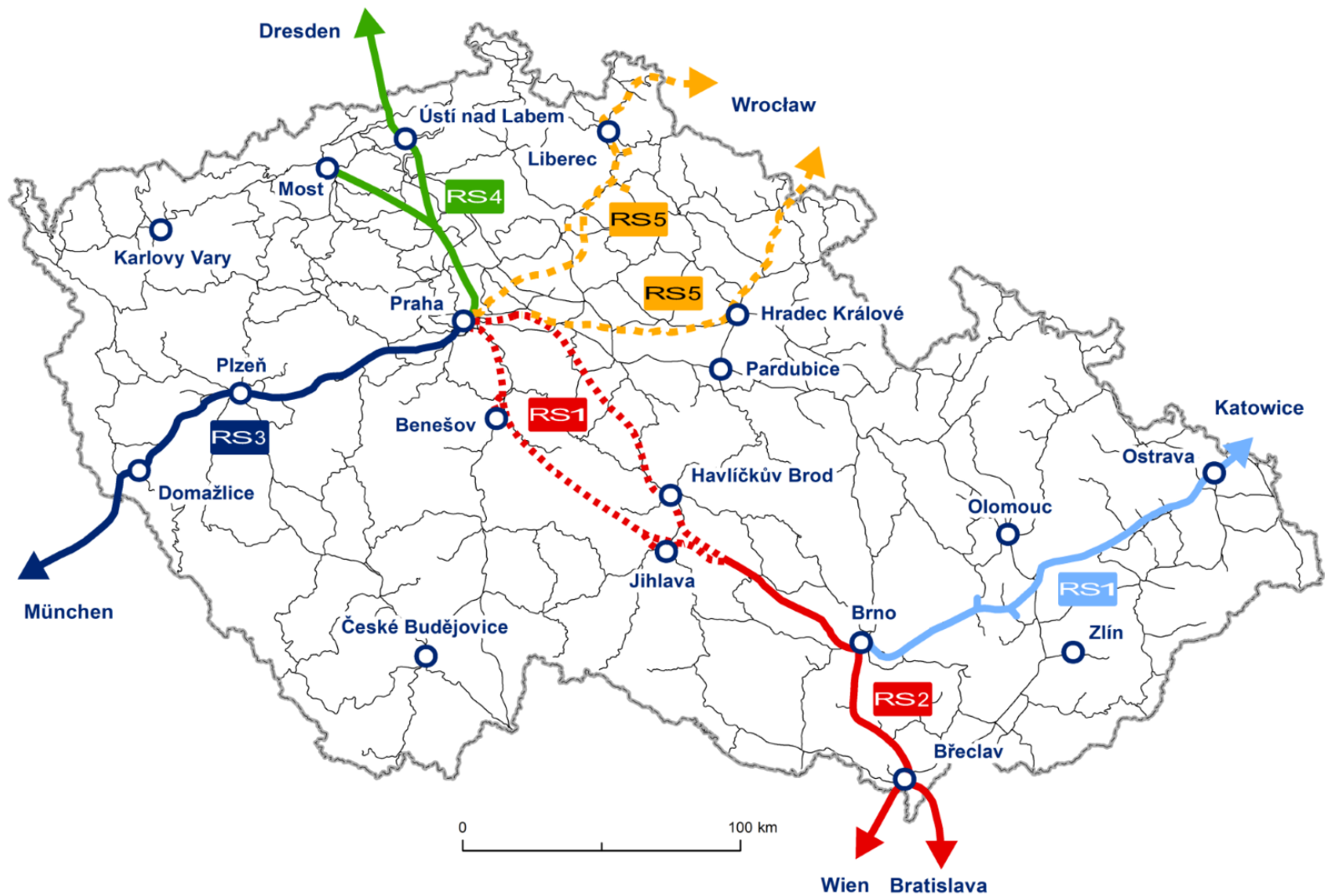


Aktuální stav přípravy Rychlých spojení v České republice

Mgr. Ing. Radek Čech, Ph.D.
ředitel odboru strategie

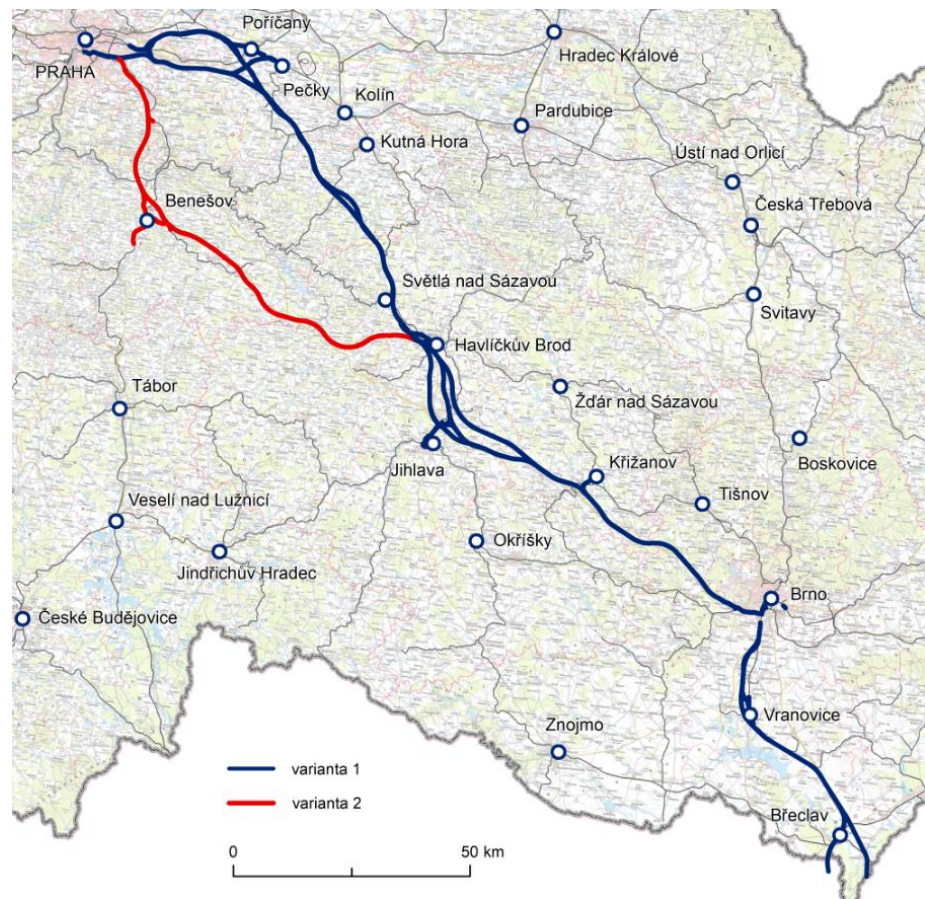
Praha, 23. 1. 2019



Program rozvoje Rychlých železničních spojení v ČR

