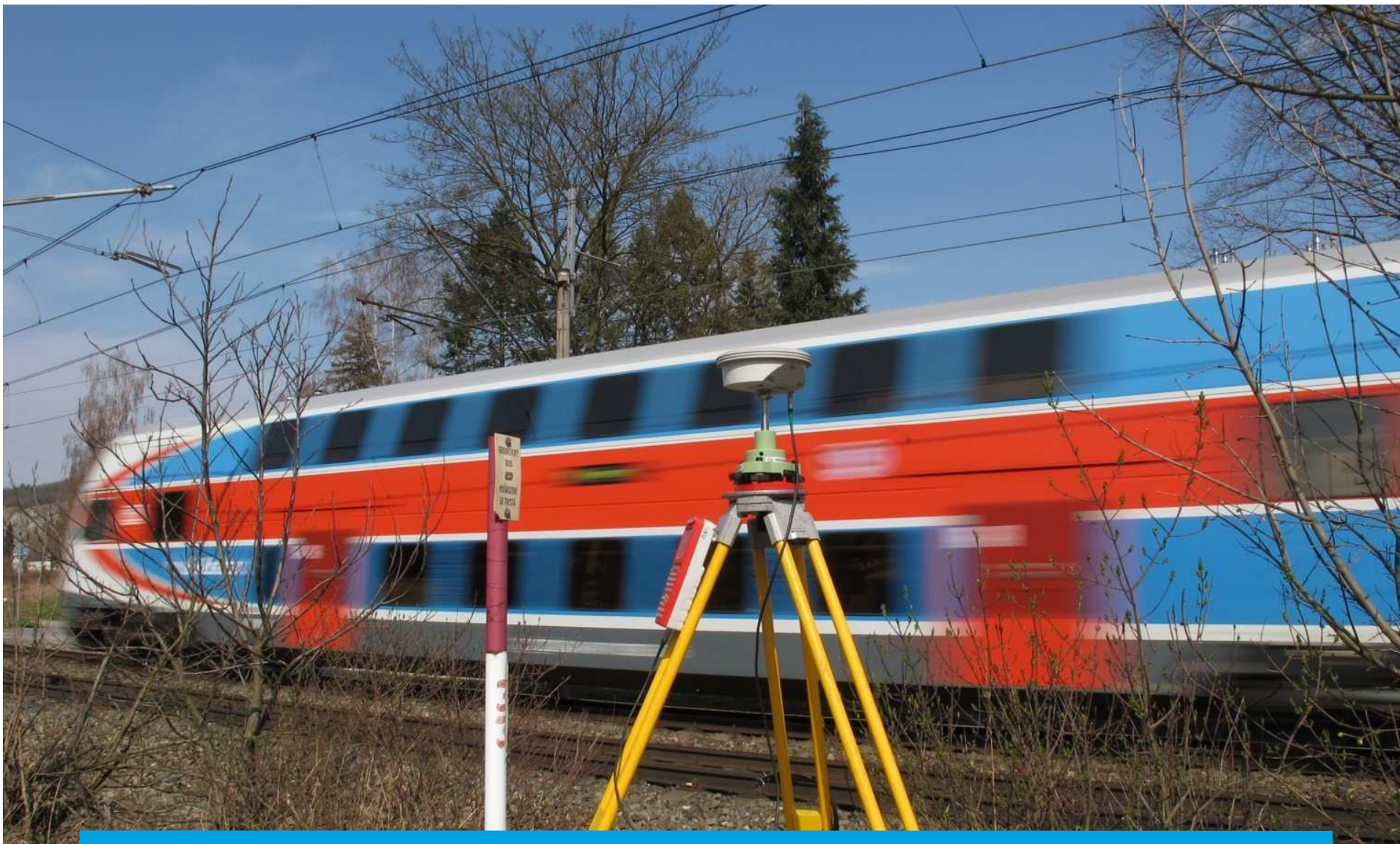


Role a aktivity SŽG

Ing. Radovan Kudělásek, náměstek pro provoz, pověřený řízením OJ SŽG
Mgr. Veronika Vybíralová, vedoucí Odboru GIS

