

Vysokorychlostní tratě v ČR

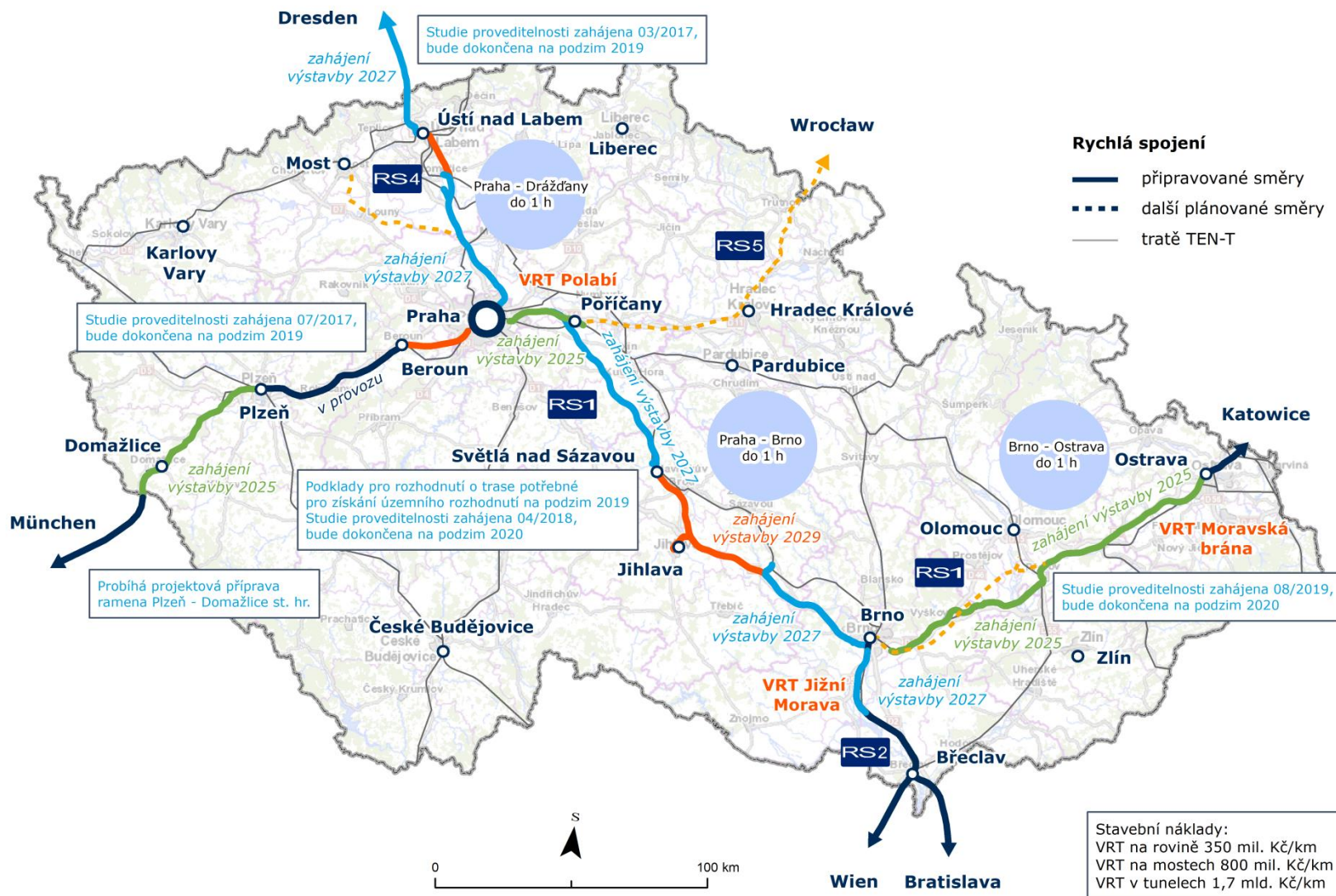
Ing. Mojmír Nejezchleb

Nové vysokorychlostní tratě

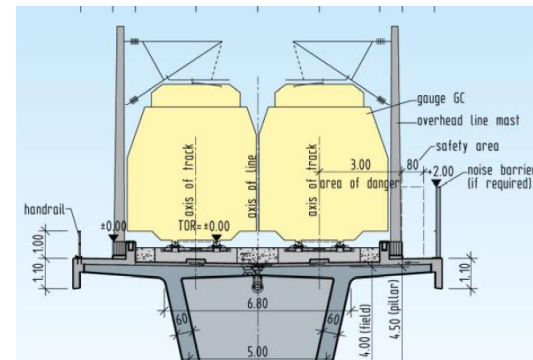


- Zásadní zvyšování rychlosti na stávající infrastruktuře není efektivní ani možné – snížení propustnosti tratí, nevhodné trasování
- SŽDC připravuje nové tratě pro rychlé a kapacitní spojení největších měst v ČR a propojení regionů
- Nové tratě jsou projektovány pro provozní rychlost až 320 km/h, jako tratě pro osobní dopravu
- Projekt rychlých železničních spojení přispěje k výraznému zvýšení mobility, rozvoji regionů ČR i zkvalitnění mezinárodních vazeb
- Stávající infrastruktura bude využita pro další rozvoj regionální a nákladní dopravy
- Očekáváme zásadní posílení kapacity stávající železniční sítě

