

Technologie výstavby pilotních úseků VRT v ČR

Ing. Ivo Vykydal, Státní fond dopravní infrastruktury



Osnova prezentace

1. Financování dopravní infrastruktury

- rozpočet 2019 a jeho čerpání
- návrh rozpočtu 2020

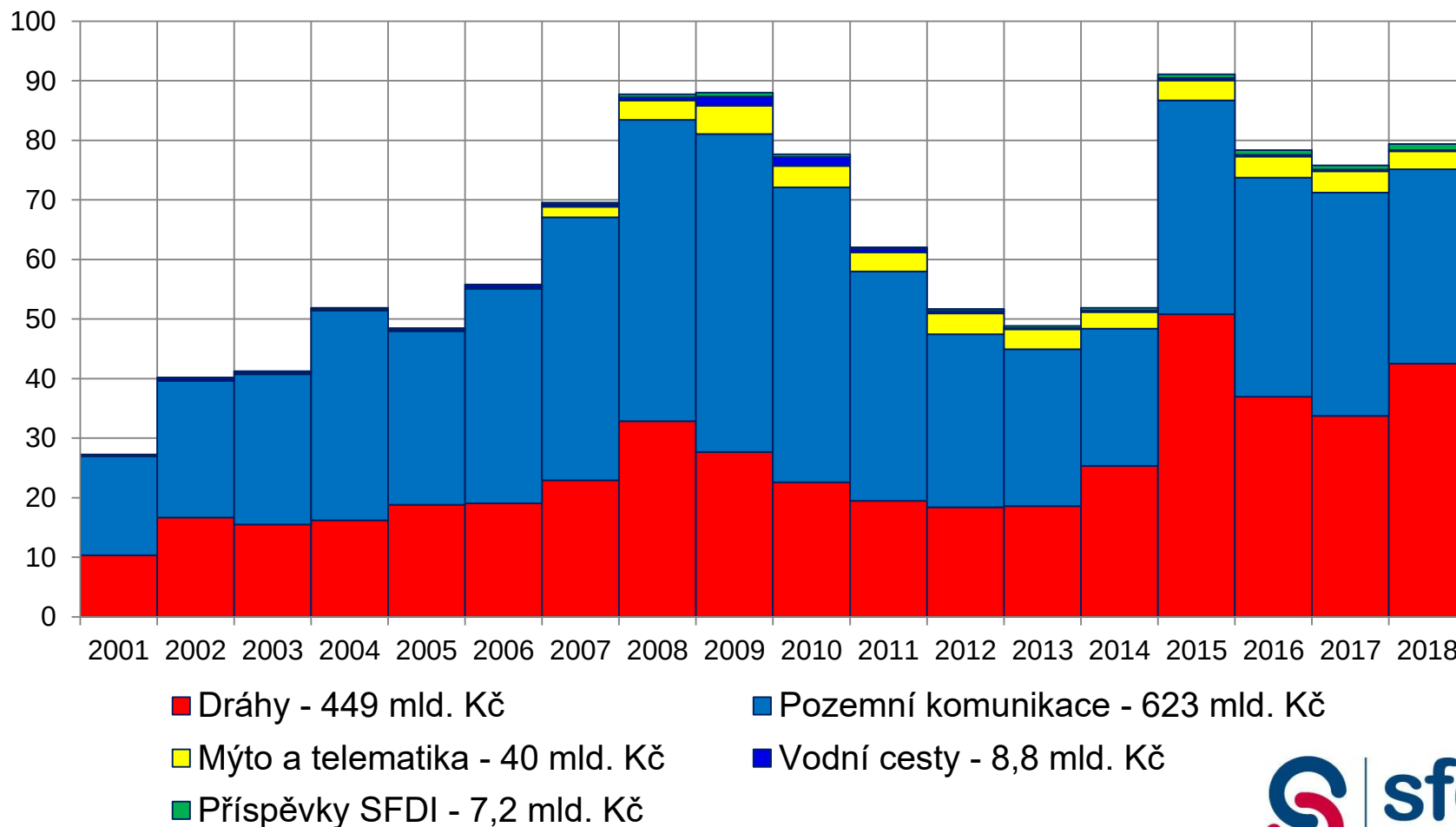
2. SFDI - finanční manažer dopravní infrastruktury

