

Využití popisu sítě v pasportizaci železničního svršku

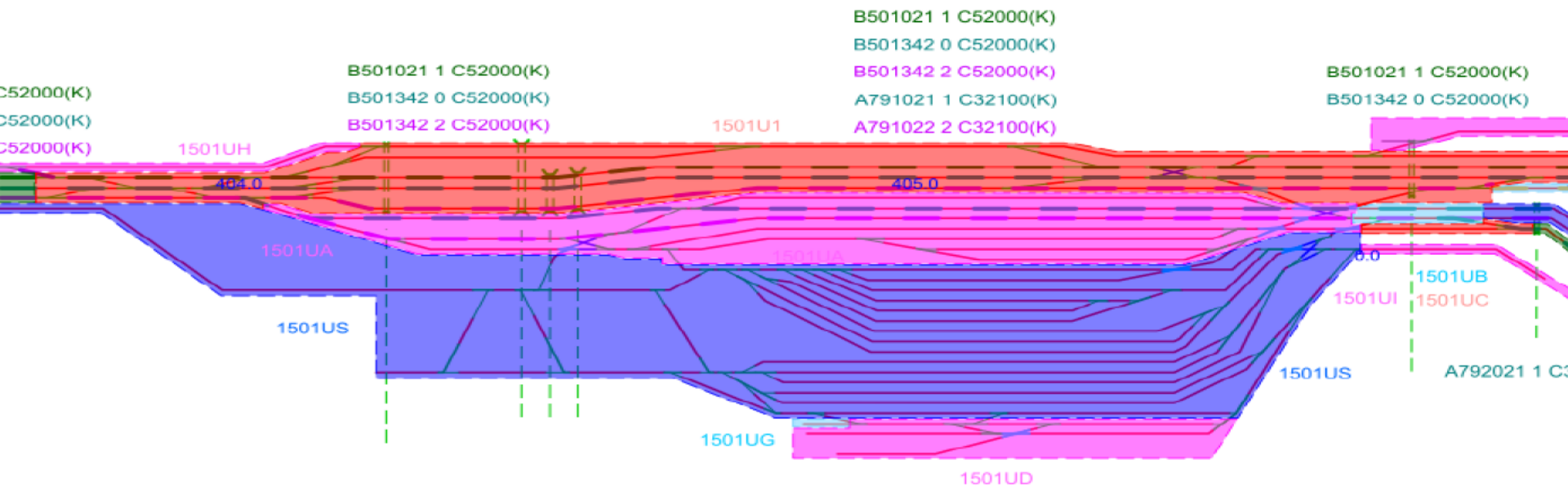
Ing. Jan Čihák
vedoucí oddělení železničního svršku

Praha, 09. 01. 2019

Obsah

- Principy popisu sítě ze stavebního pohledu
- Popis na úrovni tratí
- Popis na úrovni kolejí
- Vazby mezi různými popisy sítě a výběr vhodného popisu