Praha, Workshop k popisu sítě, 26. října 2021

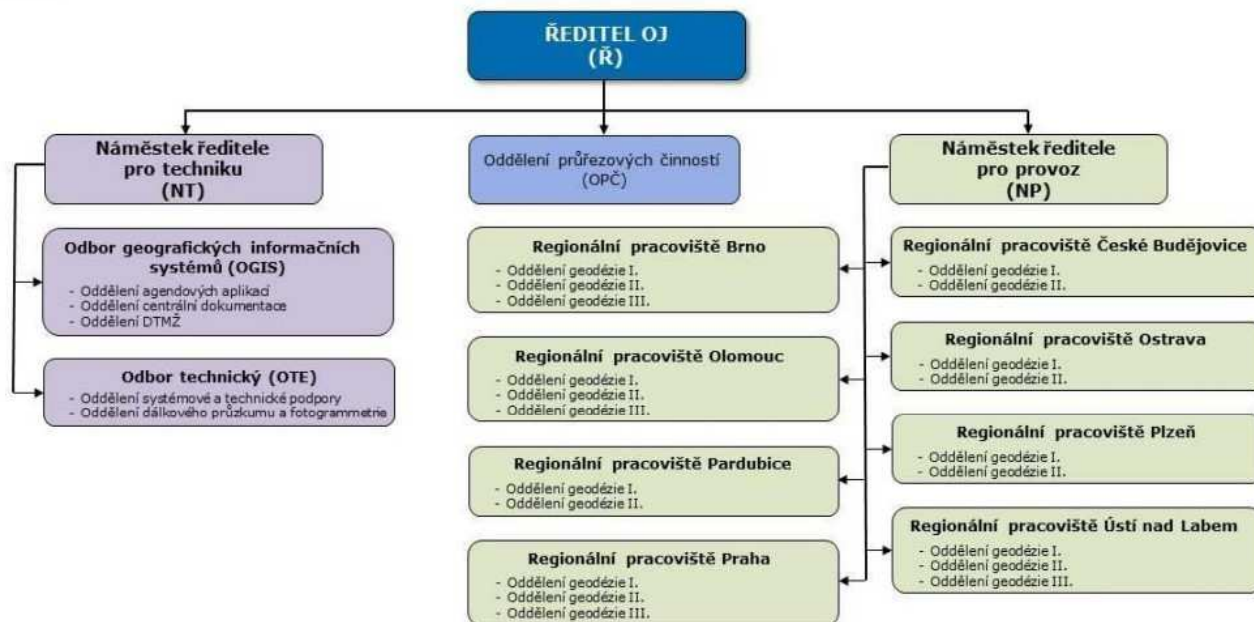


Představení Správy železniční geodézie

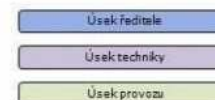
Organizační struktura 1. 7. 2021



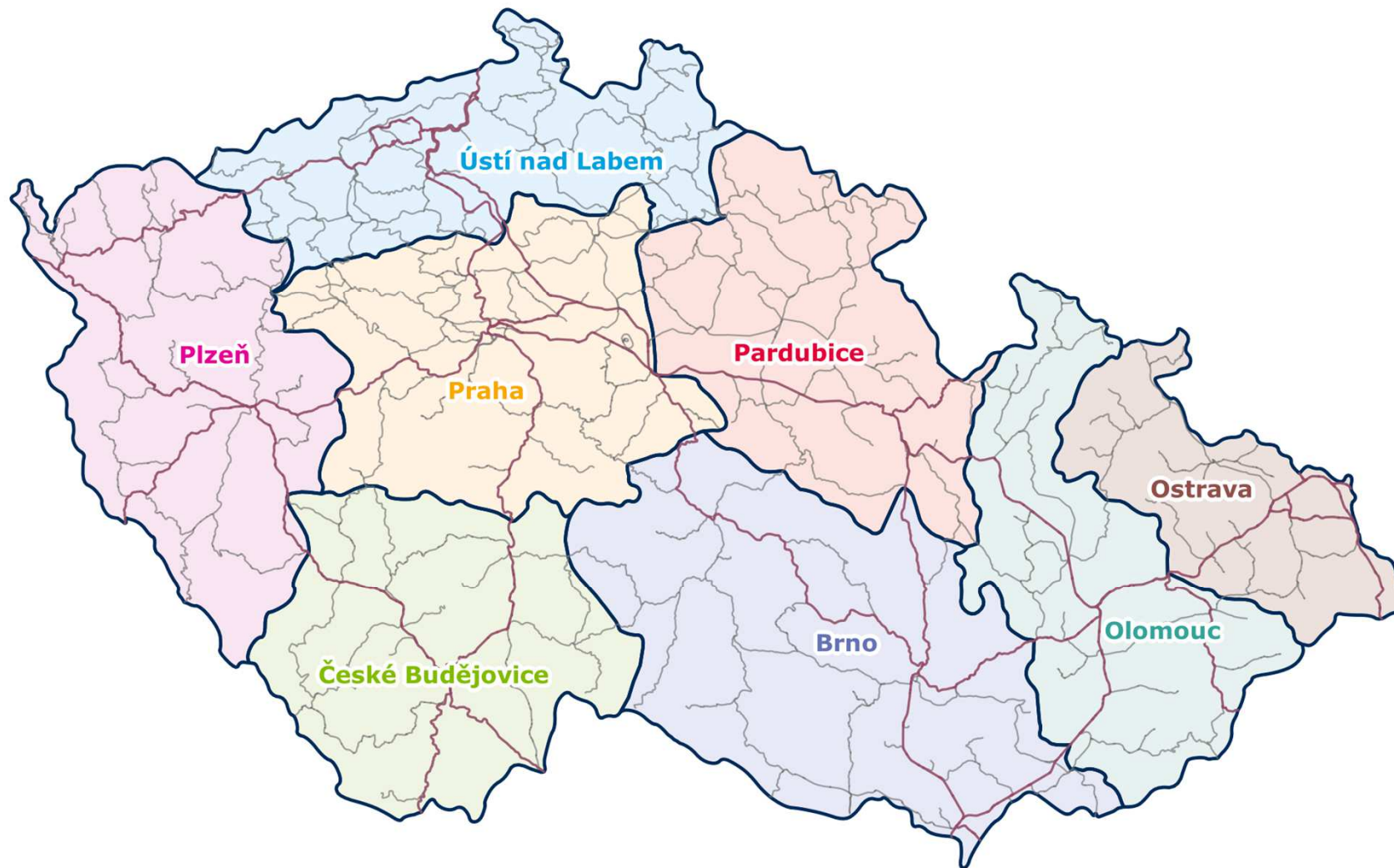
Organizační struktura
Správy železniční geodézie
od 1. července 2021



Legenda:



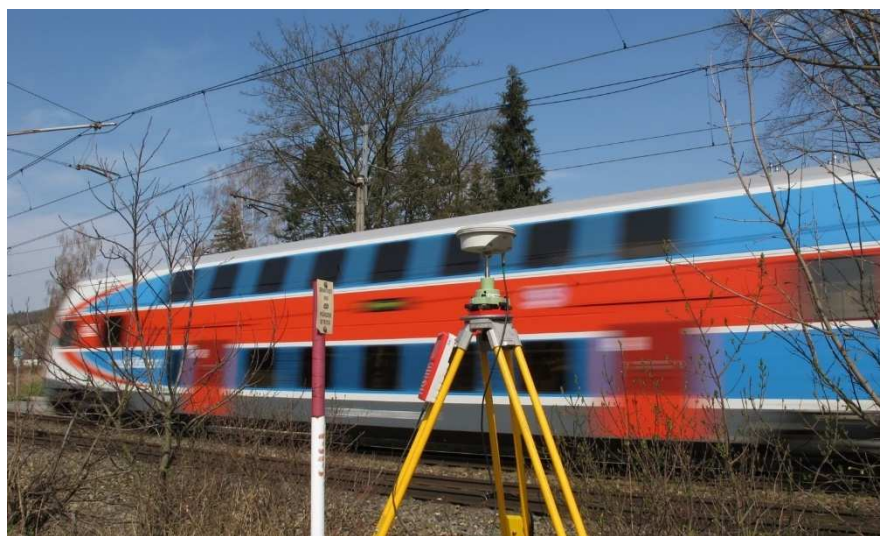
Územní působnost k 1. 10. 2021



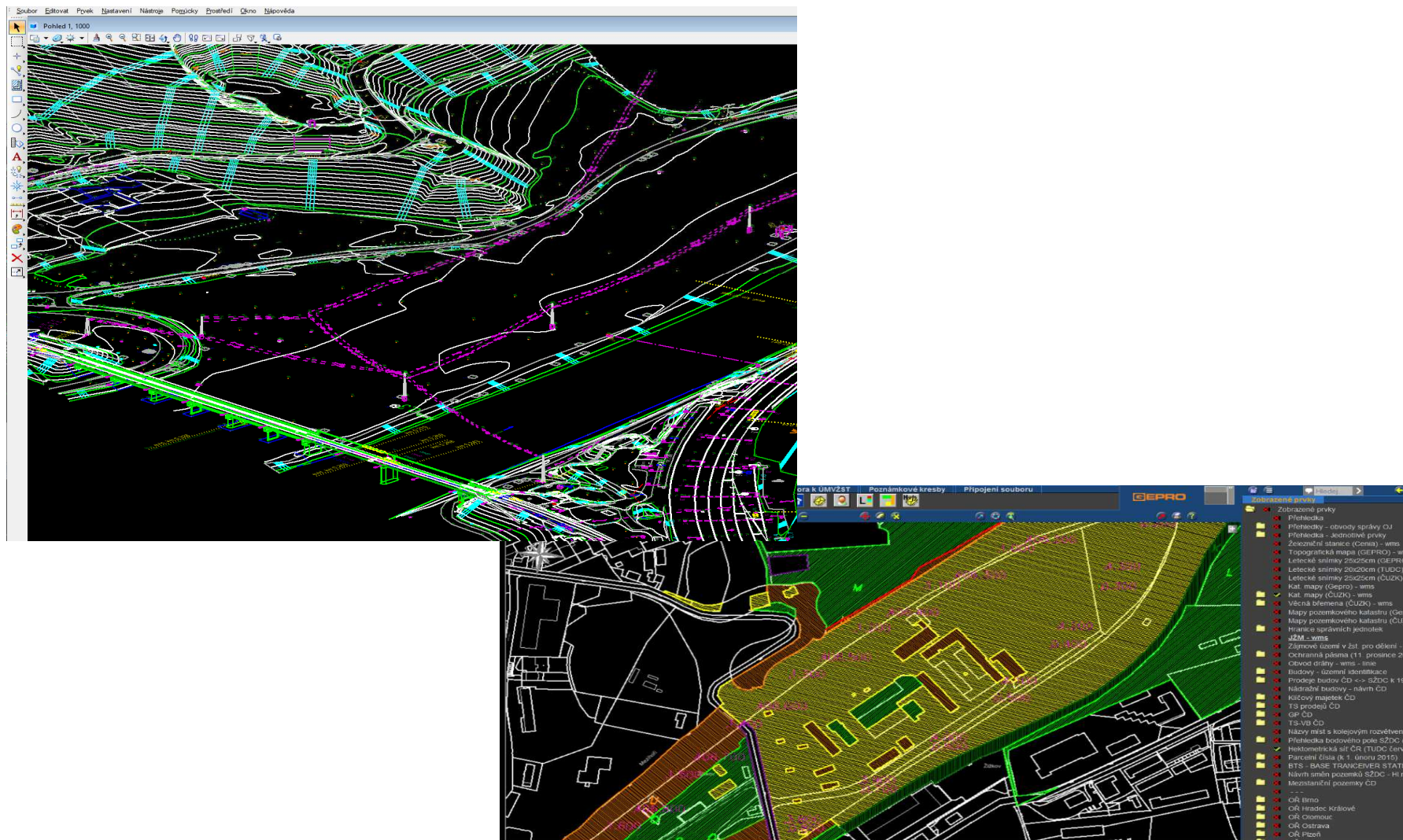
Správcovské činnosti SŽG

- prostorová poloha koleje
- železniční bodové pole
- železniční mapové podklady
- železniční katastr nemovitostí
- data staničení
- odvozená prostorová data

