

Aktuální stav realizace VRT

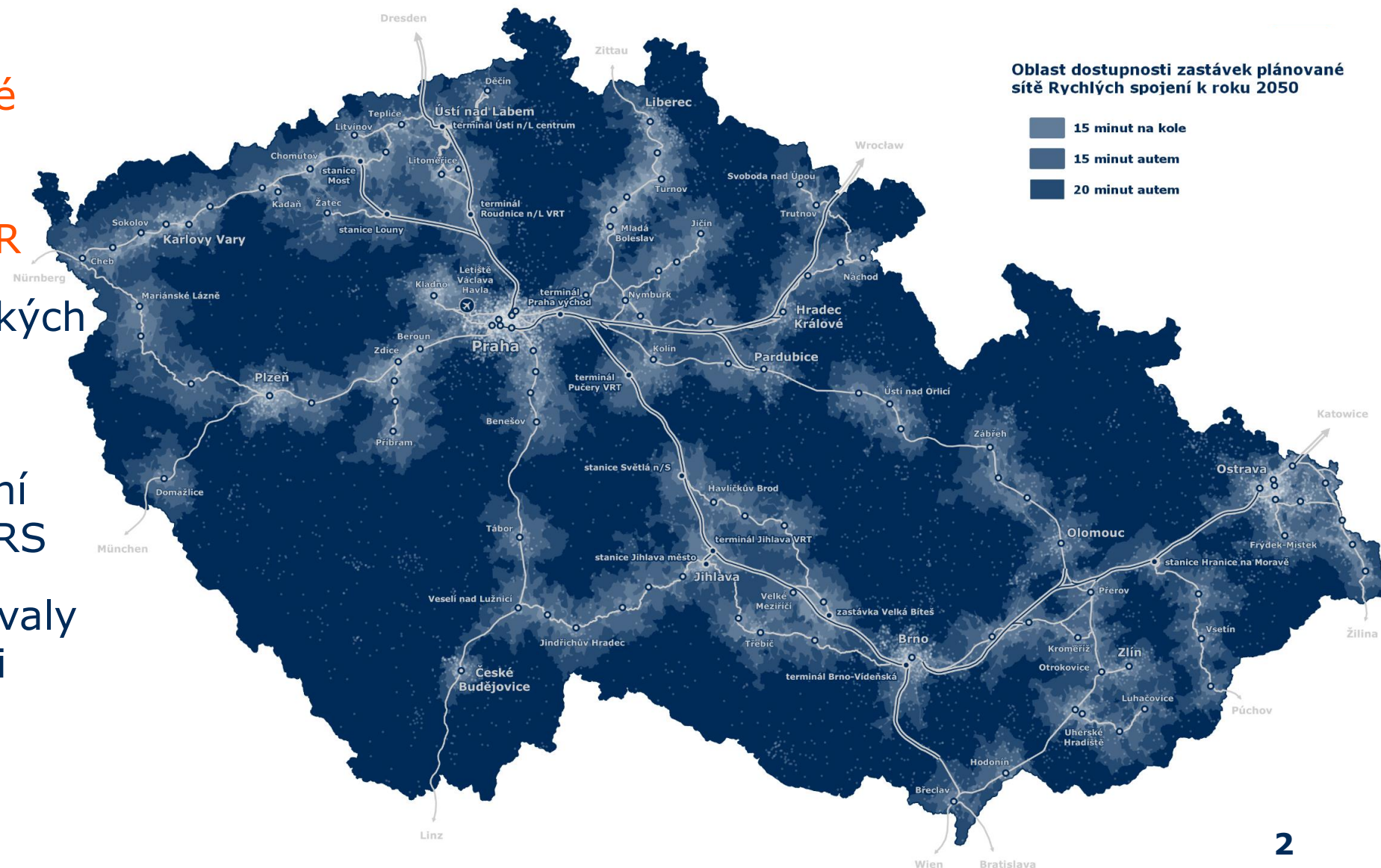
Mgr. Milan Balahura

Odbor přípravy vysokorychlostních tratí, Správa železnic

Červen 2022

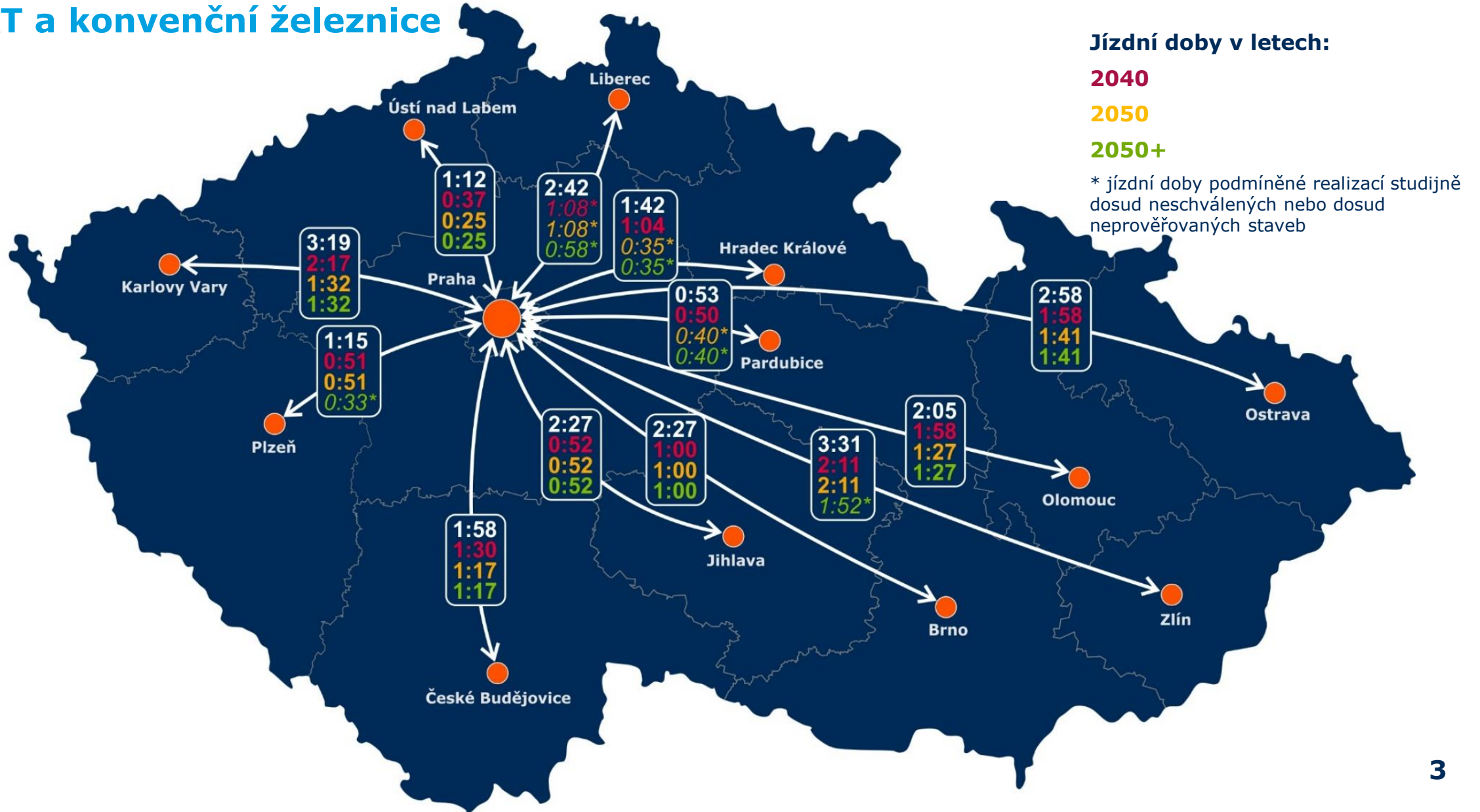
Moderní a dostupná železnice

- dostupnost rychlé dopravy pro minimálně 75 % obyvatel ČR
- dostupnost krajských měst z Prahy do 2 hodin
- rozsáhlé investiční akce nad rámec RS
- SP VRT zohledňovaly další modernizaci železniční sítě



Zkracování jízdních dob

VRT a konvenční železnice



Proč francouzské řešení?

