním ředitelem SUDOP Praha. Vítězné ocenění převzal již penzionovaný Lubor Hrubeš, který prošel na Správě železnic významnými pozicemi, například ředitel Stavební správy západ nebo ředitel Oblastního ředitelství Hradec Králové. Dalšími oceněnými byli Jaroslav Grim, Miroslav Jasenčák, Zdeněk Trnka a Antonín Janovský. Toto ocenění se uděluje za výraznou aktivitu, mimořádné dílo, které přináší významný přínos v oblasti infrastruktury železniční dopravy a jejího prosazování na národní i mezinárodní (především evropské) úrovni, jednak za celoživotní přínos, tak za výraznou činnost v dané oblasti v roce předcházejícím udílení ocenění.



27. ročník konference ŽELEZNICE přinesl spoustu zajímavých a užitečných informací. Prezentace jsou uloženy na stránkách pořadatele konference a jsou zpřístupněny široké odborné veřejnosti k možnosti si jednotlivá vystoupení znovu prostudovat.

[Odkaz na program konference](#)

[Odkaz na prezentace z konference](#)

Ing. Antonín Blažek, Ph.D., výkonný ředitel

Zasedání Správní rady

Dne 11. dubna 2024 se uskutečnilo 33. zasedání Správní rady, kterého se zúčastnilo z celkového počtu 31 členů Správní rady nebo jimi pověřených zástupců, aktivně 18 členů.

Jednání 33. zasedání Správní rady proběhlo podle následujícího programu:

- 1) Zahájení zasedání předsedou Správní rady Ing. Mojmírem Nejezchlebem a informace o významných realizovaných a připravovaných investičních stavbách železniční infrastruktury;
- 2) Volba nového místopředsedy Správní rady – volební komise;
- 3) Zpráva o činnosti technologické platformy od 32. zasedání Správní rady dne 9. 11. 2023 – Ing. Antonín Blažek, Ph.D.;
- 4) Zpráva o hospodaření technologické platformy v období od 32. zasedání Správní rady – Ing. Michal Šik, MBA;
- 5) Informace o realizaci projektu „Digitální a zelená transformace železniční infrastruktury“ – Ing. Jaroslav Vašátko;
- 6) Informace o realizaci dokumentu „Cestovní mapa“ projektu „Vysokorychlostní tratě-budoucnost udržitelné mobility ČR“ – Ing. Jaroslav Grim, Ph.D.;
- 7) Diskuse;
- 8) Návrh usnesení a závěr zasedání – předseda Správní rady.

Jednání zahájil předseda Správní rady Ing. Mojmír Nejezchleb a v úvodu jednání seznámil členy o významných realizovaných a připravovaných investičních stavbách železniční infrastruktury. Informace je obsažena v příloze č. 2 Zápisu z jednání, který byl rozeslán a je uveden na webových stránkách TP.

Po vyhodnocení výsledků voleb Volební komisí TP ve složení Ing. Michal Šik, MBA, Zdeňka Ziková a Věra Holoubková byl zvolen **2. místopředsedou Správní rady Ing. Martin Chrastil, GŘ SUDOP Praha a.s.**

Přednesená Zpráva navazuje na 32. zasedání Správní rady ze dne 9. 11. 2023, které stanovilo následující úkoly:

- Pokračovat v realizaci projektu „Digitální a zelená železniční infrastruktura (DIGRI)“ podle schváleného Rozhodnutí MPO,
- zpracovat osnovu Akčního plánu projektu DIGRI a zahájit jeho tvorbu,
- pokračovat v realizaci Plánů udržitelnosti projektů I-Ž a VRT-Budoucnost,
- připravit a uskutečnit 33. zasedání Správní rady v měsíci dubnu 2024 spojené s doplňující volbou 2. místopředsedy Správní rady.

Hlavní úkoly tohoto hodnoceného období:

- Realizace udržitelnosti projektů I-Ž a VRT-Budoucnost,
- tvorba akčního plánu projektu DIGRI,
- ukončení I. etapy projektu DIGRI a podání Žádosti o 1. platbu.

Potřebné úkoly a aktivity byly splněny.

V roce 2023 platforma Interoperabilita železniční infrastruktury vedla analytickou evidenci nákladů a výnosů na 2 aktivních analytikách – středisko „hospodářské činnosti“ a středisko „hlavní činnosti“ kam spadá projekt Digitální a zelená železniční infrastruktura.

Hospodaření TP celkem: výsledek 27 tis. CZK, výnosy 2.695 tis. CZK, náklady 2.668 tis. CZK

Informace o realizaci projektu „Digitální a zelená transformace železniční infrastruktury“ je obsažena v Příloze č. 3 Zázpisu z jednání, který byl rozeslán a je uveden na webových stránkách TP.

