

Zpráva na 3. Hodnotící konferenci projektu „Vysokorychlostní tratě – budoucnost udržitelné mobility České republiky“ konané dne 21. 6. 2022

Zpráva hodnotí činnost Projektového týmu TP „Interoperabilita železniční infrastruktury“ při realizaci projektu „Vysokorychlostní tratě – budoucnost udržitelné mobility České republiky“ v Programu OP PIK za období od 22. 6. 2021 do 21. 6. 2022.

Obsah a cíle projektu uvedl ve svém vystoupení vedoucí Projektového týmu Ing. Jaroslav Vašátko.

V průběhu poslední 6. etapy projektu VRT-Budoucnost byla na MPO podána žádost o změnu týkající se aktualizace realizovaných aktivit. Jednotlivé činnosti naplňující čtyři klíčové tzv. Podporované aktivity definované ve Studii proveditelnosti byly aktualizovány dle jejich reálného naplnění. Došlo ke změně počtu jednotlivých činností, některé byly nahrazeny úplně. Počet měřitelných výstupů zůstal zachován. Změna byla poskytovatelem dotace (MPO) schválena. Součástí změny byla rovněž aktualizace projektového týmu.

Realizace projektu VRT-B byla v období V. a VI. etapy zajištěna činností 8 Expertních skupin.

Na závěr III. etapy byl splněn jeden z hlavních úkolů projektu – zpracování a předání na MPO 1. verze dokumentu „Cestovní mapa“. V dalším průběhu projektu byly zahájeny práce na finální verzi dokumentu. Byl zpracován plán aktualizace Cestovní mapy a postupně byl tento plán naplňován. V současné době je finální verze dokumentu Cestovní mapa dokončena a je připravena k odevzdání na API. Současně byly zahájeny ve druhé polovině projektu VRT-B práce na aktualizaci dokumentu Strategická výzkumná agenda (SVA). Aktualizace dokumentu SVA se dokončuje a finální verze dokumentu bude odevzdána v termínu do 30. 6. 2022.

V průběhu hodnoceného období se uskutečnilo 11 porad Projektového týmu (26. 1. 2019, 23. 10. 2019, 13. 2. 2020, 22. 9. 2020, 8. 12. 2020, 18. 2. 2021, 20. 4. 2021, 21. 10. 2021, 18. 1. 2022, 17. 3. 2022, 19. 5. 2022) a porady Expertních skupin (viz uvedený Přehled úložiště CAPSA). Pokračovalo plnění aktivit plánovaných pro 5. a 6. etapu projektu včetně aktivit nahrazující neuskutečněné aktivity v době pandemie COVID-19.

Výsledky hodnocení jsou uvedeny v tabulce Přehled plnění indikátorů aktivit projektu. Před ukončením realizace je splněno 99% „měřitelných“ výstupů. Z měřitelných výstupů chybí doložit pouze zprávu za závěrečnou Hodnotící konferenci.

Přehled plnění indikátorů aktivit projektu

Projekt: Vysokorychlostní tratě – budoucnost udržitelné mobility České republiky

Poř. číslo	Aktivita	Měřitelný výstup celkem	Počet splněných výstupů	Procentuální naplnění
1	Aktivita 1: Průmyslové výzvy, Cestovní mapa	43	42	98%
2	Aktivita 2: Napojení na Evropskou technologickou platformu ERRAC	11	11	100%
3	Aktivita 3: Zapojení do evropských výzkumných programů	16	16	100%
4	Aktivita 4: Další aktivity	15	15	100%
Celkem		85	84	99%

Projekt: Vysokorychlostní tratě – budoucnost udržitelné mobility České republiky

Průběžný stav hospodaření projektu je následující:

Sdružení má zpracovanou rozvahu a výkaz zisků a ztrát za rok 2021. Společně s tím i daňové přiznání roku 2021. V roce 2021 Sdružení evidovalo účetní doklady na 2 nákladových střediscích – provozní středisko a středisko operačního programu Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost (OPPIK).

Dle zpracovaného výkazu zisků a ztrát platforma hospodařila v roce 2021 s výsledkem cca +162 tis. CZK s výnosy přibližně 3.198 tis. CZK a náklady 3.036 tis. CZK.

V roce 2021 příjmovou stránku Sdružení činila provozní dotace ve výši 1.702 tis. CZK a členské příspěvky 1.486 tis. CZK. Nejvyšší nákladovou složku tvořily mzdové náklady ve výši 2.563 tis. CZK vč. zákonné sociální pojištění. Následují náklady za nájemné a náklady na účetní a mzdovou účetní.

Platforma Interoperability železniční infrastruktury v roce 2022 nadále sleduje náklady a výnosy na 2 aktivních analytikách – středisko „provozní“ a středisko „OPPIK projekt VRT-Budoucnost“.