- 40 let úspěšného provozu TGV/LGV
- využití know-how, zkušeností
- koncept kopírování terénu snižuje potřebu výstavby umělých staveb, například mostů a tunelů
- lepší začlenění do krajiny = efektivnější projednání
- konzultace pro DÚR, nové předpisy a zprovozňování
- podepsána 8letá smlouva o spolupráci se SNCF Réseau
- rychlejší a levnější výstavba



VRT a životní prostředí

- ekologická doprava nahrazující krátké a střední lety
- infrastrukturní stavba ohleduplná ke svému okolí
- prostupnost krajiny a ochrana před hlukem zajištěna řešena již v projektové dokumentaci
- nové tratě výrazně přispějí k dekarbonizaci české ekonomiky
- vysokorychlostní vlaky nové generace jsou až o 30 % úspornější





Procesní příprava VRT

Zásady územního rozvoje

RS 1/2 Praha – Brno – Břeclav / Brno – Přerov – Ostrava

Hlavní město Praha

- zpracovávána aktualizace ZÚR, která vymezuje koridor VRT RS 1 a RS 5 (MČ Praha-Běchovice)

Středočeský kraj

- zpracovávána aktualizace ZÚR, která vymezuje koridor VRT od Poříčan na hranice kraje pro RS 1



Zásady územního rozvoje

RS 4 Praha – Ústí n/L – Drážďany

Ústecký kraj

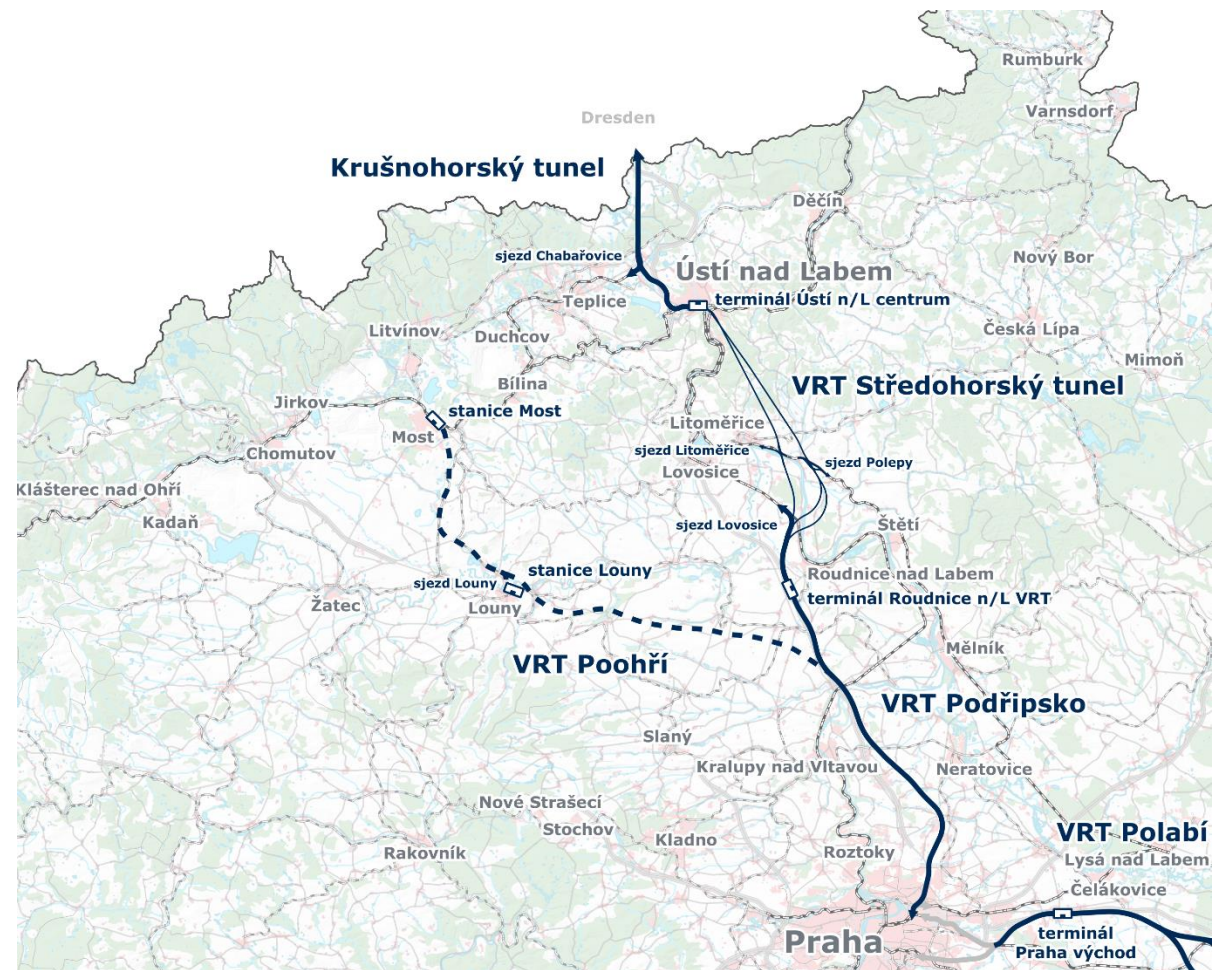
- 28. 2. 2022 rozhodlo zastupitelstvo kraje o pořízení aktualizace ZÚR pro vymezení koridoru pro VRT

