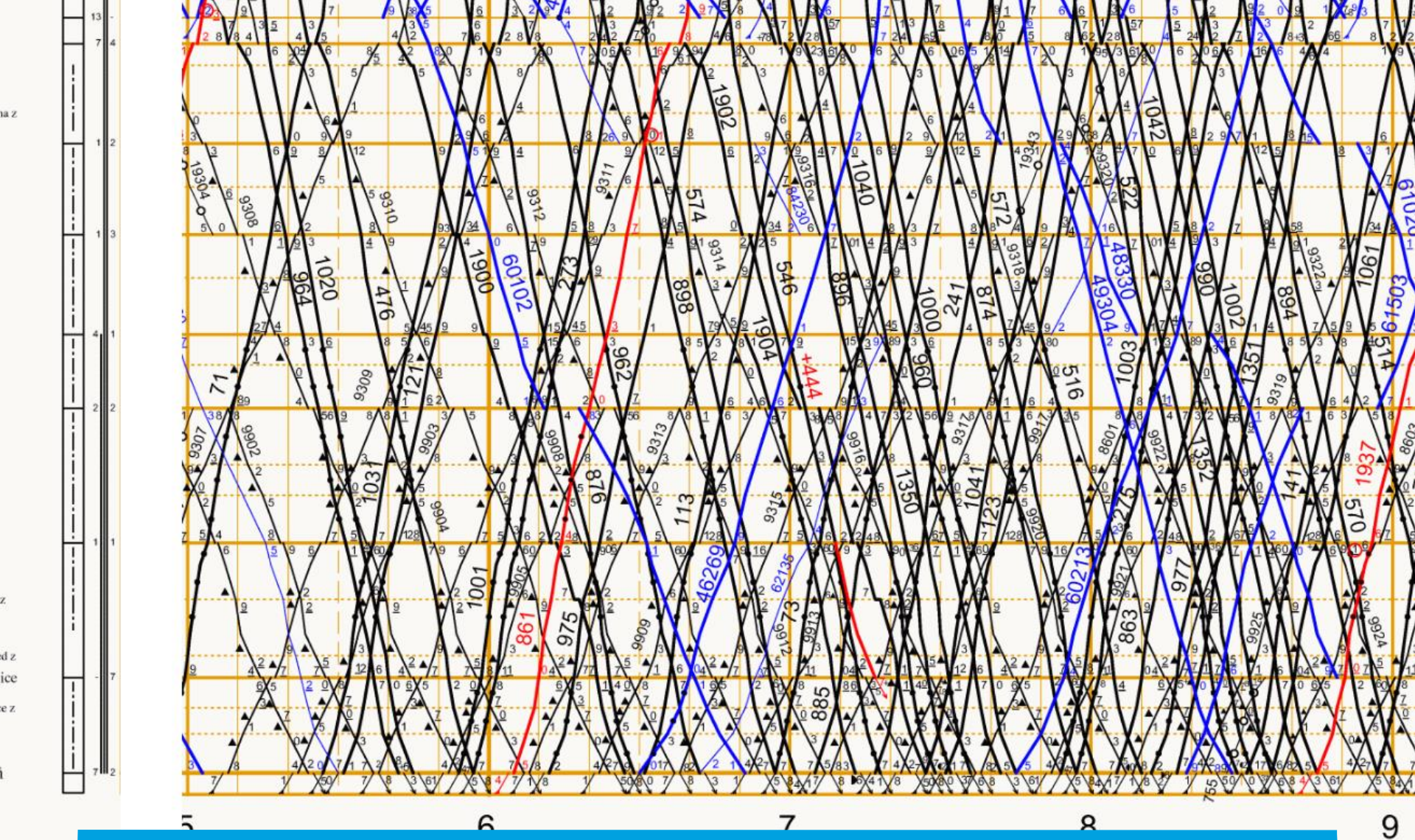


Popis sítě z pohledu jízdního řádu

Ing. Michal Hora

Odbor 11, Oddělení technologie, Skupina provozní technologie, Systémový specialista