V současné době realizujeme 6. etapu projektu „VRT-Budoucnost“, která končí 30. 6. 2022. a Žopl č. 5 byla zpracována a předána ke kontrole.

V rámci projektu jsme již předložili 4 žádosti o platbu, které byly proplaceny.

Žopl č. 1 ve výši 777.382 CZK (plán 776.000) byla proplacena dne 28. 8. 2020 ve výši 583.037 CZK,

Žopl č. 2 ve výši 1.040.427 CZK (plán 1.212.000) byla proplacena dne 2. 11. 2020 ve výši 801.226,68 CZK,

Žopl č. 3 ve výši 1.129.020 CZK (plán 1.157.000) byla proplacena dne 4. 3. 2021 ve výši 846.765,36 CZK

Žopl č. 4 ve výši 1.169.778,48 CZK (plán 1.177.000) byla proplacena dne 26. 8. 2021 ve výši 877.333,86 CZK

Žopl č. 5 ve výši 1.094.514,48 CZK (plán 1.137.000) byla registrována (předána ke kontrole dne 14. 2. 2022

Platforma má vytvořenou finanční rezervu z projektu „VRT-Budoucnost“ a členských příspěvků pro financování aktivit projektu „VRT-Budoucnost“ a provozních výdajů sdružení. Po skončení projektu „VRT-Budoucnost“ bude nutné snížit výši provozních výdajů, tak aby korespondovala s výší členských příspěvků a byl zachován provoz Sdružení.

V rámci projektu jsou sledována stanovená pravidla povinné publicity OP PIK.

Projekt je realizován s podporou z prostředků EU, plní povinnou publicitu definovanou v Pravidlech způsobilosti a publicity.

Jedním z povinných nástrojů propagace je vytvořený plakát stručně informující o cílech projektu a zejména zdůrazňující poskytnutí finanční podpory Evropskou unií. Plakát je umístěn v místě realizace projektu a sídle TP.

Webové stránky www.sizi.cz patří mezi jeden z nejdůležitějších nástrojů propagace TP IŽI. Na webových stránkách jsou zveřejňovány všechny důležité informace. Obsahují sekci pro širokou veřejnost a sekci, která není přístupná veřejnosti, ale pouze členům a pracovníkům TP. Jednotlivé projekty TP jsou publikovány v sekci PROJEKTY. U projektu [VRT-BUDOUNOST](#) je uveden popis a cíl projektu a zdůrazněna finanční podpora od Evropské unie. Na webových stránkách je každý měsíc publikován Zpravodaj TP (s výjimkou dvou letních měsíců), který informuje o činnostech v rámci projektu a anonce obsahující důležité informace o událostech a pozvánkách na akce oslovující cílové skupiny. Během doby realizace projektu VRT-BUDOUNOST se šíří informace o aktivitách TP v rámci projektu ve třiceti vydaných Zpravodajích TP s počtem 129 článků.

Pro pracovní setkání, semináře, konference, workshopy je na prezentacích a dokumentech zapracováno logo OP PIK a pořízena fotodokumentace. Výstupy jsou publikovány na webových stránkách TP, informačním Zpravodaji TP a odborných časopisech Nová železniční technika, Pražská technika.

Prospekt a desky, označené logem OP PIK s textem v české verzi v českém jazyce a v anglické verzi v anglickém jazyce, slouží též k propagaci projektu, jsou předávány s dalšími dokumenty na akcích odborné veřejnosti.

Nástroje pro komunikaci a propagaci aktivit v rámci projektu jsou také direct mailing, osobní komunikace i cloudové úložiště CAPSA, sloužící zejména ke komunikaci s cílovou skupinou. Cloudové úložiště CAPSA je také jedním z nástrojů propagace, kde má přístup odborná veřejnost v oblasti železniční infrastruktury (zejména expertní skupiny TP). Na úložiště CAPSA se ukládají zejména výsledné dokumenty z aktivit TP, prezentace ze seminářů, konferencí a vědeckých diskuzí a materiály k dalšímu využívání.

Průběžné výsledky projektu jsou hodnoceny na zasedáních předsednictva a zasedáních Správní rady TP.

V průběhu hodnoceného období navázal Projektový tým účinnou spolupráci s Odborem přípravy VRT SŽ, s.o., Hospodářskou komorou ČR, Odborem stavebnictví a stavebních hmot MPO a členové se zúčastňují jednání Mezirezortního řídícího pracovního týmu Programu Rychlých spojení MD.

Významná spolupráce byla navázána s dalšími společnostmi a institucemi při projednávání obsahu a záměrů dokumentu „Cestovní Mapa“.

Závěrem lze hodnotit, že projekt „VRT – Budoucnost“ byl v potřebné úrovni realizován a že dnešní přijatá opatření zabezpečí jeho úspěšné splnění.

Výsledky projektu vytváří optimální věcnou základnu pro účast TP v OP Technologie a aplikace pro konkurenceschopnost.