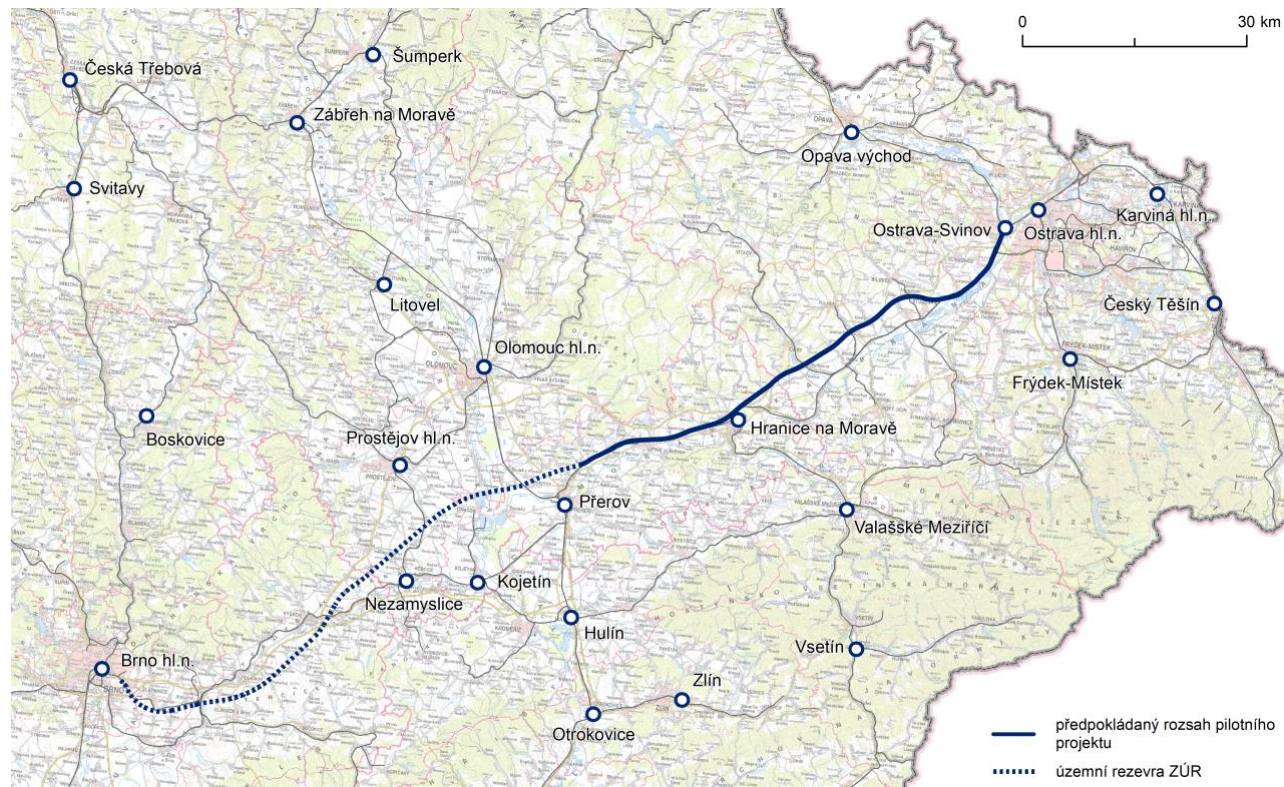
RS1/RS2 Praha – Brno – Břeclav

- Priorita z vnitrostátního hlediska mezi novostavbami: úsek Praha – Brno,
- zlepšení velké části dálkových relací ve vnitrostátní i mezinárodní železniční dopravě,
- ve SP jsou prověřovány varianty spojení přes Havlíčkův Brod (koridor ZUR) a Benešov,
- všechny preferované varianty řeší napojení Jihlavy na VRT,
- cestovní doba VRT Praha – Brno by mohla být cca 60 minut,
- prověřena bude efektivita záměru pro rychlostní hladiny 250, 300 a 350 km/h,
- SP bude dokončena v 09/2020.