Informace o realizaci dokumentu „Cestovní mapa“ projektu „Vysokorychlostní tratě-budoucnost udržitelné mobility ČR“ je obsažena v Příloze č. 4 Zázpisu z jednání, který byl rozeslán a je uveden na webových stránkách TP.

Členové Správní rady přijali následující usnesení:

Správní rada schvaluje:

- Zprávu o činnosti TP od 32. zasedání Správní rady dne 9. 11. 2023;
- Zprávu o hospodaření TP k 11. 4. 2024;
- Volbu nového místopředsedy Správní rady, kterým se stal Ing. Martin Chrastil, generální ředitel společnosti SUDOP PRAHA a.s.

Správní rada bere na vědomí:

- Informaci o realizaci projektu DIGRI;
- Informaci o realizaci dokumentu „Cestovní mapa“.

Správní rada ukládá:

- Připravit a uskutečnit do 8. 11. 2024 34. zasedání Správní rady;
- Připravit a provést Hodnotící konferenci projektu DIGRI dne 25. 6. 2024;

- Volbu nového místopředsedy Správní rady, kterým se stal Ing. Martin Chrastil, generální ředitel společnosti SUDOP PRAHA a.s.



Ing. Bohuslav Dohnal, sekretář předsedy Správní rady

10. ročník odborného setkání
ŽELEZNICE PARDUBICE
11. 04. 2024
www.zeleznicpardubice.cz



**ŽELEZNICE
PARDUBICE**
ODBORNÉ SETKÁNÍ



Veletrh železničních pracovních příležitostí
UNIVERZITA PARDUBICE,
DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA
FAKULTA DOPRAVNÍ ČVUT V PRAZE

Konference – ve spolupráci
S DOPRAVNÍ FAKULTOU JANA PERNERA
V AULE A1 UNIVERZITY PARDUBICE

Odborné setkání Železnice Pardubice

Dne 11. dubna 2024 se uskutečnila tradiční konference Železnice Pardubice. Konference byla zahájena v dopoledních hodinách odborným workshopem k otázkám modernizace železnice, k produktům pro vysokorychlostní tratě (výhybka DT Prostějov), otázkám výchovy nových odborníků atd.

Hlavní část konference byla zahájena v odpoledních hodinách. Na úvod konference vystoupili pan Martin Kolovratník, místopředseda HV PS PČR, Jiří Svoboda, generální ředitel Správy železnic, Libor Švadlenka, děkan Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice, Ondřej Příbyl, děkan Fakulty dopravní ČVUT v Praze, Ondřej Havlík, výkonný ředitel TTC Macroni, Jaroslav Mládek, ředitel Starmon s.r.o. a Martin Smolka, generální ředitel DT – Výhybkárna a strojírna, a.s.



V další části byl otevřen blok pod názvem „Dlouhodobé a stabilní financování železnice“. Diskuse k problematice financování železnice se zúčastnili Ivan Adamec, předseda HV PS PČR, Lenka Hamplová, vrchní ředitelka sekce ekonomické a infrastrukturní MD ČR, Karel Havlíček, místopředseda PS PČR a Martin Kolovratník, místopředseda HV PS PČR. V rámci diskuse byly projednávány všechny možné možnosti financování železnice, tj. financování ze státního rozpočtu, využití evropských dotací, komerční úvěry a další. Jednou z diskutovaných možností bylo i využití PPP projektů se zapojením soukromého kapitálu. Na závěr diskuse bylo konstatováno, že i při současné napjaté situaci ve státním rozpočtu je nutné hledat další možnosti financování a pokračovat při budování železniční infrastruktury především vysokorychlostních tratí. Je nutné zapojit Českou republiku do evropské vysokorychlostní sítě.



Další blok konference byl věnován investičním akcím na železnici ve východních Čechách. Tohoto bloku se zúčastnili Jiří Svoboda, generální ředitel Správy železnic, Martin Kořínek, člen představenstva Metrans, a.s., Jakub Bazgier, ředitel Stavební správy VRT Správy železnic a Miroslav Vyka, prezident Svazu cestujících ve veřejné dopravě. V rámci tohoto bloku byly

uvedeny klíčové investiční akce Správy železnic ve východočeském regionu, např. rekonstrukce uzlu Pardubice, rekonstrukce uzlu Hradec Králové, modernizace trati Pardubice – Hradec Králové a modernizace trati V. Osek – Hradec Králové – Týniště – Choceň, která by měla sloužit jako objízdná trať především pro nákladní dopravu. Součástí těchto investičních akcí je i modernizace uzlu Česká Třebová, kde vznikne kontejnerový překládkový terminál.