Prostorová poloha koleje a bodové pole



Mapové podklady a katastr nemovitostí



Data staničení



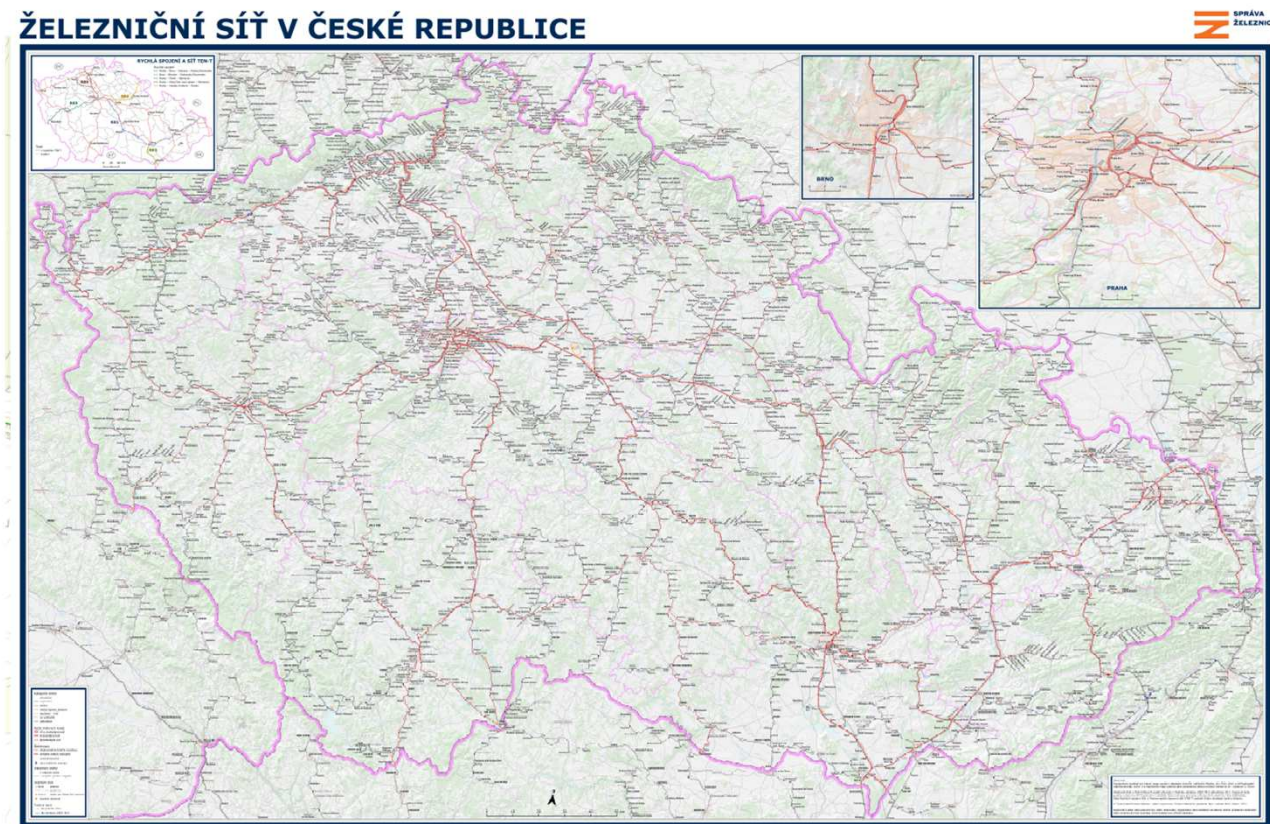
— Kvízová otázka č. 1: kde se nachází tento staničník 2,2?