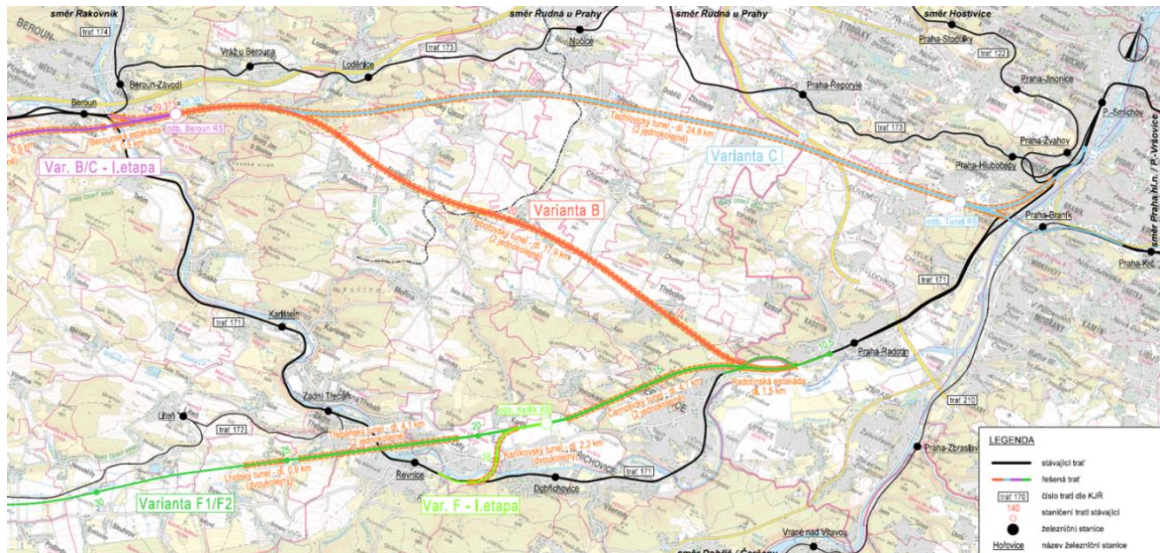
RS1 (Brno) – Přerov – Ostrava

- Pro hodnocení kvality nabídek na zpracování SP bude použita metoda Best Value,
- soutěž byla zahájena v 11/2018, dokončení SP se předpokládá v 06/2020,
- Studie bude zejména podkladem pro přípravu pilotního projektu VRT v úseku Přerov (Prosenice) – Ostrava (Ostrava-Svinov).
- Prověří potřebnost, účelnost a způsob další územní ochrany VRT v úseku Brno – Přerov, která je doposud v ZÚR sledována jako územní rezerva.



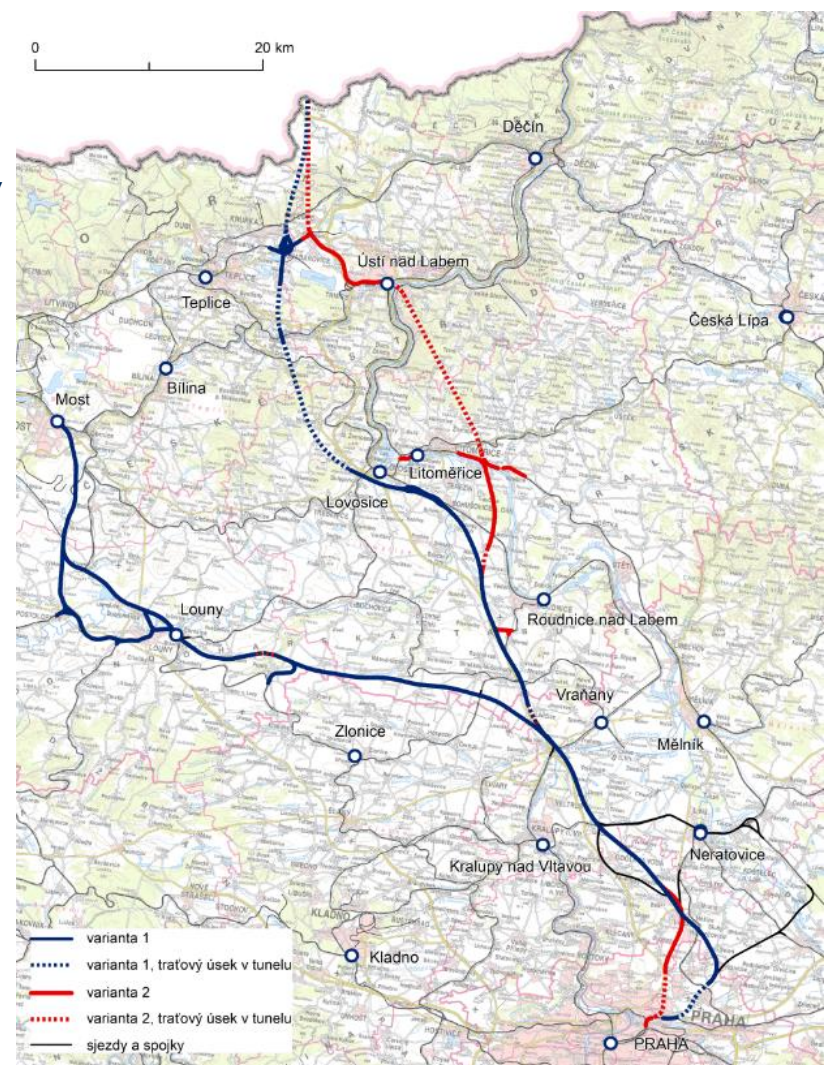
RS3 Praha – Plzeň – Domažlice – st. hr. SRN

- Probíhá přestavba železničního uzlu Plzeň.
- V prosinci 2018 byl zprovozněn Ejpovický tunel.
- Probíhá příprava staveb na úseku Plzeň – Domažlice.
- Projekt elektrizace německé části spojení Praha – Mnichov byl zařazen do nejvyšší priority ve BVWP 2030 a to včetně větve Schwandorf – Norimberk.
- Běží SP pro trať Praha-Smíchov – Plzeň, doplnění 2017 (nová tunelová trasa Praha – Beroun/Hořovice).