Rychlá železniční spojení

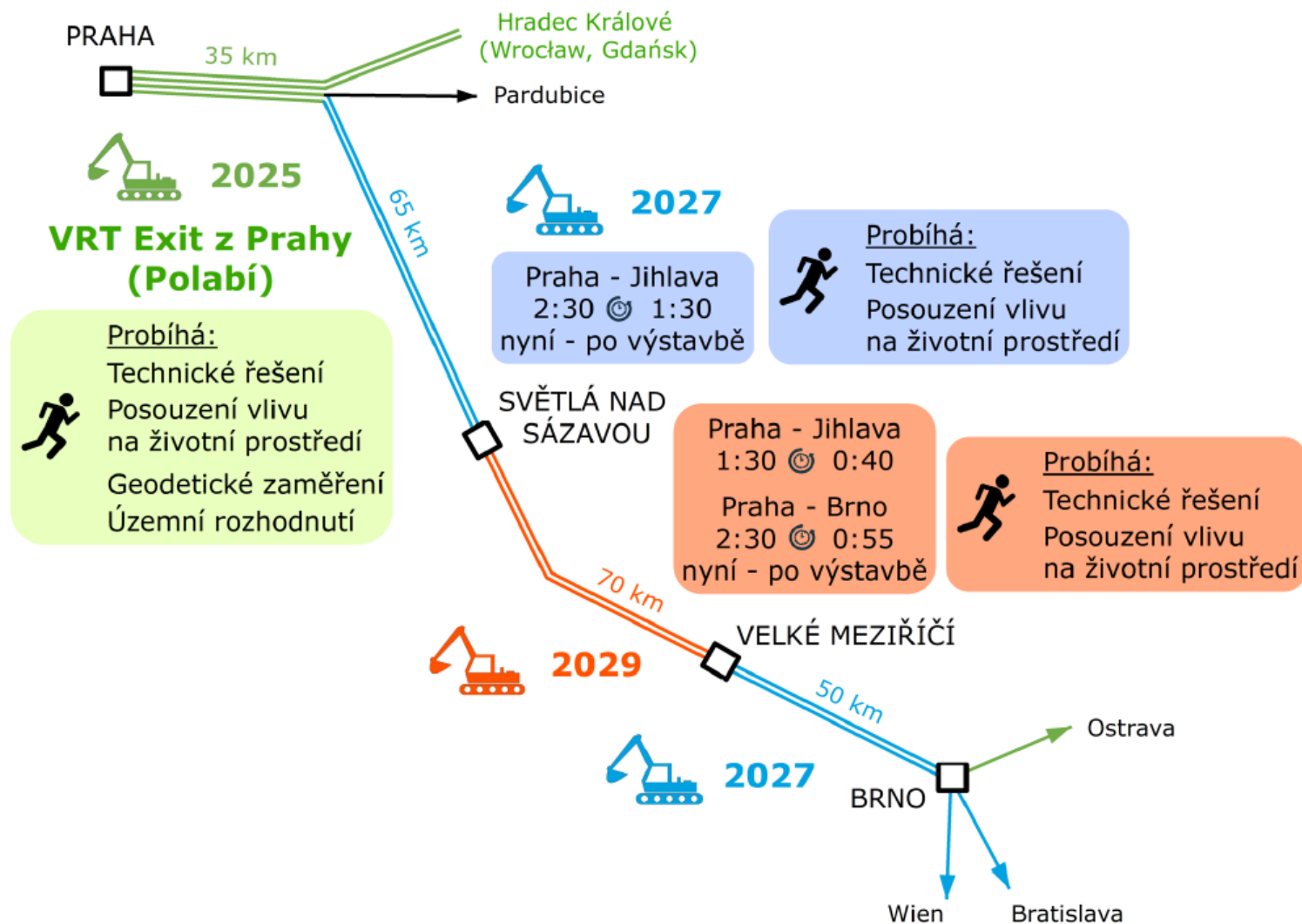


Aktuální stav prací přípravy VRT

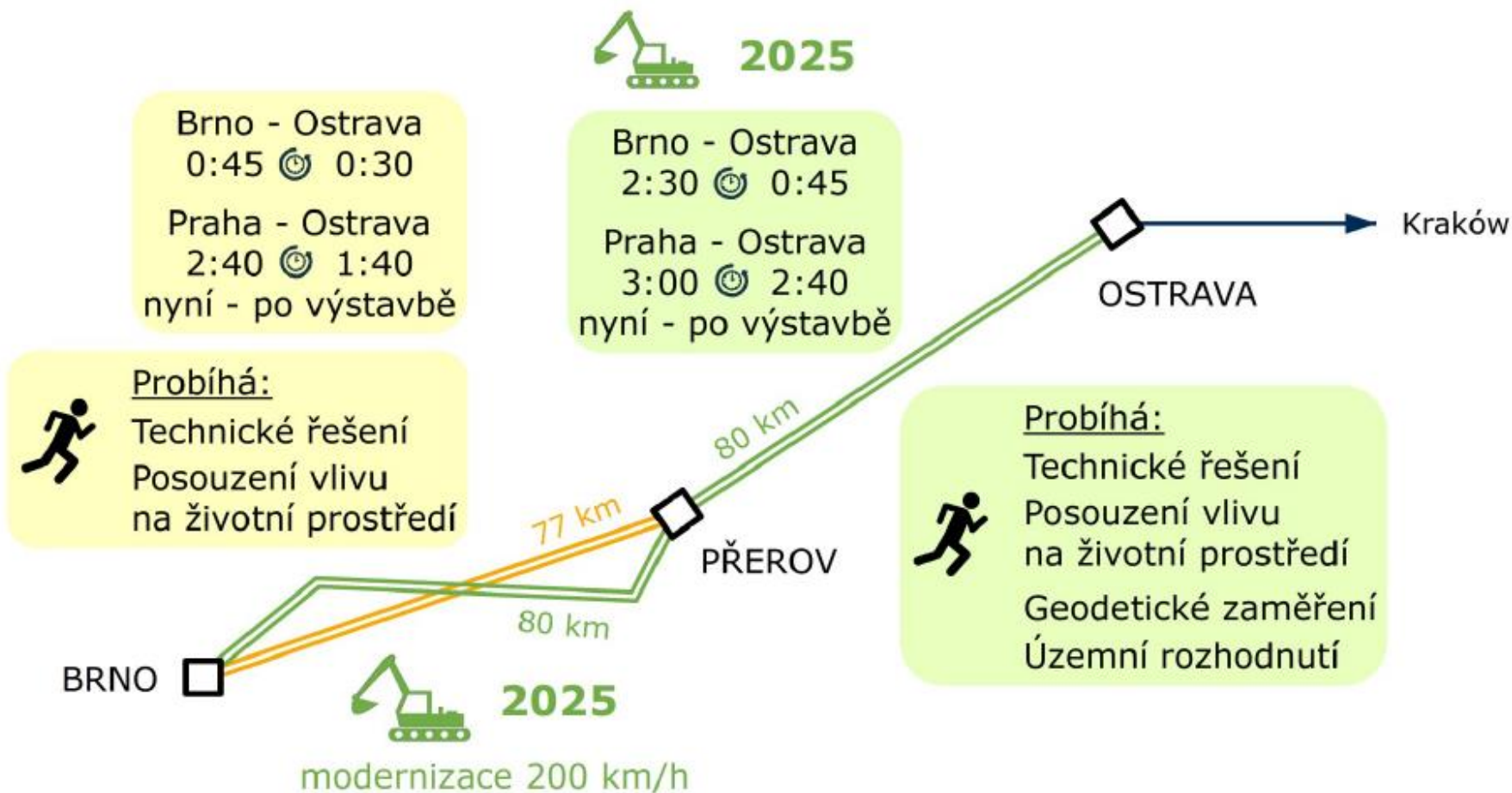


- Probíhá zpracování studií proveditelnosti jednotlivých ramen RS (do 12/2020)
- SŽDC požádala o aktualizaci Zásad územního rozvoje (AZÚR) dotčených krajů
- Probíhá geodetické vytyčení pilotních úseků VRT
- Probíhá příprava zadání dokumentací pro vydání ÚR (postupně Polabí, Moravská brána, Jižní Morava)
- Zahájen proces posouzení vlivů stavby VRT na životní prostředí
- Vznik samostatného oddělení přípravy VRT (PVRT)
- Zavedeno projektové řízení přípravy VRT pro jednotlivá ramena RS
- Předpokládáme zadávání realizace jednotlivých úseků metodou D+B – „žlutý“ Fidic