Praha-Libeň



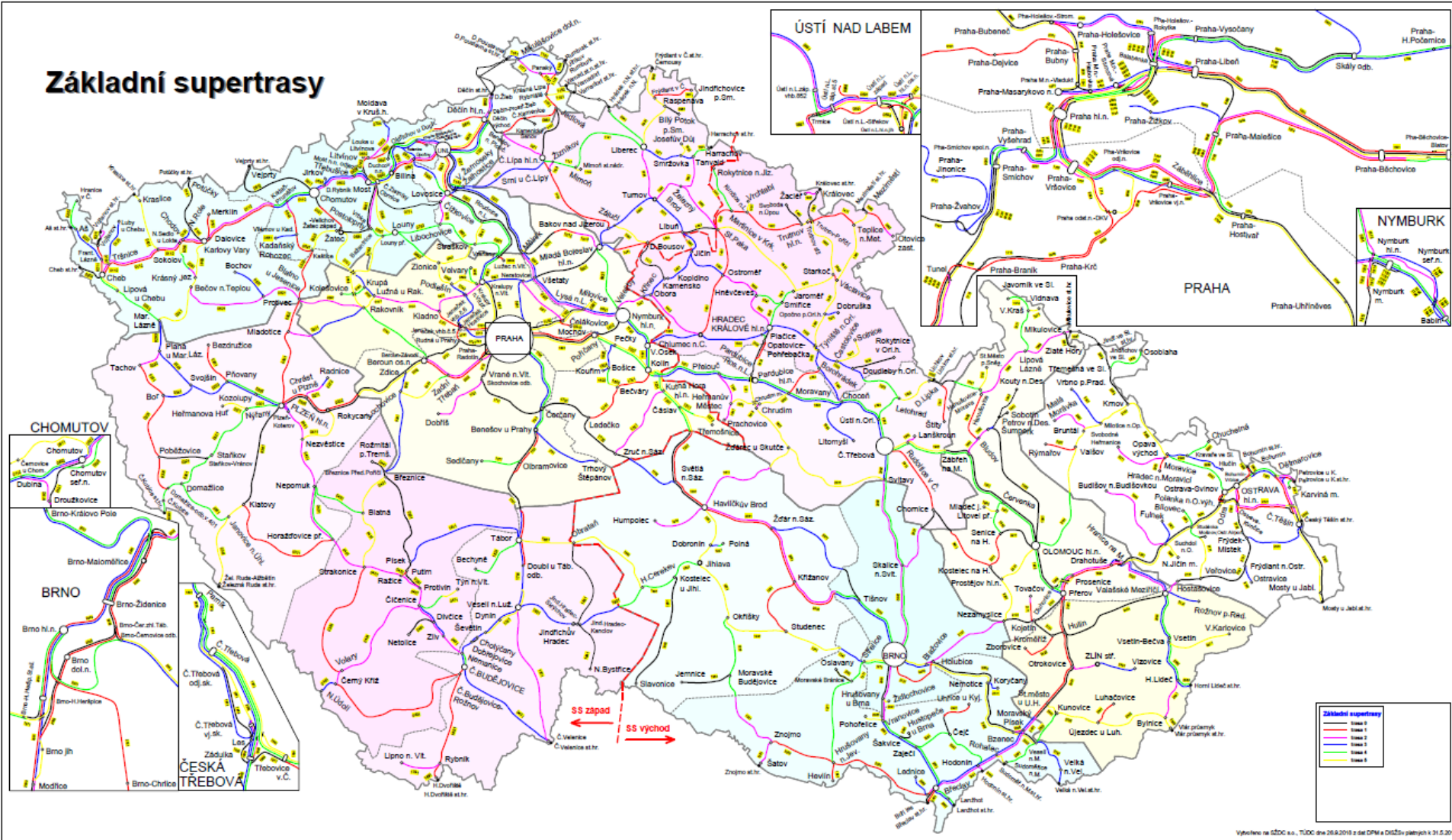
Principy popisu sítě ze stavebního pohledu



Principy popisu sítě ze stavebního pohledu

- Základní objekt sítě = **kolej a výhybka nebo výhybková konstrukce**
- Popis vztažen k **TUDU**
- **Jedinečnost identifikace** v rámci jednoho TUDU
- Vždy celé TUDU nebo celý objekt, případně větev výhybky nebo úsek kolejové trasy od km do km