Praha, 26. 10. 2021



Historický vývoj nástrojů pro správu dat o síti pro sestavu jízdního řádu



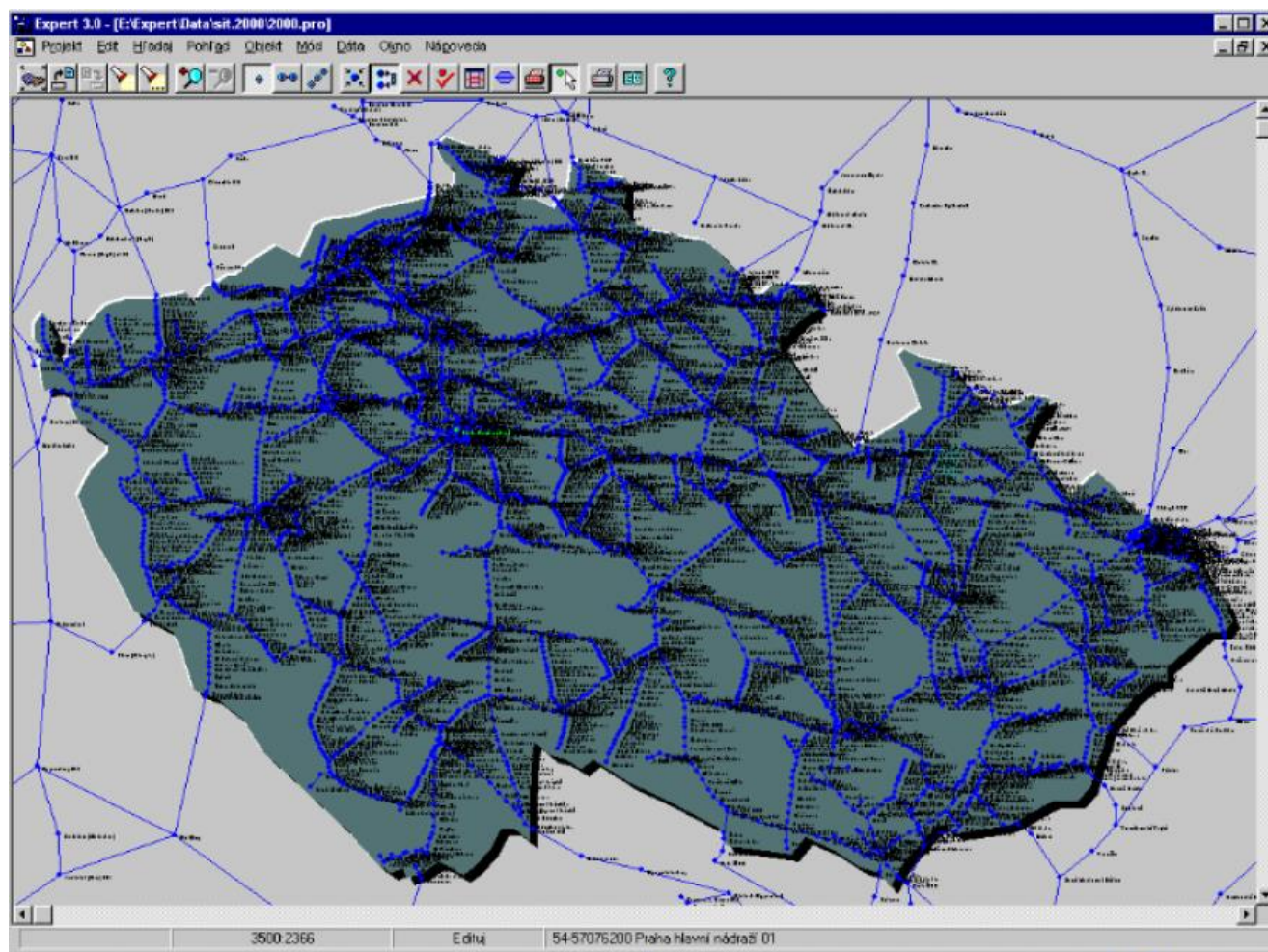
Popis sítě z pohledu jízdního řádu

IS SENA

- Vývoj zahájen 1992
- Pilotní nasazení ObS Olomouc GVD 1995
- Celosíťové nasazení GVD 1997

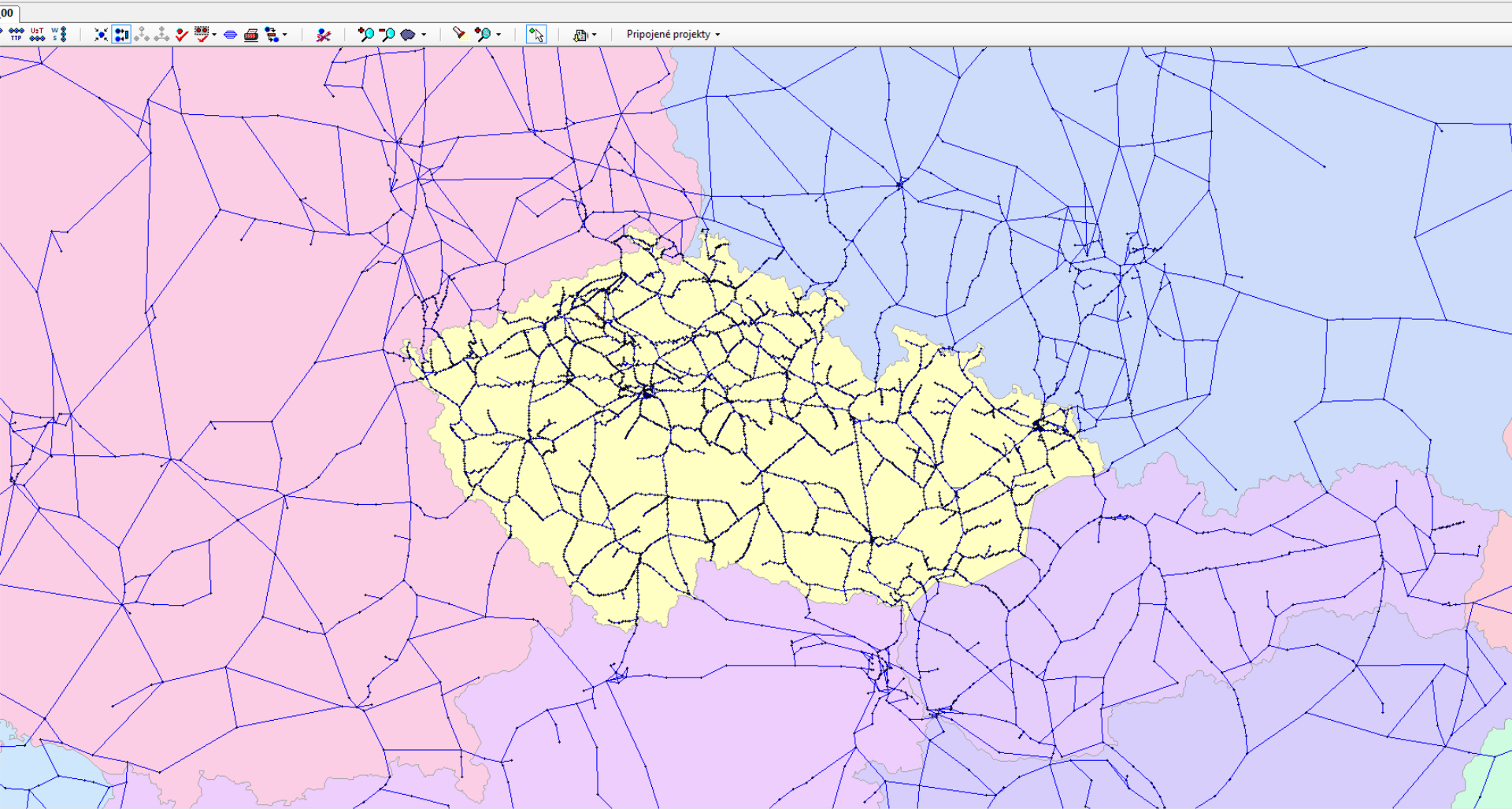
Součástí byl i jednoduchý DOS editor dat o síti a prvotní naplnění daty sítě. Tento editor byl ještě ve fázi zprovozňování SENY nahrazen grafickým editorem kmenových dat Expert pod OS Windows

Expert – Grafický editor pro správu kmenových dat o síti v IS SENA



IS Kango

- V letech 2005 – 2009 probíhal vývoj nástupce IS SENA – IS Kango. Tento vývoj spočíval v převedení původního SW do databázového prostředí při zachování původních funkcionalit.
- IS Kango je tvořen třemi samostatnými moduly:
 - IS Kango-GVD nahrazující IS SENA
 - IS Kango-Kmen nahrazující editor kmenových dat Expert
 - IS Kango-Vlak nahrazující CEV (Centrální editor vlaků)
 - od GVD 2020 je tento modul nahrazen IS Kango-Tras