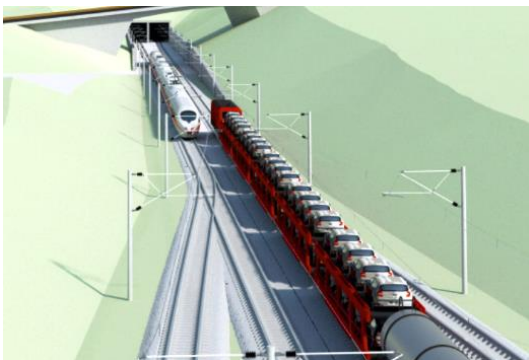


RS4 Praha – Drážďany

- Spojení ČR a SRN podkrušnohorským 26 km dlouhým tunelem,
- prověřování nové trati Kralupy n. Vlt. – Louny – Most,
- zkrácení cesty mezi Drážďany a Prahou ze 2h na 1h,
- zvýšení kapacity trati pro nákladní dopravu v přeshraničním úseku,
- snížení hlukové zátěže v Labském údolí,
- přeshraniční úsek Ústí n. L. – Drážďany bude umožňovat maximální rychlost provozu 120 km/h pro nákladní vlaky a 200 (230) km/h pro osobní vlaky,
- v úseku Praha – Lovosice se prověřují varianty i pro rychlost nad 300 km/h,
- zahájení prací na SP v 03/2017, předpoklad dokončení SP v 1. pololetí 2019,
- v II. etapě SP budou dále prověřeny již jen sub-varianty napojující Ústí nad Labem.



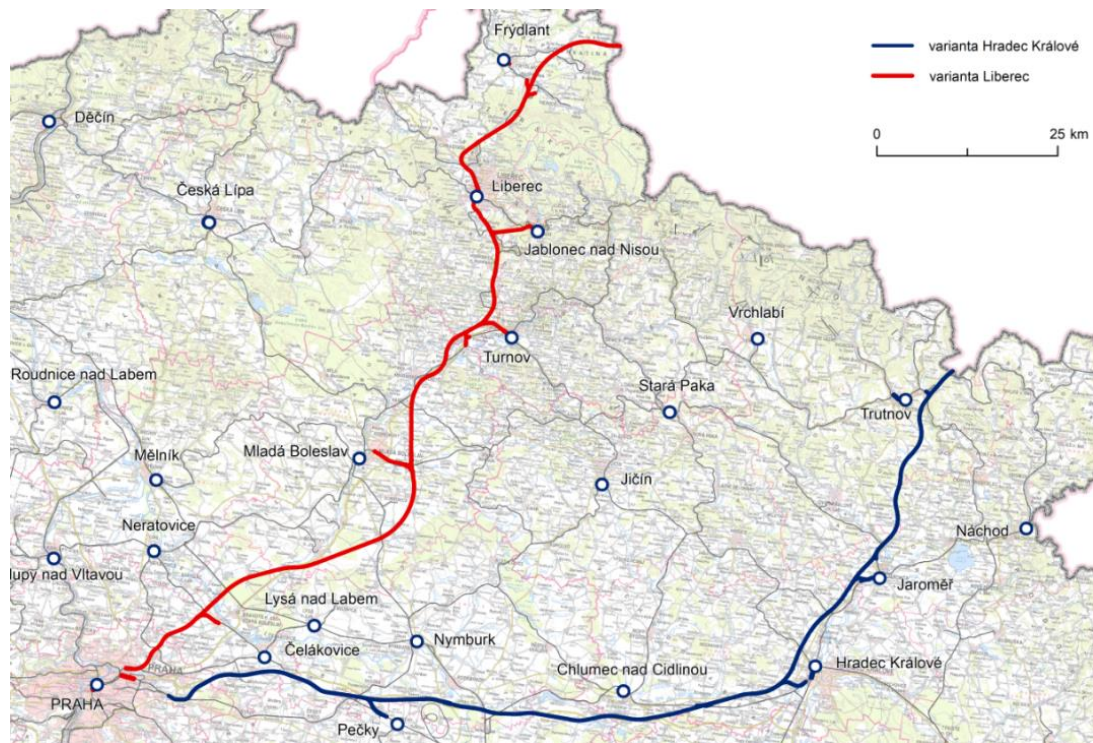
Mezinárodní příprava VRT Praha – Drážďany