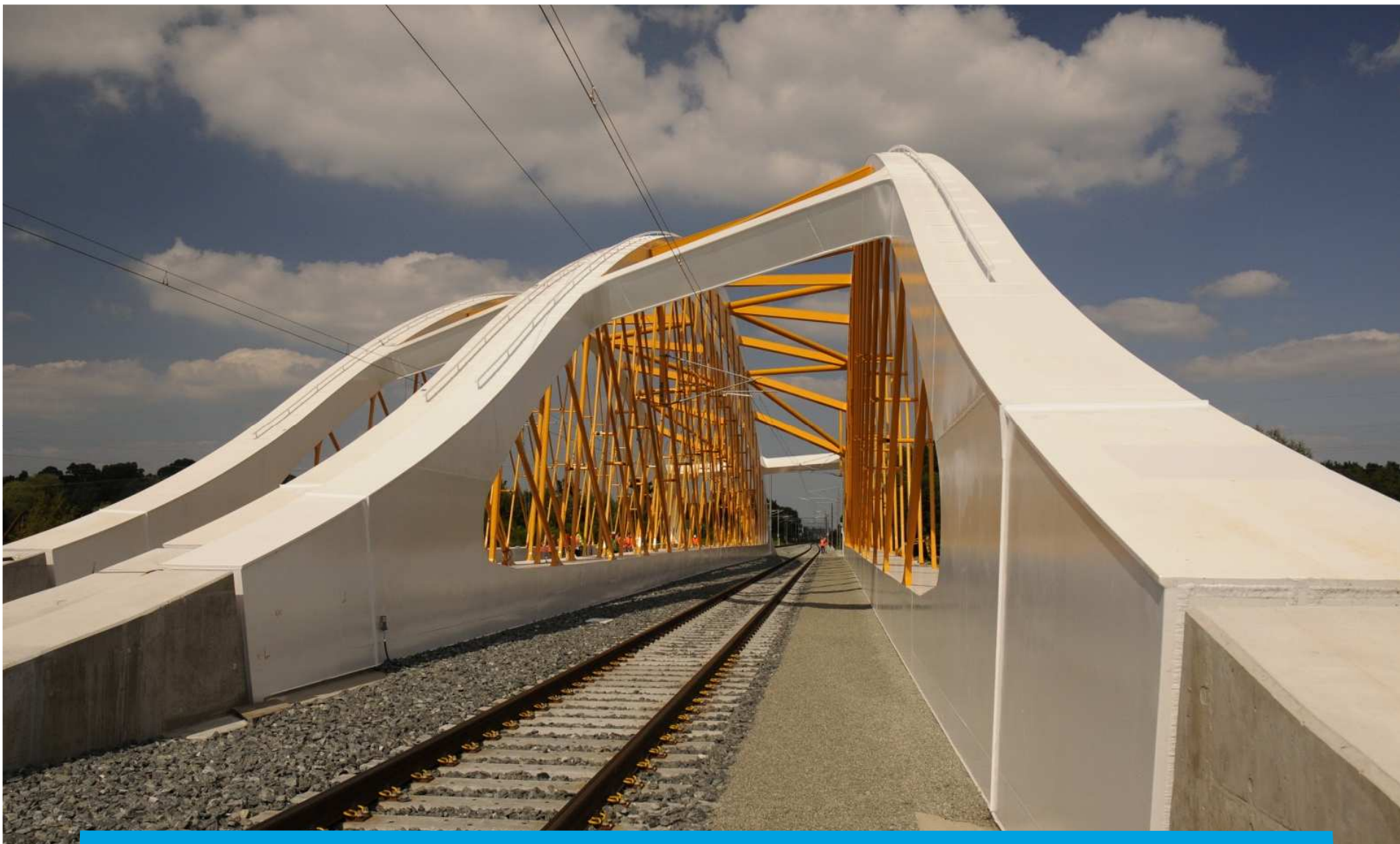


Role a aktivity SŽG

Odvozená data

- analýzy
- kartografie





Nové projekty – TPI a LInO

Technický pasport infrastruktury (TPI)

- centrální pasportní systém SŽ
- kontinuální zpracování dat, časové řezy (bez nutnosti kampaní)
- certifikace a garance dat
- správa technických dat nad prostorovými daty
- mapová komponenta

Lokalizace infrastrukturních objektů (LInO)

- lokalizační „kostra“ železniční sítě
- garantovaná poloha objektů = hlavní úkol geodetů
- Pasport topologie sítě v LInO
- trasotvorné prvky koleje, výhybky a VK, dilatační zařízení
- primární zdroj projekty
- časové řezy
- budoucí stav sítě
 - zpracování dokumentace od schválené DUR dále
- historizace
 - => v jednom místě sítě „N“ stavů

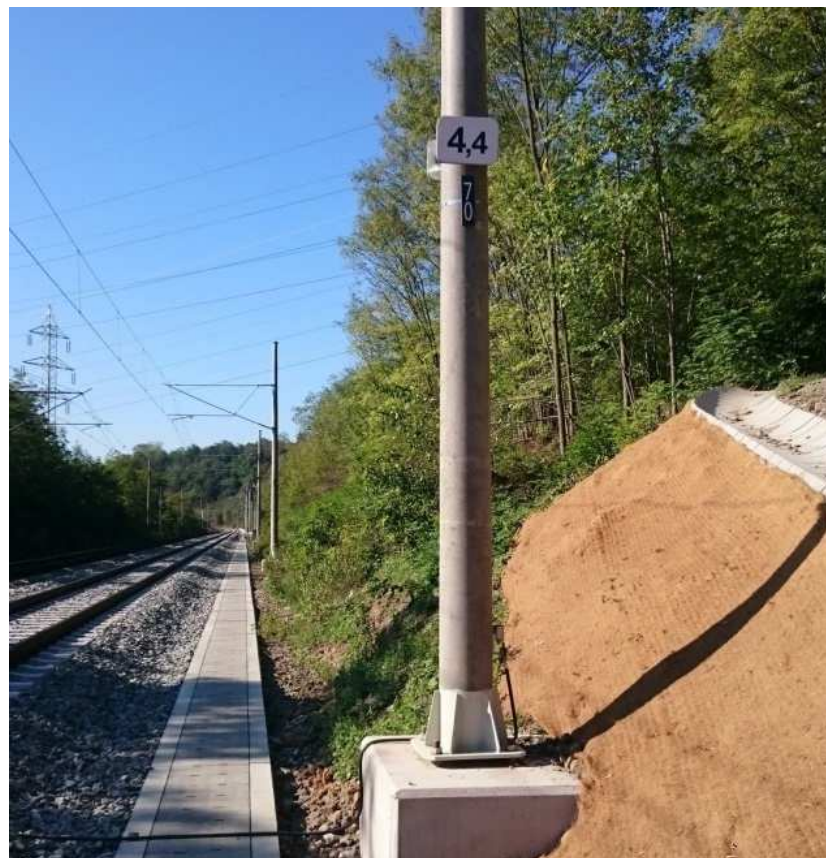
Pasport topologie sítě (PTS)