- Společná strategie „úspěšný projekt – společný cíl“

3. Vysokorychlostní železnice a možnosti financování

Financování dopravní infrastruktury v letech 2001 - 2018

Uvolněné prostředky v mld. Kč – více než 1 128 mld. Kč



Upravený rozpočet SFDI na rok 2019

- **Upravený rozpočet celkem 100,9 mld. Kč**
 - Národní zdroje 77,8 mld. Kč
 - EU zdroje 23,1 mld. Kč
- **Čerpání rozpočtu 68,1 mld. Kč, cca 67,49%**
 - Investice 33,3 mld. Kč, cca 62,32 %
 - Neinvestice 34,8 mld. Kč, cca 73,76 %

K datu 22.10.2019

Čerpání upraveného rozpočtu SFDI na rok 2019

v mil. Kč

Příjemce	Upravený rozpočet	Čerpání	%
ŘSD ČR	45 948	35 475	77,21 %
SŽDC	43 349	28 461	65,65 %
ŘVC ČR	1 320	737	55,83 %
Ostatní	10 319	3 450	33,44 %
Celkem	100 936	68 123	67,49 %

K datu 22.10.2018 čerpáno celkem 47,7 mld. Kč, 63 %

Klíčové informace k návrhu rozpočtu SFDI na rok 2020

- Vyrovnaný rozpočet
- **Rozpočet celkem 87,3 mld. Kč** z toho
 - národní zdroje 70,2 mld. Kč
 - EU zdroje 17,1 mld. Kč
- Rozdělení výdajů
 - investice 52,7 mld. Kč
 - neinvestice 34,6 mld. Kč
- *Rozpočet může být upraven díky souvztažnému navýšení příjmů a výdajů u EU zdrojů - OPD*