- Příprava mezinárodní prezidentské smlouvy o výstavbě a provozu přeshraničního železničního spojení,
- společný projektový tým odborníků SŽDC a DB Netz,
- příprava smlouvy s DB Netz pro finanční zajištění před-projektové přípravy přeshraničního tunelu,
- česko-saský projekt pro geologický průzkum Krušných hor a Českého středohoří,
- Evropské seskupení pro územní spolupráci Nové železniční spojení Drážďany – Praha.

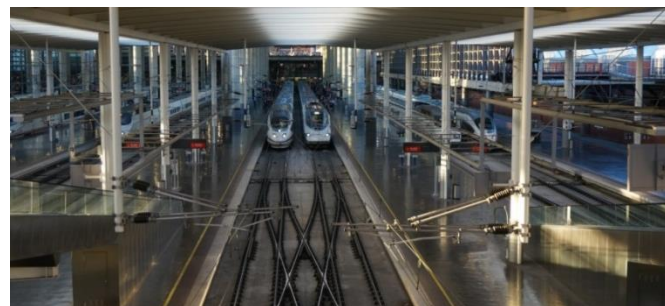
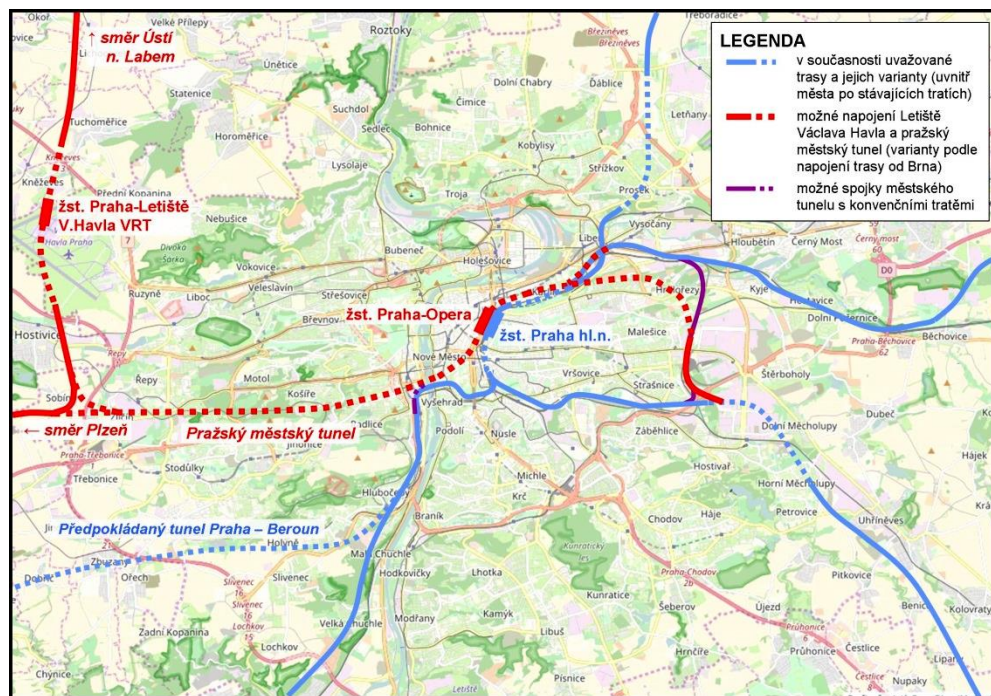
RS5 Praha – Wrocław