- předpis SŽDC M21
Topologie sítě a staničení
trati železničních drah
- obsah dle předpisu:
 - **osy kolejí**
 - **systémy staničení**
 - **obvod a ochranné pásmo
dráhy**
 - **lokalizační členění železniční
sítě (TUDU)**



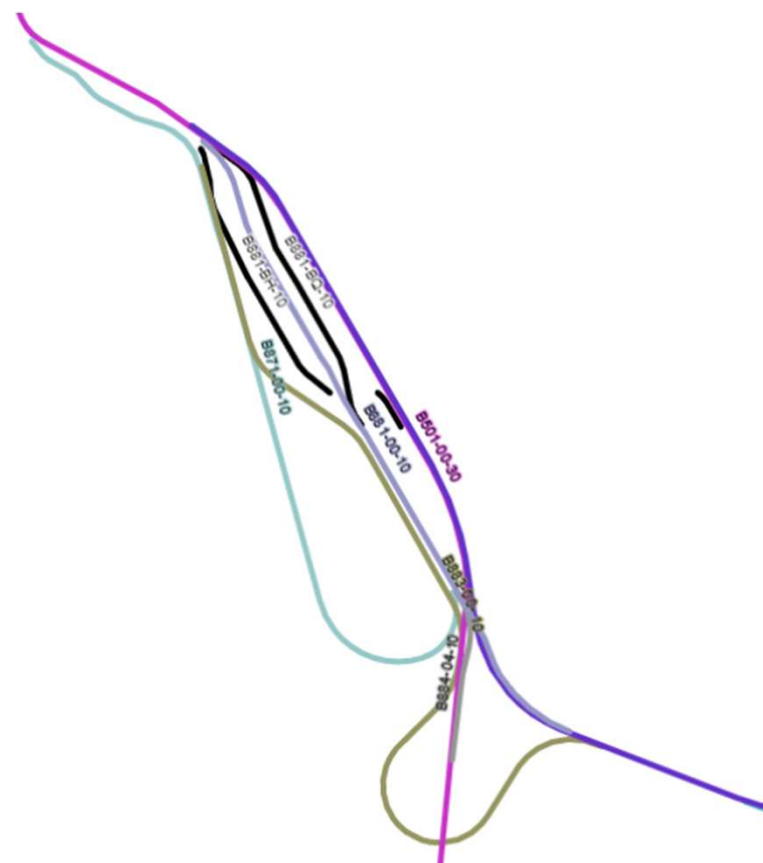
Výzva v nových systémech

- spojení geodetických dat a dat pasportu svršku
- různé důvody staničení, přístup, přesnosti, historie...
- nový systém nemůže „rozbít“ stávající data
- harmonizace dat



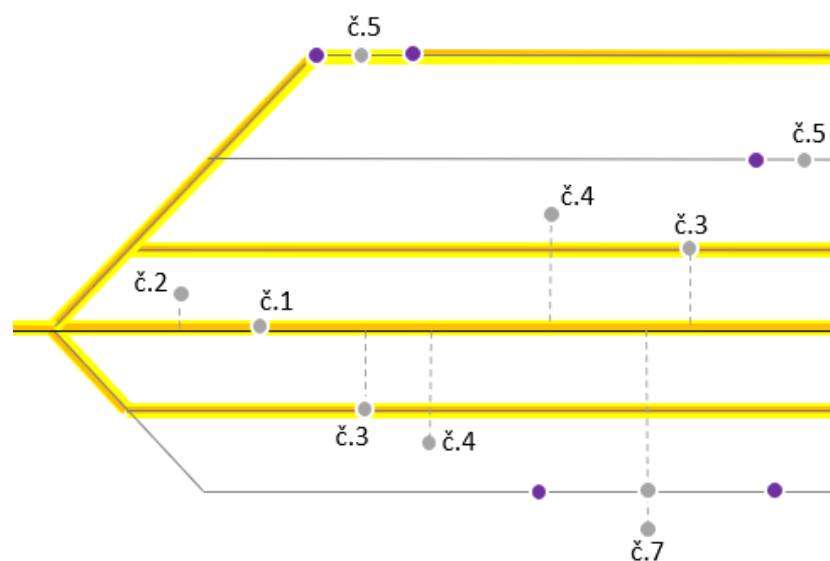
Definiční staničení

- definiční osy
- průběh hodnot staničení
- staničníky
- projekty osy koleje
- Odborné komise pro staničení a číselníky M12
 - pokyn č. 9 (SŽDC PO-9/2018-GŘ)
 - vrcholová komise
 - místní odborné komise



Výpočty staničení

- matematický průběh křivek
vs
- interpolace mezi body se známou hodnotou
- uživatelské funkce např.:
 - vyhledávání a lokalizace
 - výpočet dopadů editace do def. staničení
 - transformace def. staničení na souřadnice S-JTSK a zpět





Nové projekty - Digitální technická mapa železnic

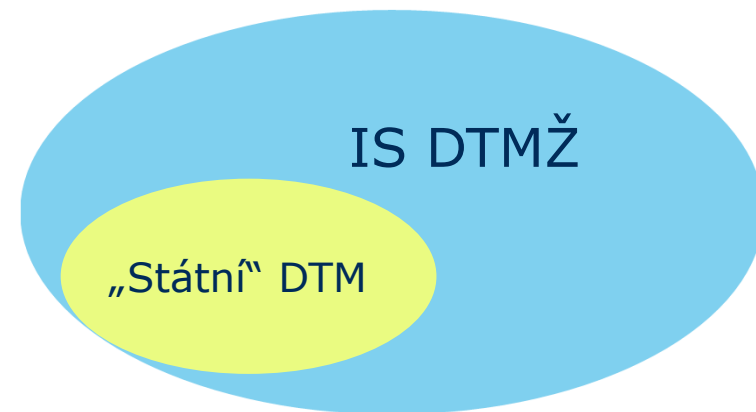


Digitální technická mapa železnic (DTMŽ)