Poslední blok konference byl věnován železničním technologiím budoucnosti. V rámci tohoto bloku vystoupil Jan Mládek, ředitel společnosti Starmon s.r.o., který informoval o informačních technologiích v rekonstruovaných železničních uzlech. Jde o informační systémy pro cestující, informační proměnlivé tabule, osvětlení nástupišť (indikování příjezdu vlaku), atd. Dále vystoupil Ondřej Havlík ze společnosti TTC Marconi, který prezentoval moderní přístupy v řízení bezpečnosti na železnici. Vystoupil též Marek Smolka, GŘ ředitel DT Prostějov, který informoval o přípravě výhybek pro výstavbu vysokorychlostní železnice. Pan Daniel Kurucz, GŘ společnosti Alstom pro ČR a SR, informoval o nabídce Alstomu pro dodávku železničních kolejových vozidel pro vysokorychlostní tratě. Zmínil se též o problematice využívání alternativních zdrojů energie pro železniční kolejová vozidla (baterie, vodík) a o nabídce společnosti Alstom v této věci. Na závěr tohoto bloku vystoupil Jiří Martínek ze společnosti AŽD k problematice zabezpečení železničních přejezdů.

Studenti a fanoušci všech dopravních módů také zaujali venkovní a vnitřní ukázky pracovní techniky, virtuální realita v přímém přenosu, prezentace moderních IT technologií, 3D projektování, BIM, digitalizace a využití AI ve stavebnictví, výukové a výzkumné technologie, simulátory výuky jízdy a řízení provozu, unikátní VRT mobil Správy železnic a také výstavní expozice partnerů.



Konference jako vždy přinesla účastníkům nové zajímavé informace a zároveň umožnila železničním odborníkům navzájem si sdělit zkušenosti ze své práce a prodiskutovat společné pracovní problémy z oblasti železnice.

Celý záznam a prezentace z 10. ročníku Odborného setkání železnice Pardubice 2024 jsou publikovány [zde](#).

Ing. Jaroslav Vašátka, vedoucí Řešitelského týmu projektu DIGRI

ANNONCE

Kalendář akcí TP:

- **16. 5. 2024, Praha** – workshop Komunikační systém FRMCS
Expertní skupina System Solutions a Mezinárodní spolupráce pořádají dne 16. 5. 2024 od 10,00 hod. **workshop k novému komunikačnímu systému FRMCS** – Future Railway Mobile Communication System, který v budoucnu nahradí systém GSM-R.
Místo: Praha 1, Na Florenci 25, zasedací místnost FD ČVUT
- **29. 5. 2024, Praha** – workshop Aktuální poznatky k problematice hluku a vibrací
Expertní skupina Rozhraní pořádá dne 29. 5. 2024 od 10,00 hod. **workshop Aktuální poznatky k problematice hluku a vibrací z kolejové dopravy**.
Místo: Praha 1, Na Florenci 25, zasedací místnost FD ČVUT

Události:

- **14.–15. 5. 2024, Litomyšl** – 18. ročník konference Dopravní infrastruktura
Největší multimodální dopravní konference [Dopravní infrastruktura 2024](#) se koná v Zámeckém pivovaru Litomyšl ve dnech 14. a 15. května 2024. Je připraveno 36 přednášek v šesti programových blocích a diskusní panel Kudy kam?
- **20. 5. 2024, Praha** – Interaktivní workshop Jak na Horizont Evropa
Národní kontakty pro Horizont Evropa pořádají jarní sadu interaktivních workshopů [Jak na Horizont Evropa](#). Poslední z dílčích workshopů je věnován [Hodnocení projektových návrhů](#)
Místo: TC Praha, Ve Struhách 27, Praha 6
- **22. 5. 2024, Brusel** – plenární zasedání ERRACu
Plenární zasedání ERRACu se koná v Bruselu dne 22. května 2024 od 10,00 do 16,00 hodin.
Místo: Auditorium, Maison Irène et Frédéric Joliot-Curie, 100 rue du Trône, 1050 Brussels.

- **22. 5. 2024, Praha** – seminář Interoperabilní železniční infrastruktura – novinky, trendy, budoucnost
Výzkumný Ústav Železniční, a.s. pořádá seminář [Interoperabilní železniční infrastruktura – novinky, trendy, budoucnost](#).
Místo: Smetanův sál Autoklubu ČR, Opletalova 1337/29, Praha 1
Registrace do 14. 5. 2024 [odkaz](#)

- **11.–13. 6. 2024, Ostrava** – Rail Business Days 2024
Mezinárodní železniční veletrh a konference [Rail Business Days](#) pořádá agentura VIA PRO MOTION v areálu Trojhalí Karolina v Ostravě.

- **12.– 13. 6. 2024, Třinec** – Invent Arena 2024
Ve dnech 12. až 13. června 2024 se ve WERK ARENĚ v Třinci uskuteční mezinárodní výstava patentů a vynálezů [INVENT ARENA 2024](#), která představí novinky ze světa vědy a techniky.