IS Kango-Kmen



Popis síť z pohledu jízdního řádu

Datový popis sítě v IS Kango-Kmen sloužící pro konstrukci jízdního řádu

- Data IS Kango-Kmen musí umožnit:
 - **Vytvářet trasy vlaků po kolejové síti po konkrétních kolejích a jízdních cestách ve zhlavích**
 - **Výpočet teoretických a pravidelných jízdních dob pro konkrétní trasu jízdy vlaku a konkrétní parametry vlaku**
 - **Detekovat konflikty mezi konstruovanými vlaky**
 - **Výpočty staničních a traťových provozních intervalů**
 - **Výpočty následných mezidobí**

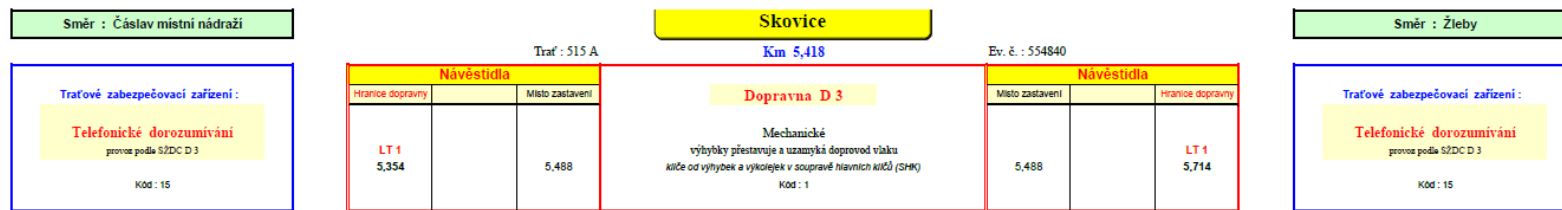
Podklady pro aktualizaci dat

- Informace a požadavky ze strany jednotlivých OŘ
- Plány výlukové činnosti a vydané ROV
- Projektová dokumentace připravovaných a realizovaných staveb
- Změny v pasportu železničního svršku, pasportu nástupišť, pasportu tunelů (O13)
- Změny ZDD

Podklady poskytované místně příslušnými OŘ

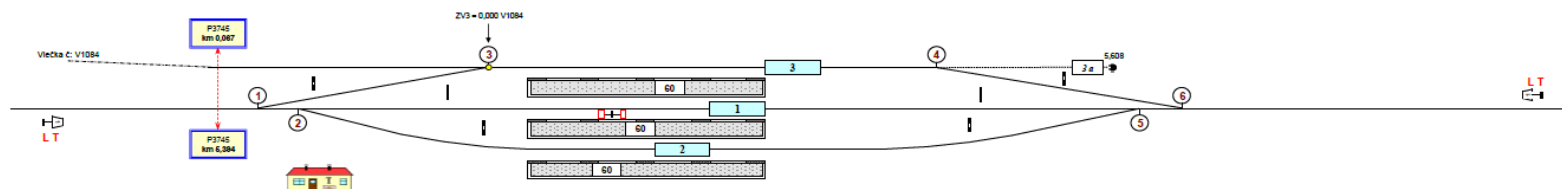
- Dle SŽ Is10 musí podklady mj. obsahovat tyto údaje:
 - **změny dopravních bodů železniční sítě (zavádění, rušení, změna typu, změna km polohy)**
 - **změny dopravních úseků železniční sítě a jejich parametrů**
 - **změny topologie kolejíšť, změny ve staničení**
 - **km polohy návěstidel, návěstí Konec vlakové cesty, Místo zastavení, Hranice dopravy**
 - **km polohy námezníků výhybek, zarážedel, začátků a konců nástupišť**
 - **km polohy přístřešků na zastávkách, údaje o traťové rychlosti a zábrzdné vzdálenosti**

Plánky stanic



Sídlo dirigujiícího dispečera :
Čáslav místní nádraží

Vjezdové / odjezdové rychlosti :
 v pokračování tratěové koleje - rychlost tratěová s místním omezením
 při jízdě do odbočky - rychlost 40 km/h



Plánárka: zobrazeno v měřítku od LT1 po LT1

Výhybky						Dopravní kolej				X 2021	Nástupiště u koleje				Výhybky					
č.	stanízení	N	námezník	přest	poznámka	č.	Začátek	Konec	Délka		č.	Začátek	Konec	Délka	č.	stanízení	N	námezník	přest	poznámka
1	5,402	80	5,452	ruční	výměnový zámek do obou směrů, klíč je držen v kontrolním zámku v.č.3	1	5,461	5,566	105		1	5,470	5,530	60	4	5,558	40	5,598	ruční	kontrolní výměnový zámek, klíč 4/5 je v SHK - III.
2	5,413	48	5,451	ruční	výměnový zámek do obou směrů, klíč 2 v SHK - II.	2	5,461	5,566	105	2	5,470	5,530	60	5	5,617	48	5,599	ruční	bez hákového závěsu, při jízdě přes V4 musí být tato zajištěna hákem V2	
						3	5,463	5,558	95	3	5,470	5,530	60						výměnový zámek do obou směrů, klíč 5 v SHK - IV.	
						Manipulační kolej														
3	5,463	46	5,418	ruční	kontrolní výměnový zámek, klíč 3/1 je v SHK - I.	3a	5,598	5,608	10						6	5,628	46	5,599	ruční	výměnový zámek do obou směrů, klíč je držen v kontrolním zámku v.č.4