Středočeský kraj

- 14. 2. 2022 zastupitelé odsouhlasili pořízení aktualizace ZÚR

Hlavní město Praha

- zastupitelstvo schválilo pořízení aktualizace ZÚR pro vymezení koridoru RS 4

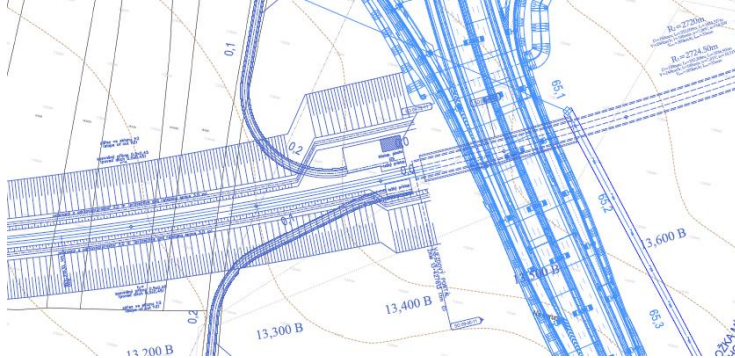


Pozemkové úpravy a výkup pozemků pro VRT

- navázána spolupráce se Státním pozemkovým úřadem
- možné pozemkové úpravy v lokalitách, kde jsou VRT připravovány
- výkup pozemků pro výstavbu nových tratí je možný až po vydání pravomocného územního rozhodnutí
- liniový zákon: cena obvyklá stanovená podle znaleckého posudku, násobena koeficientem:
 - **x 1,5 stavební pozemek a stavba**
 - **x 8 ostatní pozemky**



Veřejné zakázky DÚR a EIA



- RS 1 VRT Polabí
- RS 2 VRT Jižní Morava
- RS 4 Krušnohorský tunel
- RS 1 VRT Moravská brána I
- RS 1 VRT Moravská brána II
- RS 1 VRT Střední Čechy
- RS 4 VRT Podřipsko
- RS 1 VRT Vysočina fáze I

práce probíhají
práce probíhají
práce probíhají
práce probíhají
veřejná zakázka vyhlášena
veřejná zakázka vyhlášena
veřejná zakázka vyhlášena

Uzavřené smlouvy pro DÚR VRT

VRT	Krušnohorský tunel	Polabí	Jižní Morava	Moravská brána I	Moravská brána II
Trasa	Ústí nad Labem – st. hr. SRN	Praha-Běchovice – Poříčany	Modřice – Šakvice	Prosenice – Hranice na Moravě	Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov
Předpokl. hodnota	nebyla v soutěži uvedena	241 mil. Kč	160 mil. Kč	195 mil. Kč	320 mil. Kč
Smluvní cena	7 mil. EUR	185 mil. Kč	129 mil. Kč	140 mil. Kč	241 mil. Kč
Dodavatelé	ILF Cons. Eng. (AT) BUNG Ingenieure AG iC consulenten Ziviltechniker Valbek (CZ)	SUDOP Praha Egis Rail (FR) Mott MacDonald (CZ + GB)	Valbek (CZ + SK) Mott MacDonald (CZ + GB) Egis Rail (FR)	AFRY CZ AF-Infrastructure (SE) SAGASTA (CZ) SYSTRA (FR)	Moravia Consult (CZ) SUDOP Brno METROPROJEKT Praha COWY (DK) SWECO (SE)