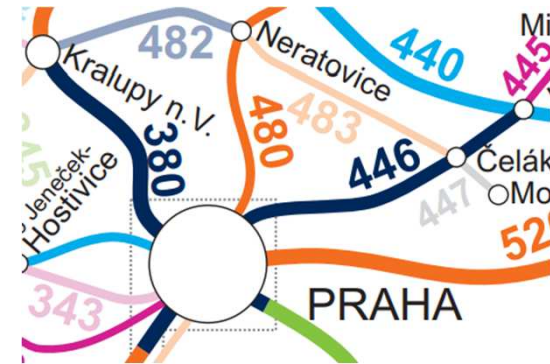
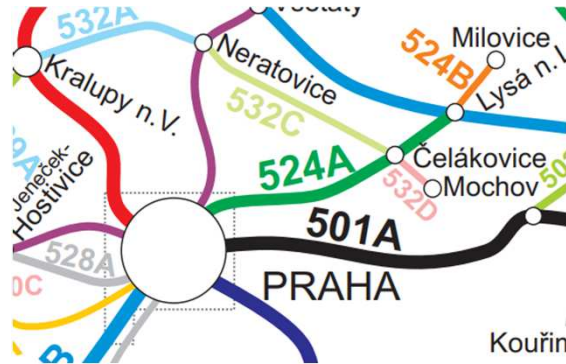
- Digitální technická mapa železnic
- novela Zákon č. 47/2020 Sb. „o zeměměřictví“ zavedla pojem DTM (digitální technická mapa)
- vyhláška 393/2020 nastavila spuštění DTM na 1. 7. 2023
- povinnost předávat data správci dopravní a technické infrastruktury
- aktualizace pomocí DSPS (všech investorů)
- SŽ:
 - správa dopravní infrastruktury (zákonná povinnost)
 - správa technické infrastruktury (zákonná povinnost)
 - správa základní povrchové situace (smlouva s kraji)

DTM vs DTMŽ

- Data DTM
 - povinnosti vůči veřejné správě
 - základní vlastnosti a druhy objektů
- IS DTMŽ primárně pro správce SŽ
 - vlastnosti nutné pro správu objektů
 - více druhů objektů