- Vyhledávací studie:
 - koridor přes Hradec Králové a Trutnov,
 - koridor přes Mladou Boleslav a Liberec.
- V obou územních koridorech jsou dále trasy řešeny ve variantách,
- navázání na trasy prověřované na území Polska,
- možnost napojení Pardubic na VRT,
- další propojení bude navrženo směrem na Hradec Králové do stávající tratě V. Osek – Hradec Králové – Choceň,
- soutěž na SP RS5 Praha – Wrocław bude zahájena v 1. pololetí roku 2019, možné dokončení SP v 12/2020.



Možnost propojení VRT a Letiště Václava Havla

- Alternativní řešení podle návrhu dopravní sekce Hospodářské Komory ČR.
- Nutné nalézt vhodné technické a územní řešení.
- Územně technická studie - propojení VRT a Letiště Václava Havla Praha (dokončena bude ve 2. pololetí 2019).
- Úkolem je navrhnout nové přímé napojení Letiště VH Praha s centrem města trasou VRT.
- Dále navrhnout nové kapacitní podzemní ŽST Praha hl. n. VRT a ŽST Praha-Letiště VH VRT (v blízkosti Terminálu 2).





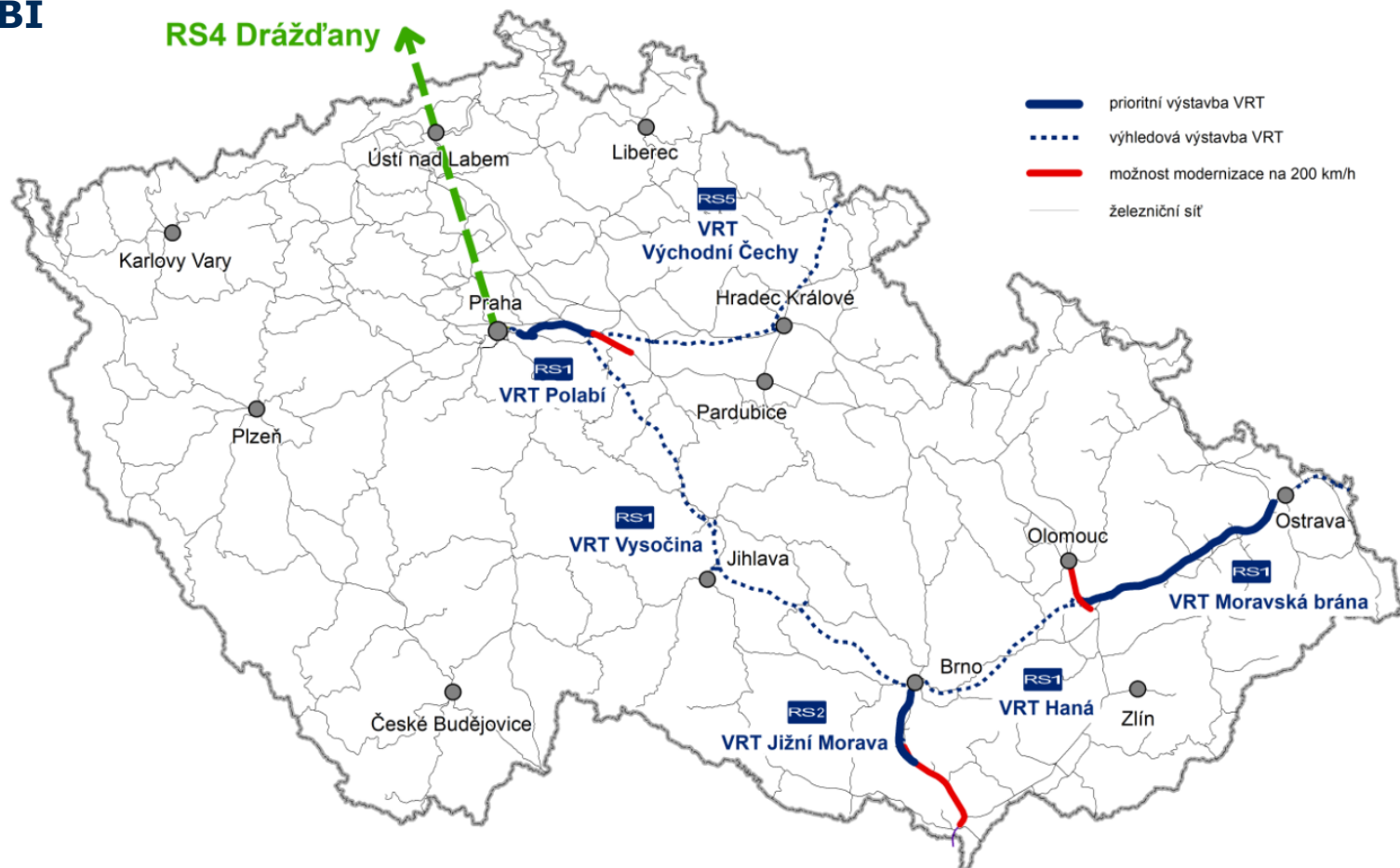
Pilotní úseky VRT



Aktuální stav přípravy Rychlých spojení v České republice

Pilotní úseky VRT

- VRT MORAVSKÁ BRÁNA
- VRT JIŽNÍ MORAVA
- VRT POLABÍ



Další milníky přípravy VRT

Systém Rychlých spojení

Dokončení studií proveditelnosti jednotlivých ramen Rychlých spojení
03/2019 až 12/2020

SŽDC jako oprávněný investor požádá o Aktualizaci Zásad územního rozvoje –
06/2019 až 01/2022

SŽDC zahájí projektovou přípravu VRT (možné koordinované společné řízení) –
12/2022 až 01/2026

SŽDC zahájí výstavbu VRT – po roce
2028

Pilotní úseky VRT

SŽDC jako oprávněný investor požádá o Aktualizaci Zásad územního rozvoje pro pilotní úseky VRT – podzim 2018

SŽDC zahájí před-projektovou přípravu pilotních úseků VRT (Územní rozhodnutí)