Probíhající veřejné zakázky

VRT Podřipsko

Praha – sjezd Lovosice

230 mil. Kč

VRT Střední Čechy

Poříčany – Světlá nad Sázavou

500 mil. Kč

VRT Vysočina fáze I

Brno – Velká Bíteš

300 mil. Kč

Terminály vysokorychlostní železnice

- slouží jako doplněk systému VRT
- přiblíží vysokorychlostní železnici obyvatelům širokého okolí
- parkoviště P+R, zastávky návazné dopravy, služby, napojení na další tratě či infrastrukturu
- architektonické soutěže na každý terminál
- neslouží jako cílové stanice vlaků
- plánované terminály: Praha východ, Roudnice n/L VRT, Jihlava VRT, Brno-Vídeňská, Ústí n/L centrum



Architektonická soutěž

Terminál Praha východ



- jednofázová otevřená architektonicko-urbanistická soutěž o návrh
- projektová část
 - řešení terminálu, parkoviště a přemostění VRT; v koridoru ZÚR
- ideová část
 - pouze doporučené; řešení okolí terminálu mezi Jirny, Horoušany a Nehvizdy
- čas pro vypracování návrhů - září až listopad 2020
- hodnoceno 20 návrhů, 3 oceněny, 2 odměněny

Terminál Praha východ

- symbolizuje novou éru cestování v ČR
- připravován je na VRT Polabí
- přestupní uzel pro VRT Praha – Brno a VRT Praha – Hradec Králové / Pardubice – Wrocław
- návaznost na veřejnou dopravu a napojení na silniční infrastrukturu
- každé páté parkovací místo vybaveno dobíjecím stojanem pro elektromobily; dobíjecí zařízení také pro elektrokola
- přestupní lávky z parkoviště



Architektonická soutěž

Terminál Roudnice ⁿ/Labem VRT



- jednofázová otevřená architektonicko-urbanistická soutěž o návrh
- projektová část
 - řešení terminálu a údržbové základny
- ideová část
 - širší okolí
- čas pro vypracování návrhů - září až listopad 2021
- hodnoceno 10 návrhů, 3 oceněny, všechny odměněny

Terminál Roudnice ⁿ/Labem VRT

- připravován na VRT Podřipsko
- součástí VRT Praha – Ústí n/L – Drážďany
- zásadní rozšíření dostupnosti vysokorychlostní železnice v regionu
- z terminálu do centra Prahy za 19 minut
- kapacitní parkoviště, přepravní služby, návazná doprava
- přímý přestup mezi regionální a vysokorychlostní dopravou
- údržbová základna pro servis infrastruktury





Aktuální stav příprav

Projekční práce RS



Plány pro další přípravu VRT v ČR

- v roce **2022** je na přípravu VRT alokováno z rozpočtu SFDI (kapitola přípravy Rychlých spojení) cca **500 mil. Kč**.
- v rámci střednědobého plánu předpokládáme:
 - **2023** **1,4 mld. Kč**
 - **2024** **2,2 mld. Kč**
 - **2025** **4,2 mld. Kč**
 - **2026** **4,6 mld. Kč**
- **Správní rada Správy železnic schválila** změnu organizační struktury Správy železnic, která spočívá ve zrušení odboru přípravy vysokorychlostních tratí generálního ředitelství k 30. září letošního roku a následném **zřízení organizační jednotky Stavební správy vysokorychlostních tratí (SSVRT)**.
- **Nová jednotka vznikne k 1. říjnu a bude v působnosti náměstka generálního ředitele pro modernizaci dráhy.**



Děkuji za pozornost

Aktuální stav realizace VRT

Milan Balahura

Odbor přípravy vysokorychlostních tratí

www.spravazeleznic.cz/vrt

vrt@spravazeleznic.cz



Vysokorychlostní tratě ČR