Základní supertrasy



Popis na úrovni tratí

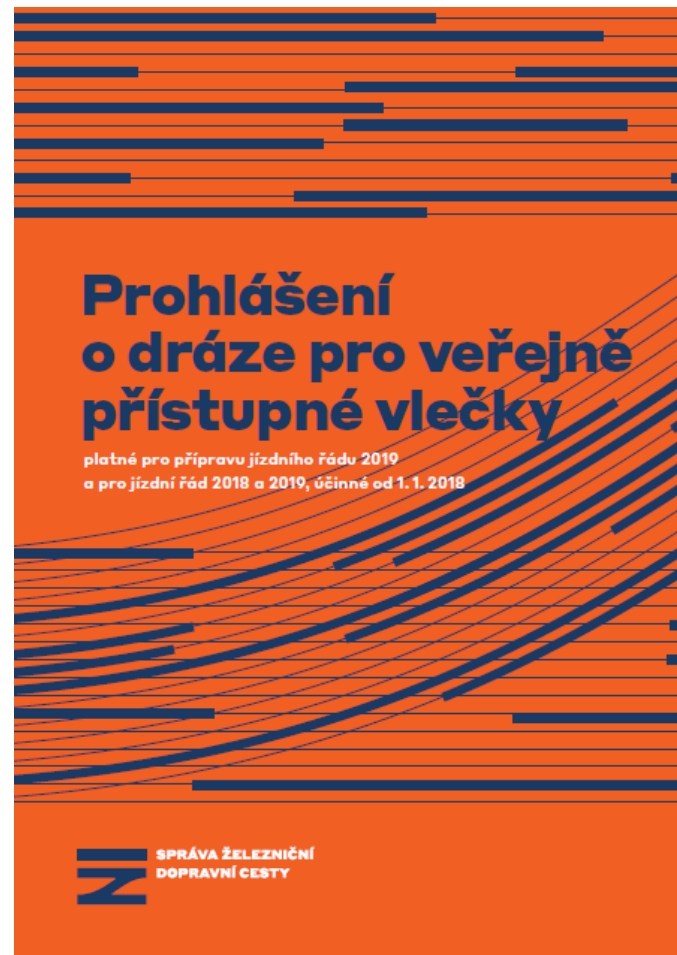


Využití popisu sítě v pasportizaci železničního svršku

Popis na úrovni tratí

- Železniční síť nebo **dráha/y** (zák. 266/1994 Sb., §2, odst. 1) se člení na **tratě** (vyhl. 173/1995 Sb. §1, odst. b)
- Výčet tratí stanovuje **Prohlášení o dráze celostátní a regionální** (Příloha B) + **Prohlášení o dráze pro veřejně přístupné vlečky** (kap. 3.2)

Popis na úrovni tratí



Popis na úrovni tratí

PŘÍLOHA „B“

Tabulka A

Výběr základních údajů o dráze celostátní a dráhách regionálních

Význam jednotlivých sloupců a použitých značek:

Číslo sloupce:

- 1 – číslo tratě
- 2 – název začátku tratě
- 3 – název konce tratě
- 4 – kilometrická poloha začátku tratě
- 5 – kilometrická poloha konce tratě
- 6 – celková stavební délka tratě uvedená v km
- 7 – maximální traťová rychlost uvedená v km/h
- 8 – normativ délky osobního vlaku (včetně hnacích vozidel) uvedený v m
- 9 – normativ délky nákladního vlaku (včetně hnacích vozidel) uvedený v m
- 10 – největší povolená délka nákladního vlaku (včetně hnacích vozidel) uvedená v m
- 11 – maximální sklon tratě uvedený v ‰
- 12 – dovolené traťové třídy zatížení

Pozn. k údajům o délkách vlaků:

- V případě, kdy trať TTP obsahuje úseky s rozdílnou největší povolenou délkou vlaku, je ve sloupci 10 uvedena její nejvyšší hodnota. Všechny úseky s rozdílnou největší povolenou délkou jsou uvedeny v tabulce 6 TTP.
- Jízda vlaků delšího, než je TTP stanovený normativ délky vlaku, musí být uskutečněna v souladu s předpisem SŽDC D1, čl. 2292 v platném znění.
- Délky vlaků osobní dopravy na tratích s pravidelnou dálkovou dopravou jsou stanoveny z hodnot normativů pro dálkové osobní vlaky

Údaje obsažené v příloze „B“ odrážejí stav známý ke dni vydání Prohlášení o dráze. Aktuální data o dráze celostátní a regionální zveřejňuje provozovatel dráhy SŽDC v informačním systému DYPOD (<http://provoz.szdc.cz/dypod>).