– 01/2019 až 01/2021

SŽDC zahájí projektovou přípravu pilotních úseků VRT (Stavební povolení)
– 01/2021 až 01/2024

SŽDC zahájí výstavbu pilotních úseků VRT – po roce 2025



Podpora procesu přípravy VRT

Rizika:

- 1) Zajištění funkční organizace přípravy VRT.
- 2) Nedostatečné personální zajištění přípravy VRT na straně SŽDC i projektových společností.
- 3) Ne zkušenost domácího sektoru dopravy s výstavbou VRT, zejména při projednávání a povolování.
- 4) Absence technických norem návrhu VRT v ČR.
- 5) Nedostatečná kvalita zpracování VRT dokumentací.
- 6) Nedostatečné sdílení informací a dat o přípravě VRT.
- 7) Malá informovanost odborné a široké veřejnosti v otázkách VRT.
- 8) Zdlouhavé legislativní postupy přípravy dopravních staveb.
- 9) Stávající postup přípravy investic v ČR obecně.



Opatření:

- 1) Zavedení projektové řízení přípravy VRT.
- 2) Vyčlenění dostatečného počtu zaměstnanců zabývajících se výhradně RS a zvýšení jejich kvalifikace v rámci SŽDC.
- 3) Využití zahraničních expertů pro přípravu pilotních úseků VRT.
- 4) Využití komplexního technického manuálu pro projektování VRT.
- 5) Soutěže na ekonomickou výhodnost nabídek na zpracování VRT dokumentací.
- 6) Využití digitálních metod pro projektovou přípravu VRT (BIM, GIS).
- 7) Komunikační strategie se zástupci státní správy, samosprávy a veřejností.
- 8) Možnost využití koordinovaného společného řízení u DÚ (ÚR+SP+EIA) a využití novely zákona o urychlení výstavby infrastruktury.
- 9) Výjimka ze směrnice MD ČR upravující postup přípravy investic.

Děkuji za pozornost.

Aktuální stav přípravy Rychlých spojení v České republice

Mgr. Ing. Radek Čech, Ph.D.
ředitel odboru strategie

cech@szdc.cz