RS1 Praha – Brno – Ostrava



RS1 Praha – Brno – Ostrava

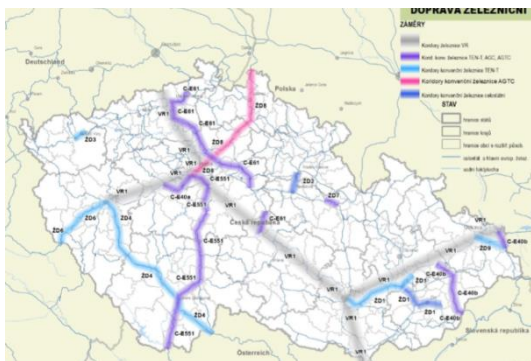


Spolupráce SŽDC a SNCF zrychluje přípravu



- Hlavním předmětem spolupráce je vytvoření Manuálu SŽDC pro projektování VRT ve stupni DÚR (koncept 09/2019, finální verze 12/2019).
- Manuál bude mít rozsah cca 200 stran a bude obsahovat typová řešení jednotlivých částí VRT pro stupeň DÚR.
- Manuál bude v českém a anglickém jazyce a bude představen odborné veřejnosti.
- Manuál bude závazný pro zhotovitele dokumentací VRT.
- Užívání znalostí SNCF je určeno na navrhování, výstavbu a propagaci VRT v ČR.

Územní příprava VRT



- Základní směry VRT obsahuje Politika územního rozvoje ČR.
- Proběhlo předběžné projednání pilotních úseků vysokorychlostních tratí se zástupci ministerstva životního prostředí, orgány EIA a územního plánování dotčených krajů.
- SŽDC podala žádosti o pořízení aktualizace Zásad územního rozvoje krajů – hl. m. Prahy, Olomouckého, Moravskoslezského a Jihomoravského.
- Obsahem žádostí je změna územní rezervy pro VRT Polabí, VRT Moravská brána a VRT Jižní Morava na návrhový koridor veřejně prospěšné stavby umožňující jejich realizaci.
- S krajem Ústeckým, krajem Středočeským a Krajem Vysočina SŽDC připravované žádosti o aktualizace Zásad územního rozvoje intenzivně konzultuje.

Děkuji za pozornost.