Priority sestavování rozpočtu

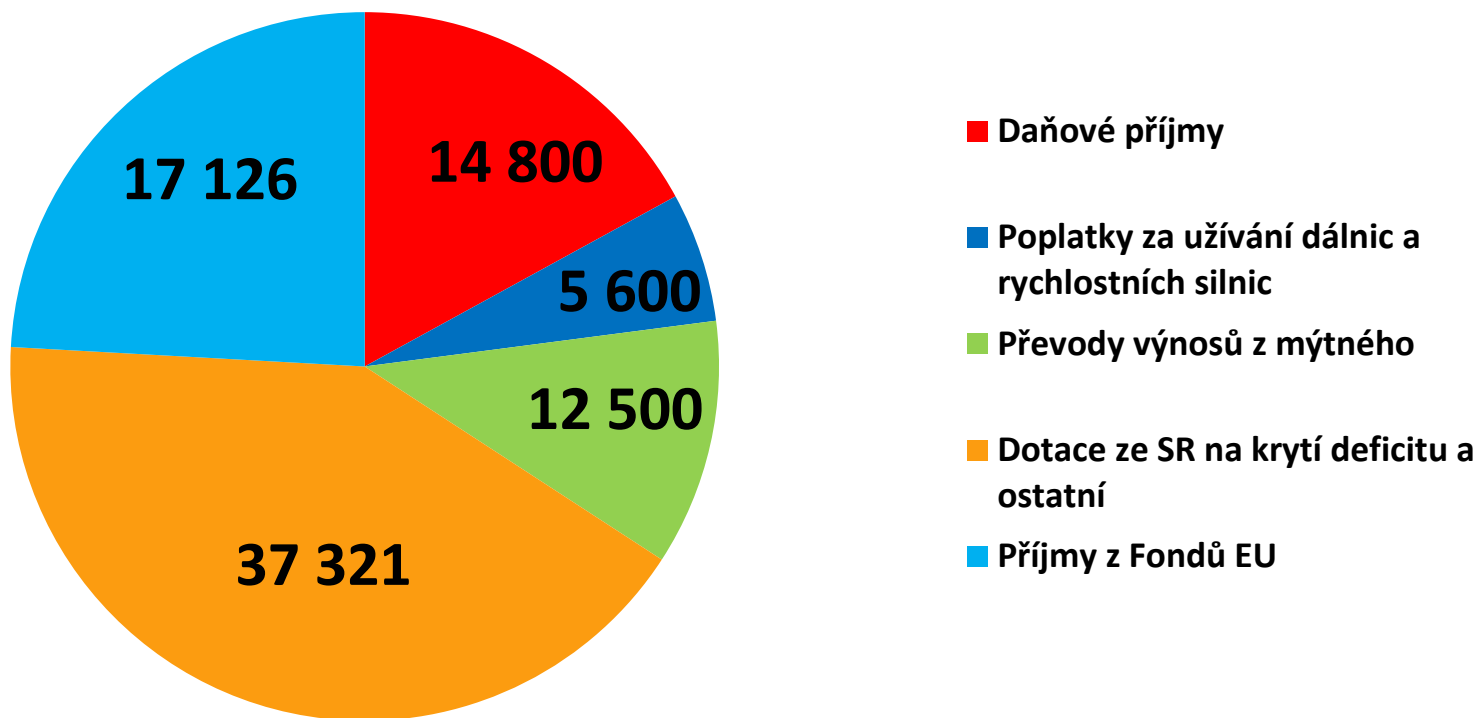
A) Mandatorní výdaje s vazbou na Dopravní sektorové strategie 2

- opravy, údržba a správa sítě, včetně zařízení služeb - osobních nádraží
- globální položky – především bezpečnostního charakteru a další oblasti financování
- mýto a telematika
- příprava akcí

B) Investiční výstavba

Návrh rozpočtu SFDI 2020 - příjmy

Příjmy celkem 87 347 mil. Kč



Daně, DK a Mýto činí celkem 32 900 mil. Kč

Návrh rozpočtu SFDI 2020 - výdaje

v mil. Kč

Členění výdajů dle objemově nejvýznamnějších příjemců v roce 2020					
Příjemce	Národní (vč. EIB)	OPD 2014- 2020	CEF	Ostatní fondy EU	Celkem
ŘSD	24 067	757	0	11	24 835
SŽDC	24 490	1 142	517	2	26 151
ŘSD a SŽDC investiční akce**	17 108	8 532	3 251	0	28 892
ŘVC	1 385	0	8	22	1 415
Ostatní příjemci	3 171	2 883	0	0	6 058
Výdaje celkem*	70 221	13 315	3 776	35	87 347

*zaokrouhleno

SFDI – finanční manažer

- **Koordinuje a stabilizuje objemy finančních prostředků pro stavby DI**
- **Je schopen pružně reagovat na aktuální vývoj jednotlivých projektů**
- **Zprostředkující subjekt OPD na základě dohody s MD**
 - **Předfinancování a spolufinancování výdajů**
 - **Kontroly a supervize**
- **Efektivní vynakládání finančních prostředků**



Vliv dopravních staveb na okolí/veřejnost

- Finanční, časová a technická náročnost staveb
- Velké objemy zemních prací a přesuny hmot – prašnost, hluk, znečištění, nárůst dopravy
- Napojení na stávající infrastrukturu – výluky, uzavírky, omezení provozu, bezpečnostní rizika
- Nízká publicita budoucího řešení – pochybnosti, nedůvěru, pesimistický pohled na přínos staveb