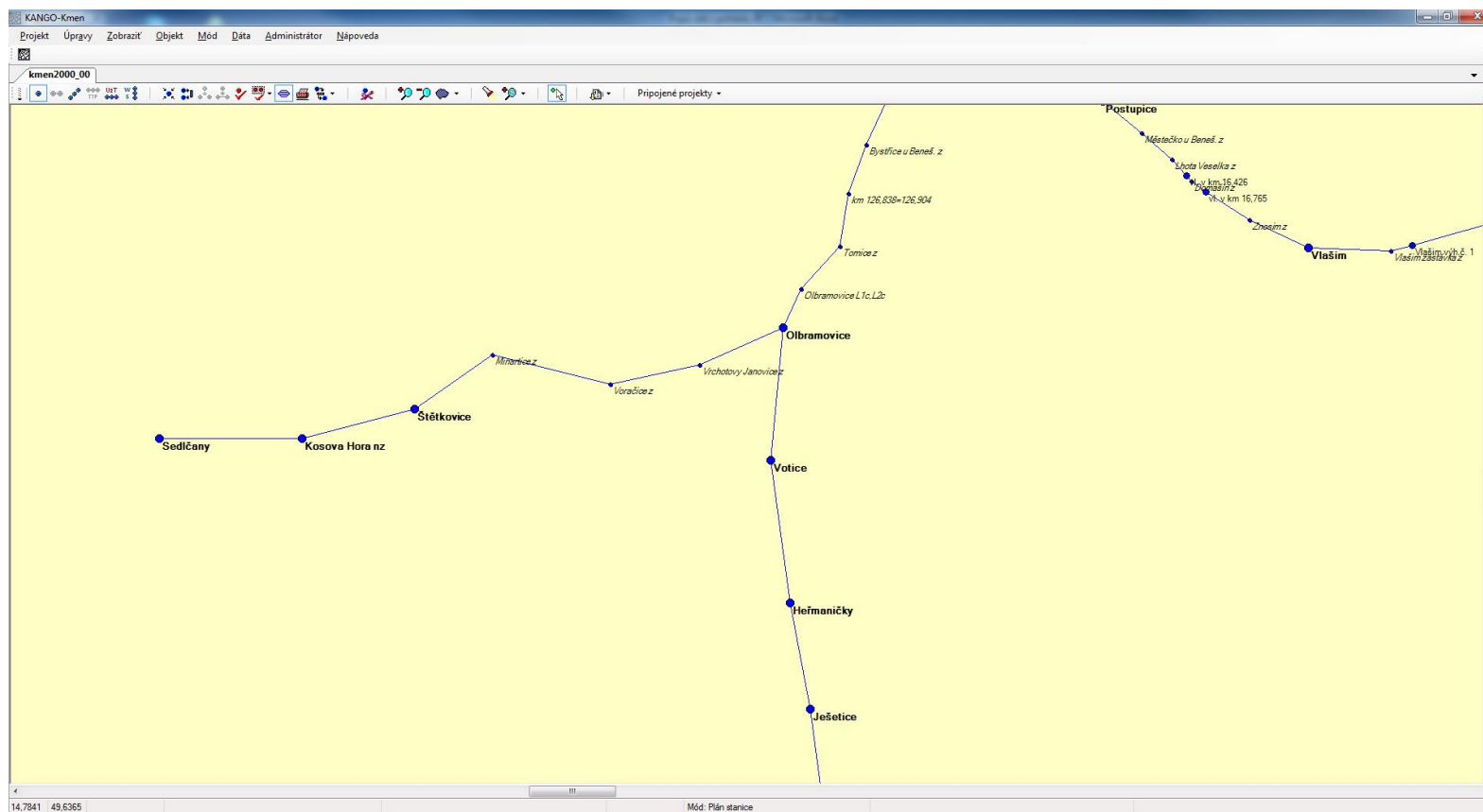
Plánky stanic

- Plánky stanic původně sloužily jako neveřejný podklad pouze pro správce údajové základny IS SENA, teprve později začaly být publikovány na PPD, a využívány jako příloha staničního řádu

Síť bodů a hran

- Body sítě Kango-Kmen tvoří body SR70, které jsou ve stavu 1-Aktivní, 2-Evidován (= čeká na aktivaci), 3-Mimo provoz (= čeká na zrušení) a které leží na kolejové síti
- Body ve stavu 4-Zrušen nejsou zapojeny do kolejové sítě
- Body mohou být různého typu, tzv. kvalifikátoru, který určuje jeho vlastnosti a rozsah dat
- Hrany sítě Kango-Kmen tvoří spojnice kolejové sítě mezi body sítě Kango-Kmen

Detail mapy sítě IS Kango-Kmen



Vazba mezi IS Kango-Kmen a číselníkem SR70

- Pro usnadnění vazeb externích informačních systémů byl v IS Kango-Kmen vytvořen nástroj pro správu číselníku SR70

Dopravní bod SR70

Číslo: 55136600 SR70 551366 Kód UIC: 0054 Skratka ISO: SŽDC

Typ: 1 Stanice (z přepravního hlediska blíže neurčená)