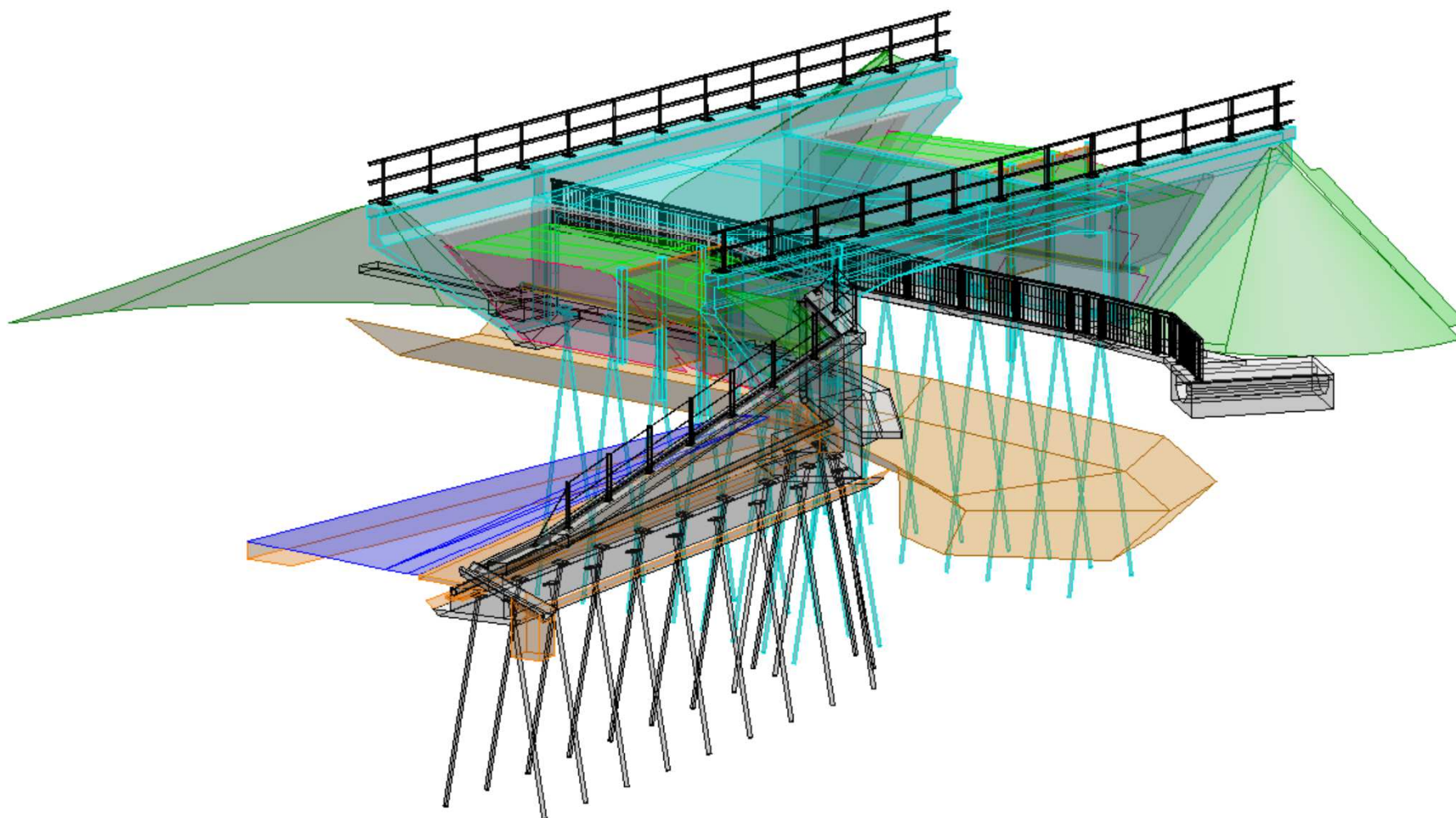
Popis železniční sítě v DTM/Ž



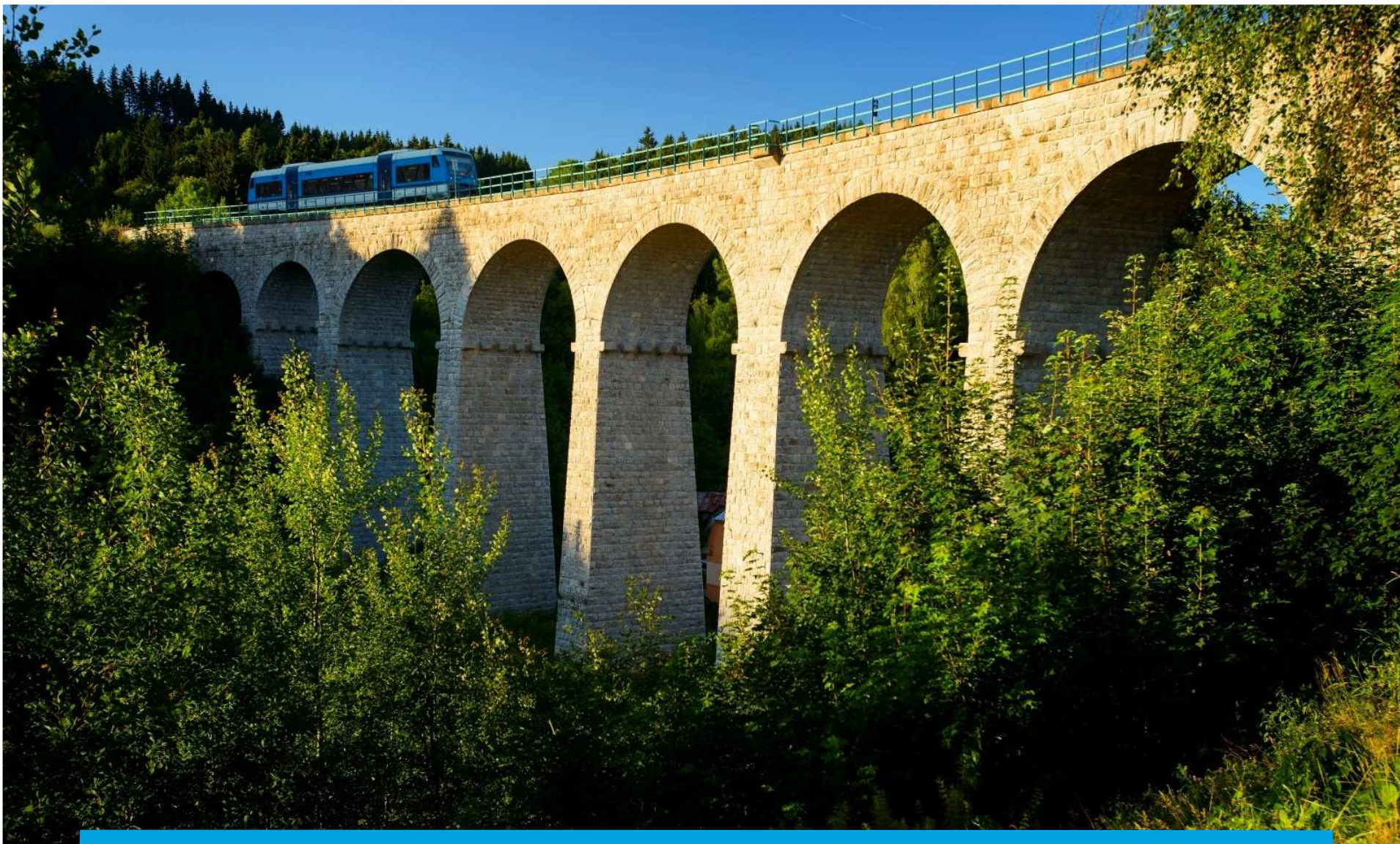
- veřejná správa
 - neukotvený popis
 - role MD
- interně SŽ
 - pasport topologie sítě

— Kvízová otázka č. 2: Jaké druhy popisů jsou použity v obrázcích?





BIM – viz prezentace Ing. Rašky



Závěr

Závěr

- posun role geodézie
- zvýšení role GIS



Děkujeme za pozornost

Role a aktivity SŽG

Ing. Radovan Kudělásek
Mgr. Veronika Vybíralová

Kudelasek@spravazeleznic.cz
Vybiralova@spravazeleznic.cz