REALIZOVAT ÚSPŠNÝ PROJEKT JE PROTO VELMI NÁROČNÉ



Spolupráce a digitalizace ve stavebnictví



INVESTOR

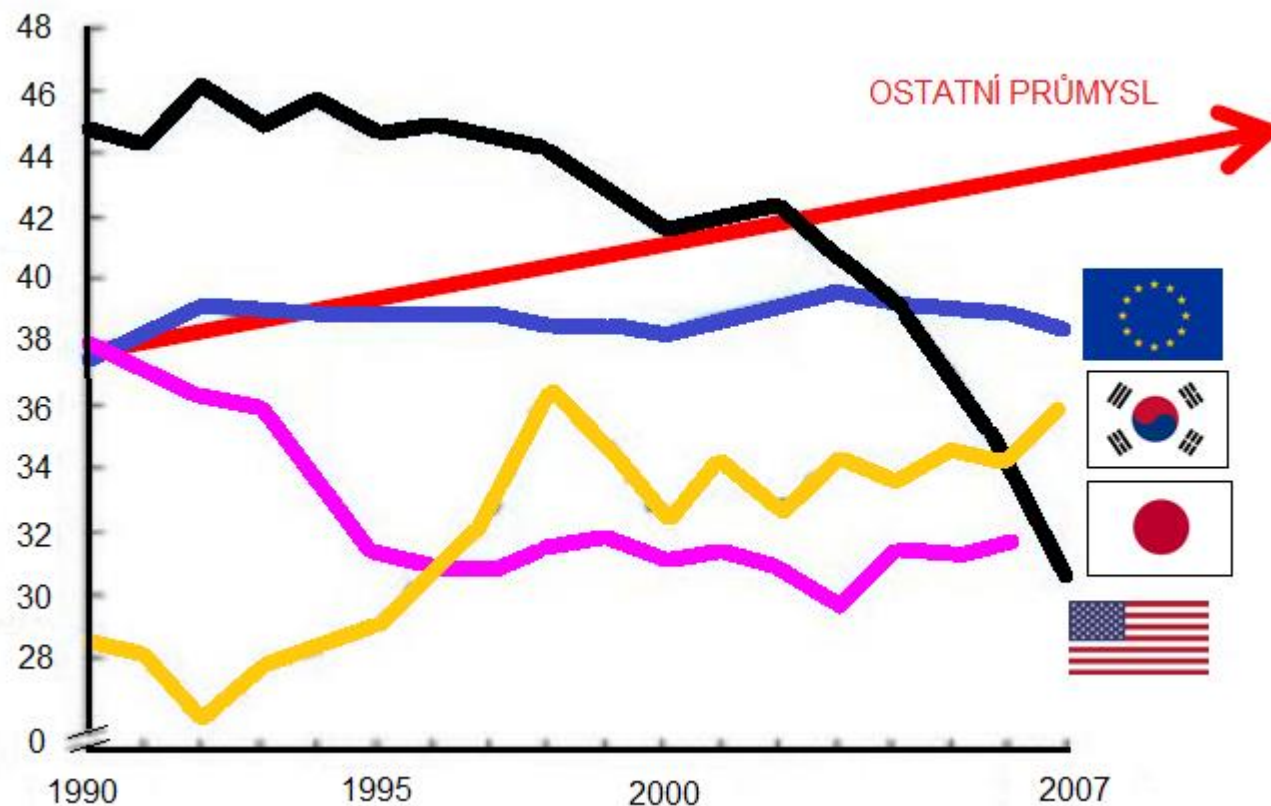
PROJEKTANT

ZHOTOVITEL



Produktivita stavebnictví

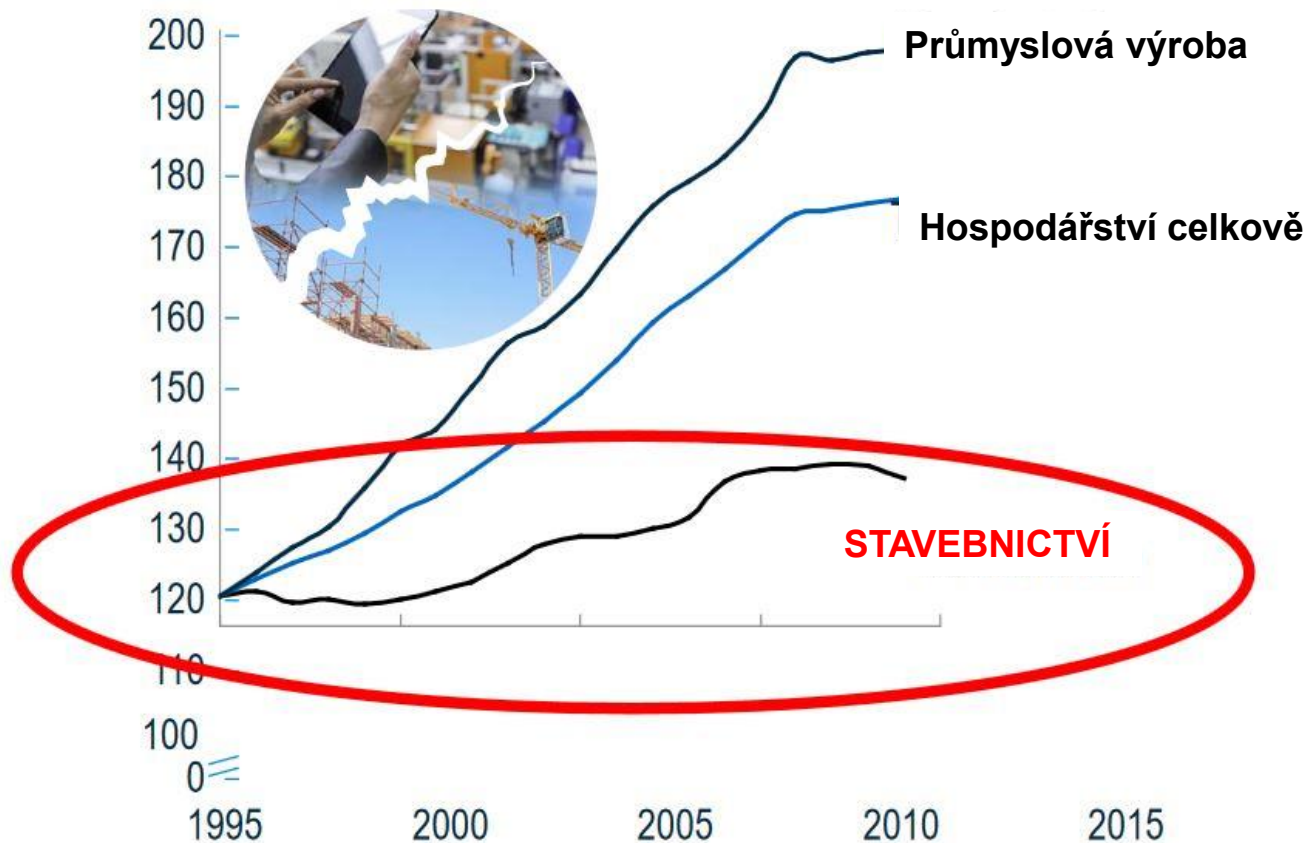
Hrubá přidaná
hodnota za hodinu
v USD
v cenách roku
2007 podle parity
kupní síly



Zdroj: EUKLEMS Associated General Contractors of America, 2011, U.S. Bureau of Labor Statistics

Produktivita stavebnictví

Trendy globálního růstu produktivity



Zdroj: OECD, WIOD, GGCD-10, WorldBank, US BEA/BLS, Turkish National Statistics Bureau, Singapore National Statistics Agency, Malaysian Statistics Agency, Rosstat, McKinsey Global Institute Analysis, Global Insight; ISSA