Stát: Česká republika

Názvy

Název (20 znaků): Olbramovice

Tarifní název: Olbramovice

Název (35 znaků): Olbramovice

Název (12 znaků): OLBRAMOVICE

Název (7 znaků): OLBRMVC Název (3 znaky): OLE Skratka: OLE

Prevádzkový obvod: 100016 Benešov u Prahy

Obsadenie zam. SŽDC: 3 dir. dispečer

Oblasť oper. riadenia: 100545 Praha

Dispečerský okruh: Neurčený

Oblasť riadenia: 311001 Praha

Dopravný bod obsluhy: 545558 CDP Praha

TUDU: 170155, 17015B, 17015C, 17015S, 17015V

Prevádzkovateľ: SŽDC Vlastník: Stát

Poloha

GPS zemepisná dĺžka: E14°37'26.569" JTSK X: -734684,131000000

GPS zemepisná šírka: N49°40'00.298" JTSK Y: -1091342,476000000

Vzdálenostný interval: 0 Poloha SR70: 119,396 ? TU

Kraj: 0210 - Středočeský 0210 - Středočeský

Stav: 1 Aktivní Zobrazovat: ☒

☐ Platnosť

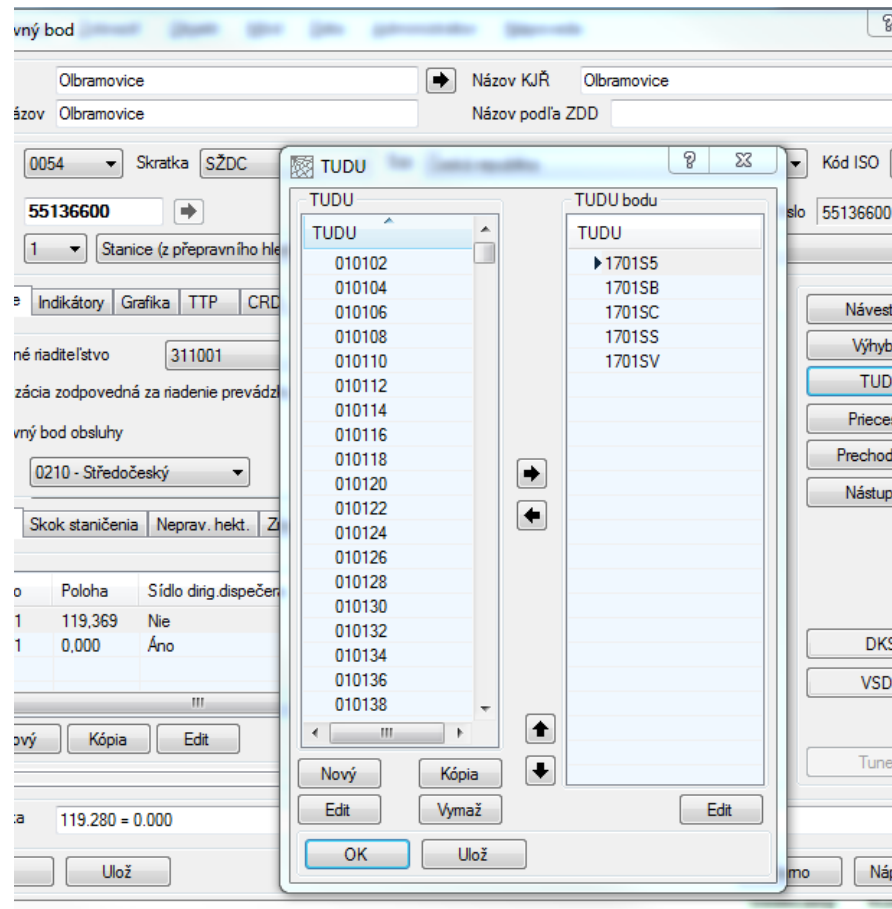
Účinný od: 8. 4. 2013 Účinný do: 26.11.2018

Poznámka

OK Ulož Storno Návoveda

Vazba mezi IS Kango-Kmen a číselníkem M12

- Vazba mezi daty IS Kango-Kmen a informačními systémy úseku provozuschopnosti z hlediska jednoznačné lokalizace jednotlivých prvků a objektů infrastruktury je vytvářena prostřednictvím TUDU



Data dopravního bodu

Dopravný bod

Název ➔ Název KJŘ

Tarifní název

Kód UIC Zkratka Stát Kód ISO

Číslo ➔ Původní číslo

Typ Stanice (z přepravního hlediska blíže neurčená)

Dopravní uzel Název obvodu Název ZDD

Zařazení

Oblastní ředitelství Praha

Organizace odpovědná za řízení provozu Praha hl.n.

Dopravní bod obsluhy

1.kraj 2.kraj

Tratě

Číslo	Poloha	Sídlo dirig.dispečera	Poloha SR70
1701	119,369	Ne	
1771	0,000	Ne	

Sídlo dispečera

SD(DOZ)

SD(D3)

SD(RB)

Dopravní uzel PA

Poznámka

Data výhybek

Výhybky - (kmen2000_00)Olbramovice

Číslo	Km.poloha	Bod obsluhy	Zhlavie	Stavadlo	Sp.p.v	Konšt.	Koľ.sp.	Dížka	Poloha	TUDU	Dopr.urč.
1	119,037	Olbramovice	1	DK	ue	J	3	51	h	1701S5	Dopravní kolej
2	119,110	Olbramovice	1	DK	r	J		51	m	1701S5	Dopravní kolej
3	119,136	Olbramovice	1	DK	ue	J	1	51	h	1701S5	Dopravní kolej
4	119,142	Olbramovice	1	DK	ue	J	6	51	h	1701S5	Dopravní kolej
5	119,190	Olbramovice	1	DK	ue	J	8ab	51	hm	1701S5	Dopravní kolej
6	119,240	Olbramovice	1	DK	ue	J	4	51	h	1701S5	Dopravní kolej
7	119,240	Olbramovice	1	DK	i	J		51	h	1701S5	Manipulační kolej
8ab	119,254	Olbramovice	1	DK	ue	A	5	40	m	1701S5	Dopravní kolej
9	119,255	Olbramovice	1	DK	ue	J		51	h	1701S5	Dopravní kolej
10	119,280	Olbramovice	1	DK	ue	J		51	m	1701S5	Dopravní kolej
11	119,613	Olbramovice	2	DK	ue	J	14	51	m	1701S5	Dopravní kolej
14	119,749	Olbramovice	2	DK	ue	J	11	51	m	1701S5	Dopravní kolej
15	119,963	Olbramovice	2	DK	i	J		51	m	1701S5	Manipulační kolej
16	119,973	Olbramovice	2	DK	i	J	17	51	m	1701S5	Manipulační kolej
17	120,036	Olbramovice	2	DK	i	J	16	51	m	1701S5	Manipulační kolej

Nový Kópia Edit Tlačit Vymaz Zavriet Nágovoda

Data návěstidel

Návestidlá - (kmen2000_00)Olbramovice

Označenie	ZN	Koľaje	Poloha	Druh	Funkcia	Smer	Typ	Bod obsluhy	Zhl.	Stav.	TUDU
Lc1	2	1	120,087	4	5	+	sv	Olbramovice	2	DK	1701S5
Lc2	2	2	120,087	4	5	+	sv	Olbramovice	2	DK	1701S5
Lc3	3	3	119,369	4	4	+	sv	Olbramovice	1	DK	1701S5
Lc4	2	4	120,087	4	5	+	sv	Olbramovice	2	DK	1701S5
Lc5	3	5	119,682	4	4	+	sv	Olbramovice	1	DK	1701S5
Lc5a	3	5a	120,087	4	5	+	sv	Olbramovice	2	DK	1701S5
Lc7	3	7	119,612	4	4	+	sv	Olbramovice	1	DK	1701S5
S3	-	3	119,302	5	5	-	sv	Olbramovice	1	DK	1701S5
S5	2	5	119,361	5	5	-	sv	Olbramovice	1	DK	1701S5
S7	2	7	119,351	5	5	-	sv	Olbramovice	1	DK	1701S5
Sc1	2	1	119,257	4	5	-	sv	Olbramovice	1	DK	1701S5
Sc2	2	2	119,339	4	5	-	sv	Olbramovice	1	DK	1701S5
Sc4	2	4	119,339	4	5	-	sv	Olbramovice	1	DK	1701S5
Sc5a	2	5a	119,752	4	4	-	sv	Olbramovice	2	DK	1701S5