Index digitalizace v hospodářství



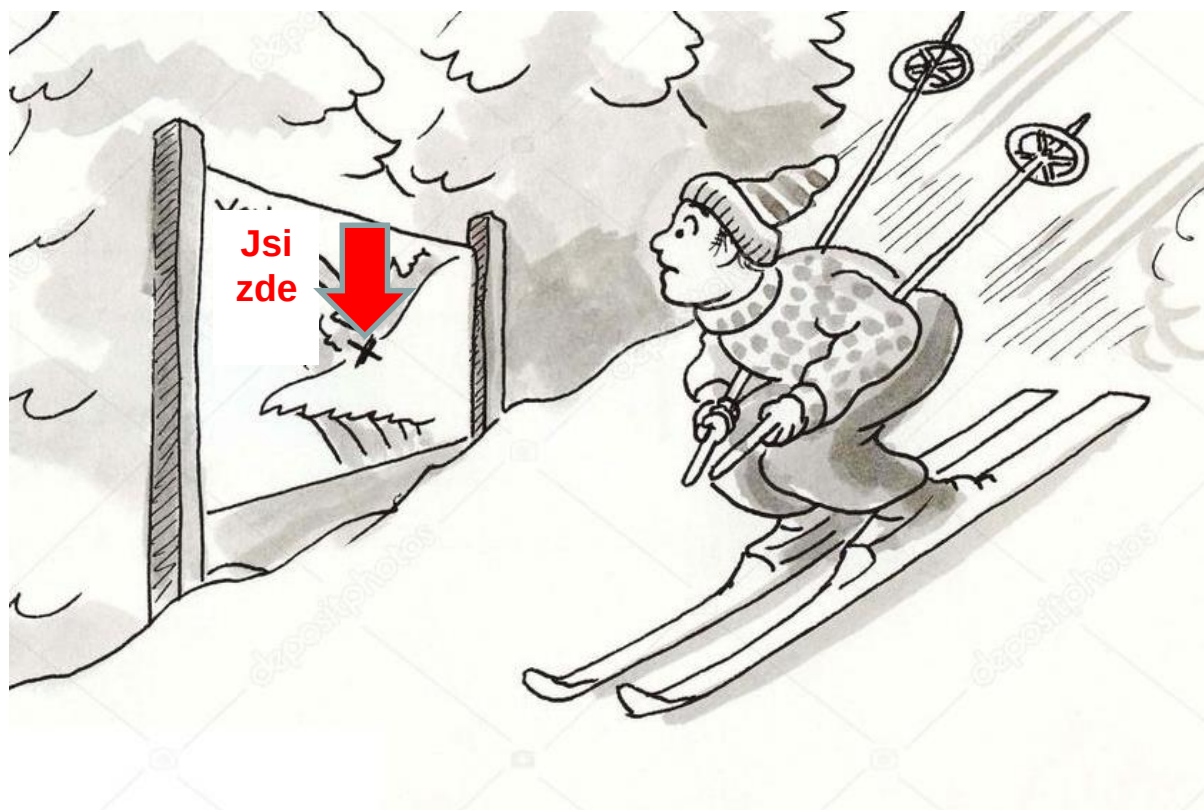
Relativně vysoká míra digitalizace

Relativně nízká míra digitalizace

Produktivita stavebnictví

Nutná změna

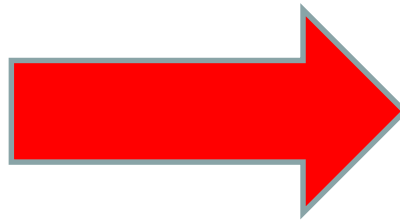
- Procesy
- Technologie
- Lidé



Produktivita stavebnictví

Nutná změna

- Procesy
- Technologie
- Lidé



**SPOLUPRÁCE A
DIGITALIZACE**



SPOLEČNÁ STRATEGIE PRO DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

VIZE

Kvalitní a moderní
dopravní infrastruktura za
rozumnou cenu

STRATEGICKÝ ZÁMĚR

Motivací všech účastníků
výstavby a správy staveb
dopravní infrastruktury k
týmové spolupráci
zajistíme efektivně,
kvalitně a moderně řešené
a realizované projekty