Nový Kópia Edit Tlačit Vymaz Zavriet Nágovoda

Data kolejiště – staniční koleje

Kofaje - (kmen2000_00)Olbramovice

Číslo	Začiatok	Koniec	Nástupište	El.	Dopr.ur.	TUDU	RcP	ReP	Zb.	PJ P/C	Poradie
1130	119,282	119,400	-	-	MV	1701SB	2	2	0	0/0	1
9	119,282	119,540	-	-	M	1701S5	2	4	0	0/0	2
7	119,351	119,612	-	st	D	1701S5	2	4	0	0/0	3
7b	119,672	119,720	-	-	M	1701SV	2	2	0	0/0	4
5	119,361	119,682	294 (2)	st	D	1701S5	2	4	0	0/0	5
5a	119,752	120,219	-	st	D	1701S5	2	4	0	0/0	6
3	119,302	119,369	37 (2)	st	D	1701S5	2	2	0	0/0	7
1	119,257	120,087	294 (2)	st	D	1701S5	4	6	0	0/0	8
2	119,339	120,087	300 (1)	st	D	1701S5	4	6	0	0/0	9
4	119,339	120,087	300 (1)	st	D	1701S5	2	6	0	0/0	10
6	119,500	120,096	-	-	M	1701S5	2	4	0	0/0	11
8	119,896	119,921	-	-	M	1701SS	2	2	0	0/0	12
8a	120,015	120,083	-	-	M	1701SS	2	2	0	0/0	13
10	119,866	119,921	-	-	M	1701SS	2	2	0	0/0	14

Nový Kópia Edit Poradie Nastav poradie ↑ ↓ ☒ Zobrazit výhybky Tlačit Vymaz

Rýchlosť

Typ rychlostníka	V smere	V protismere
Kulatý	150	150
Obdélníkový	150	150
Obdélník pro NP 130	160	160
Obdélník pro NP 130/18t	160	160
Obdélník pro NP150		
Pendolino	160	160

Profily

☒ Rýchlostné profily ☐ Redukované profily ☐ Pomalé jazdy

☒ Generuj začiatok a koniec ☒ Kontrola duplicity Generuj Edit Vymaz

Zavriet Ulož Nágovoda

Data staniční koleje sloužící pro vlakovou dynamiku

Staničná kolej v bode Olbramovice (kmen2000_00)

Číslo 1 Číslo koleje pre verejnú 3

Začiatok [km] 119,257 Koniec [km] 120,087

Stavebná dĺžka [m] 830 Užitočná dĺžka v smere [m] 830

Užitočná dĺžka v protismere [m] 830

TUDU 1701S5

Parametre Profily TTP Vzďalenosť Konfliktné koleje Zhľavie Čas na výpravu

Rýchlostné profily Reduk. profily Zberače Pomalé jazdy Sklon. pomery Smer. pomery Balízy

Kmen TTP

Poloha	Smer	Rýchlosť	Rýchlostník	Zač. vlaku	Dôvod obm.
119,257	+	150	go----		
119,257	+	160	-phn-		
120,087	-	150	go----		
120,087	-	160	-phn-		

Nový Kópia Edit Tlačiť Vymazať

Multiedit Začiatok Koniec Presmeruj ☒ Kopírovať naposledy zadanú hodnotu

Zobrazenie Typ rýchlostníka Všetky Smer V oboch smeroch

Poznámka

OK Ulož Storno Nágovoda

Staničná kolej v bode Olbramovice (kmen2000_00)

Číslo 1 Číslo koleje pre verejnú 3

Začiatok [km] 119,257 Koniec [km] 120,087

Stavebná dĺžka [m] 830 Užitočná dĺžka v smere [m] 830

Užitočná dĺžka v protismere [m] 830

TUDU 1701S5

Parametre Profily TTP Vzďalenosť Konfliktné koleje Zhľavie Čas na výpravu

Rýchlostné profily Reduk. profily Zberače Pomalé jazdy Sklon. pomery Smer. pomery Balízy

Poloha	Smer	Trat. odpor
119,257	+	-5,831
119,427	+	-1,932
119,942	+	-11,086
120,087	-	11,266
119,942	-	2,067
119,427	-	6,169

Nový Kópia Edit Tlačiť Vymazať

Multiedit Začiatok Koniec Presmeruj

Poznámka

OK Ulož Storno Nágovoda

„Přechody“ = výhybková i bezvýhybková propojení kolejí

Prechody trať-stanica - (kmen2000_00)Olbramovice

Číslo	Začiatok	Koniec	Z úseku	Koľaj	Na koľaj	Druh	RcP	ReP	Zb	PJ P/C	ZJ	Výhybky
1	119.110	119.351	Olbramovice - Vrchotovy Janovice z	1	7	š	2	2	0	0/0		2,8ab,10
2	119.110	119.361	Olbramovice - Vrchotovy Janovice z	1	5	š	2	2	0	0/0		2,8ab,10
3	119.110	119.302	Olbramovice - Vrchotovy Janovice z	1	3	š+	2	2	0	0/0		2,8ab
4	119.037	119.351	Votice - Olbramovice	91	7	š	2	2	0	0/0		3,4,5,8ab,10
5	119.037	119.361	Votice - Olbramovice	91	5	š	2	2	0	0/0		3,4,5,8ab,10
6	119.037	119.302	Votice - Olbramovice	91	3	š	2	2	0	0/0		3,4,5,8ab
7	119.037	119.257	Votice - Olbramovice	91	1	š+	4	2	0	0/0		3,4,5
8	119.037	119.339	Votice - Olbramovice	91	2	š	2	2	4	0/0		3,4,6,9
9	119.037	119.339	Votice - Olbramovice	91	4	š	2	2	4	0/0	s	3,4,6,9
10	119.037	119.351	Votice - Olbramovice	92	7	š	2	2	4	0/0		1,3,4,5,8ab,10
11	119.037	119.361	Votice - Olbramovice	92	5	š	2	2	4	0/0		1,3,4,5,8ab,10
12	119.037	119.302	Votice - Olbramovice	92	3	š	2	2	4	0/0		1,3,4,5,8ab
13	119.037	119.257	Votice - Olbramovice	92	1	š	2	2	4	0/0		1,3,4,5
14	119.037	119.339	Votice - Olbramovice	92	2	š+	4	2	0	0/0	sp	1,6,9
15	119.037	119.339	Votice - Olbramovice	92	2	v	2	2	4	0/0		1,3,4,6,9
16	119.037	119.339	Votice - Olbramovice	92	4	š	2	2	0	0/0	s	1,6,9
17	119.037	119.339	Votice - Olbramovice	92	4	v	2	2	4	0/0	s	1,3,4,6,9