ÚSPĚŠNÝ PROJEKT = SPOLEČNÝ CÍL

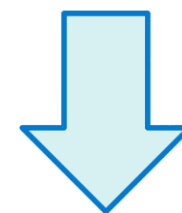
Společná strategie pro dopravní infrastrukturu

- 1. Standardizace smluv - FIDIC**
- 2. Pravidla cenotvorby, projekt. přípravy a řízení**
- 3. Soutěžení na kvalitu a odpovědné zadávání**
- 4. Předcházení sporům a jejich efektivní řešení**
- 5. BIM – realizujeme Plán**
- 6. Spolupráce, práce s lidmi a hledání lídrů**
- 7. Otevřená mezirezortní komunikace**

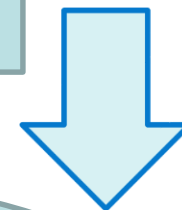
Vysokorychlostní železnice a možnosti financování

Program VRT je výjimečný svoji komplexností:

- Ekonomicky efektivní jen při integraci do evropských sítí
 - Jiný systém vozidel ?
 - Jiný systém provozu, údržby ?
 - Nutná návaznost na ostatní módy dopravy



SFDI je zapojen do přípravy VRT



Zabýváme se i jinými
než současnými formami financování

Vysokorychlostní železnice a možnosti financování

Upravili jsme organizační strukturu

Oddělení finančního řízení

- posuzuje a analyzuje možnosti využívání prostředků prostřednictvím finančních nástrojů EU
- podílí se na koordinaci a metodickém usměrňování využití finančních nástrojů EU
- zajišťuje koncepční, metodické a koordinační činnosti v oblasti financování Public Private Partnership (PPP)
- podílí se na rozboru rizik z PPP projektů s ohledem na financování z rozpočtu SFDI

Vysokorychlostní železnice a možnosti financování

- Současně dostupné národní ani evropské zdroje nepokryjí potřeby výstavby VRT, tradiční zdroje EU budou výrazně nižší, bude potřeba využít i jiné EU zdroje (spojené s energetikou a ochranou klimatu)
- EU postupně upouští od garantovaného způsobu kofinancování a cílí na návratné finanční instrumenty (zvýhodněné úvěry, záruky), do kterých mají zájem vstoupit komerční banky
- Inovativní způsob zajištění prostředků (např. PPP nebo Národní rozvojový fond) pro navýšení národních zdrojů

Vysokorychlostní železnice a možnosti financování

Závěr

- Současně dostupné národní ani evropské zdroje nepokryjí potřeby výstavby VRT
- SFDI je připraven využít dlouholeté zkušenosti ve financování dopravní infrastruktury včetně příkladů dobré praxe ze zahraničí k návrhu modelu financování

Vysokorychlostní železnice a možnosti financování

Závěr

Z pohledu financování je klíčové

- Zaměření na nové finanční perspektivy EU
- Zapojení soukromého kapitálu např. formou PPP, Národní rozvojový fond ...
- Stabilizace a posílení příjmů SFDI

Úspěšný projekt – společný cíl



**Rekonstrukce
zastřešení haly žst.
Praha hlavní nádraží**

Úspěšný projekt – společný cíl



**Rekonstrukce mostu
v km 80,930
Hohenaun - Přerov**

Úspěšný projekt – společný cíl





Děkuji za pozornost

ivo.vykydal@sfdi.cz, www.sfdi.cz

**STABILNÍ PARTNER PRO FINANCOVÁNÍ
DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY**