Nový Kópia Edit Vymaž zakázané jazdy Zobrazit výhybky Tlač' Vymaž

Rýchlosť

Typ rýchlostníka	V smere	V protismere
Kulatý	40	40
Obdélníkový	40	40
Obdélník pro NP 130	40	40
Obdélník pro NP 130/18t	40	40
Obdélník pro NP 150		
Pendolino	40	40

Zákl. rýchlosť a rýchlosť VCO - 1

	Smer	Protismer
Základná rýchlosť	40	40
Rýchlosť VCO	-	-

Edit označené

Identifikácia

0 1 0 1 1 1 1 1

Profily

☒ Rýchlostné profily ☐ Redukované profily ☐ Pomalé jazdy

☒ Generuj začiatok a koniec ☒ Kontrola duplicity Generuj Edit Vymaž

Zavrieť Ulož Nágovoda

Nástupiště

Nástupišťia - (kmen2000_00)Olbramovice

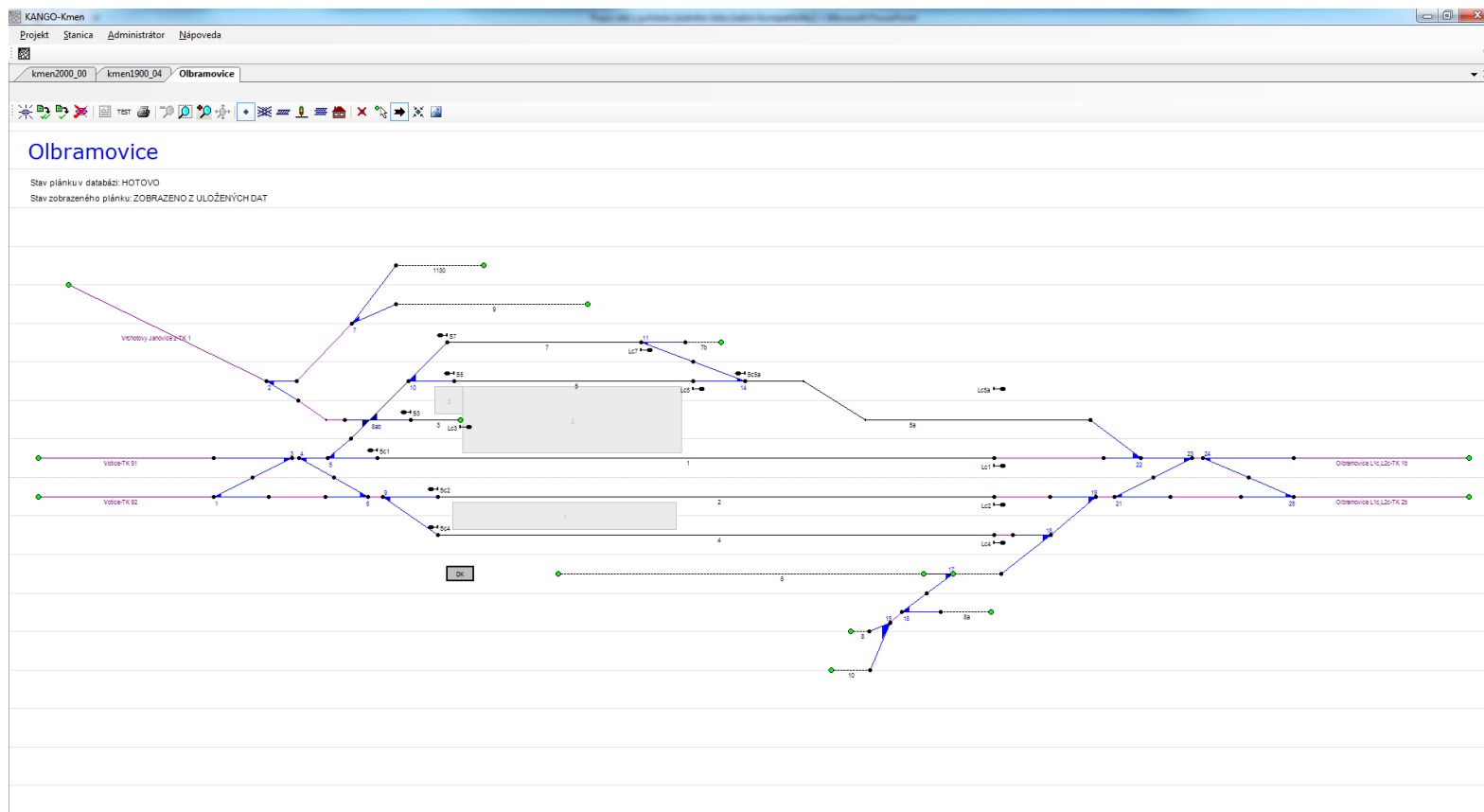
Stanica

Názov	Druh	Koľaje
2	Ostrovní nástupište - mimoúrovňový prístup podchodem	3 [37*],5 [37]
2	Ostrovní nástupište - mimoúrovňový prístup podchodem	1 [294*],5 [294]
1	Ostrovní nástupište - mimoúrovňový prístup podchodem	2 [300],4 [300*]

Nový Kópia Edit Vymaž

Ulož Zavrieť Nágoveda

Schéma kolejiště vygenerované ze zadaných dat



Data dopravního úseku a traťové koleje

Úsek (kmen2000_00) Ješetice - Heřmaničky

Číslo: 17013401

Body: Ješetice 54-55236400 ↔ 54-55216600 Heřmaničky

Parametre: Sklony Iné Rádiové spojenie Vonk. telefóny Ustan. MV Př. jeřábů Kategorie

Dĺžka: 45 x100m Trasovacia dĺžka: 45

Zab. zariadenie: 2 Hradlový poloaautomatický blok

Kontajner: P/C 1 78 P/C 2 402

Správna koľaj: v smere 1 v protismere 1

Poznámka:

Trat': 1701 Povolenie naklápania

Prevádzkovateľ: SŽDC

OK Ulož Storno Nágovoda

Úsek (kmen2000_00) Heřmaničky

Číslo: 1 Ako staničná koľaj

Začiatok [km]: 107,213 ↔ Koniec [km]: 110,398

Stavebná dĺžka [m]: 3185 Užitočná dĺžka [m]: 3185

Ako prechod

Parametre: Profily TTP Rýchlosti TUDU ZKV Zab. zar.

Elektrifikácia: Střídavá-celá

Vylúčená

Netratový vonkajší smer

Ložná miera [t]: 0

Viečková

Zabezpečenie pre jazdu: Obousměř

Použitie: V obou směrech

Elektrické kúrenie povolené Elektrické medzidoby

Prenos kódu vlakového zabezpečovača

	v smere	v protismere
Na traťovej koľaji	☐	☐
Na záhlaví 1. bodu	☐	☐
Na záhlaví 2. bodu	☐	☐
INDUSI	☐	☐

ETCS

Poznámka:

OK Ulož Storno Nágovoda

Problémy související s časovou platností dat

- Požadované termíny platnosti dat se pro jednotlivé využití liší:
 - **pro RJŘ se data připravují ve stavu k zahájení jeho platnosti, tedy v předstihu cca $\frac{3}{4}$ roku až rok, s tím, že v průběhu konstrukce jsou tato data podle dostupných informací dále zpřesňována**
 - **v průběhu platnosti RJŘ se datový popis sítě aktualizuje k termínům vyhlášeným na Portálu provozování dráhy tak, aby obsahoval datový obraz sítě platný pro konkrétní den případně kratší časový úsek,**
 - **pro sestavu Ad Hoc trasy a externí aplikace ŘP je potřeba použití co nejaktuálnějšího popisu sítě,**
 - **pro výlukové JŘ je třeba data aktualizovat podle stavu infrastruktury dle stavebních postupů a připravovaných rozkazů o výluce**
 - **pro TTP aktualizace dat vždy k 1. a 15. dni každého kalendářního měsíce.**

Problémy související s časovou platností dat

- V současné době neumožňuje KANGO KMEN pracovat s časovou platností dat, a i proto se v KK edituje souběžně více datových projektů s různou časovou platností najednou
- Řešení problémů rozdílných pohledů a požadavků na časovou platnost dat v datových projektech IS Kango-Kmen bude řešeno v novém IS GROL

Datové projekty IS Kango-Kmen

Projekty						
Pracovní ▼ Pro externí IS Zobrazovat od 01.01.2010 ☐ všechny Aktuální GVD Počet: 144/144						
Název	Poznámka	Stav	Platný od	Platný do	WS	Aktuální G [CZ] Czech Republic
kmen2100_03	kmen21_verze03	Pracovní	13.12.2020	11.12.2021		
kmen2100_04	kmen21_verze04	Blokovaný	13.12.2020	11.12.2021	*	
kmen2100_05	kmen21_verze05	Blokovaný	13.12.2020	11.12.2021	*	
kmen2100_06	kmen21_verze06	Pracovní	13.12.2020	11.12.2021		
kmen2100_33	kmen21_verze33	Blokovaný	13.12.2020	11.12.2021	*	
kmen2101_00	kmen21_1.zmena_verze00	Blokovaný	06.04.2021	12.06.2021	*	
kmen2102_00	kmen21_2.zmena_verze00	Blokovaný	13.06.2021	29.08.2021	*	
kmen2103_00	kmen21_3.zmena_verze00	Blokovaný	30.08.2021	17.10.2021	*	
kmen2104_00	kmen21_4.zmena_verze00	Blokovaný	18.10.2021	11.12.2021	*	
kmen2200_00	kmen22_verze00	Blokovaný	12.12.2021	10.12.2022	*	
kmen2200_01	kmen2200_01	Blokovaný	12.12.2021	10.12.2022	*	
kmen2200_02	kmen2200_02	Blokovaný	12.12.2021	10.12.2022	*	
kmen2200_03	kmen2200_03	Blokovaný	12.12.2021	10.12.2022	*	
kmen2200_04	kmen2200_04	Pracovní	12.12.2021	10.12.2022		
KmenKopia_1600_04Test_vt	Na testovanie	Pracovní	18.09.2015	18.09.2015		
KmenKopia2003_00vtT	-	Pracovní	18.05.2020	18.05.2020		
KmenKopia2100_01vtT	-	Pracovní	18.05.2020	18.05.2020		
KmenKopiaTTP2001_00vtT	TEST VT	Pracovní	18.05.2020	18.05.2020		
kmenTTP1803_00	kmen TTP GVD 2018_3.změna	Pracovní	10.06.2018	02.09.2018	*	
Indikátory Stav Pracovní Pro externí IS Ne Projekt pro aktuální GVD Ne Projekt pro tabulky TTP Ne Info Název KmenKopiaTTP2001_00vtT ID DBId: 2839 Datum vytvoření 22.06.2020 Čas vytvoření 14:26						
Název Název projektu, shodný s názvem databáze.						
Zavřít						



Závěr

Popis sítě z pohledu nejen jízdního řádu, ale provozování dráhy

- Stávající IS Kango-Kmen je výrazně ovlivněn tím, že měl původně sloužit jako zdroj dat výhradně pro ostatní moduly IS Kango při konstrukci GVD
- Protože v něm obsažená data byla, byť s omezeními, využitelná i pro další postupně zaváděné aplikace z oblasti řízení provozu a provozování dráhy obecně, bylo rozhodnuto, že data IS Kango-Kmen budou využívána i mnoha dalšími aplikacemi
- Toto rozhodnutí ovšem vedlo k tomu, že IS Kango-Kmen musel být mnoha ad-hoc prováděnými a původně neplánovanými úpravami doplňován o další datové položky a další funkcionality, aby bylo umožněno využívat tento IS dalšími aplikacemi. Tyto mnohdy nesystémové úpravy původního SW mají často negativní vliv na stabilitu programu

Popis sítě z pohledu nejen jízdního řádu, ale provozování dráhy

- Přesto, či právě proto IS Kango-Kmen nesplňuje požadavky všech aplikací, které jeho data využívají. Proto již delší dobu nejen odbor řízení provozu (O11) usiluje o vznik nového IS GROL, který bude splňovat nejen požadavky budoucího nového SW na tvorbu jízdních řádů, ale i všech ostatních aplikací, které jeho data využívají
- Jedním z cílů je i zavedení časové platnosti všech datových položek, což odstraní jeden z největších problémů stávajícího IS Kango-Kmen
- Nový IS GROL by měl umožnit importovat data z jednotlivých pasportních vrstev projektu TPI a z M12

Děkuji za pozornost

Popis sítě z pohledu jízdního řádu

Ing. Michal Hora

Odbor 11, Oddělení technologie,
Skupina provozní technologie,
Systémový specialista

HoraM@spravazeleznic.cz