Popis na úrovni tratí

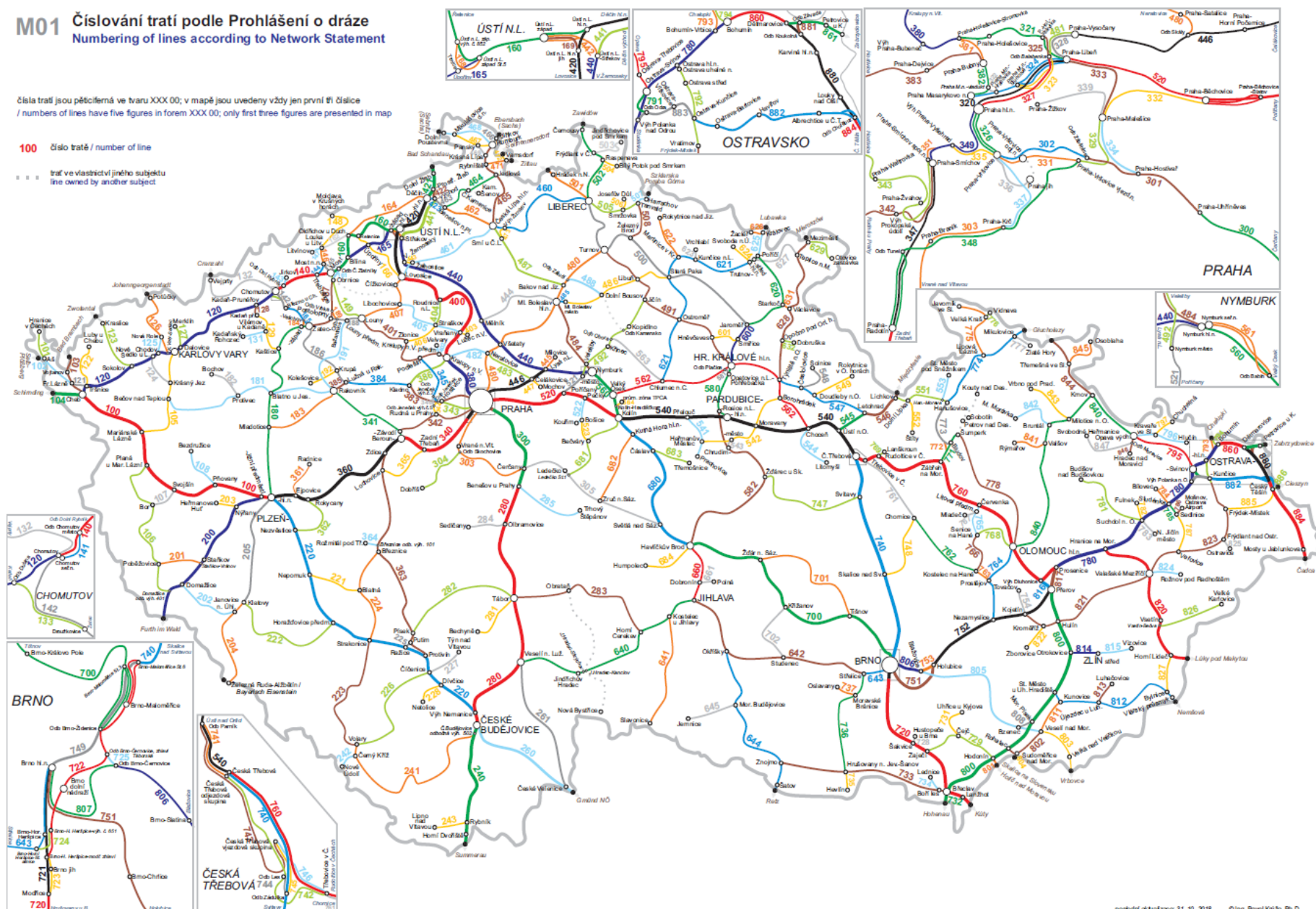
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
100 00	Pízeň hlavní nádraží	Cheb	349,647	236,297	106,416	150	300	515	640	9,0	D4
101 00	Aš	Hranice v Čechách	27,285	15,898	16,106	40	60	115	115	27,5	A1
102 00	Františkovy Lázně	Aš st. hr.	7,213	29,585	23,305	70	250	485	620	12,2	D3
103 00	Cheb	Vojtanov st. hr.	73,615	51,325	19,591	90	250	485	485	18,9	D3
104 00	Cheb	Cheb st. hr.	150,540	140,587	10,524	90	350	610	610	7,6	D4
105 00	Mariánské Lázně	Karlovy Vary	0,390	2,612	56,947	60	60	211	291	25,0	B2
106 00	Domažlice odbočná výh. č. 401	Planá u Mariánských Lázní	5,842	0,027	81,726	60	45	156	180	24,0	C3
107 00	Svojšín	Bor	0,132	14,904	15,642	60	35	142	199	19,0	C3
108 00	Přivany	Bezručice	0,376	24,087	24,589	60	40	109	118	26,5	A1
120 00	Chomutov	Cheb	126,192	236,297	112,005	100	200	641	700	13,3	D3
121 00	Tršnice	Františkovy Lázně	0,402	3,724	4,302	60	250	386	620	8,6	D4
122 00	Tršnice	Luby u Chebu	0,509	20,955	20,446	60	30	140	140	24,7	C2
123 00	Sokolov os. n.	Kraslice st. hr.	0,574	27,452	26,877	60	60	150	150	16,6	B2
124 00	Krásný Jez	Nové Sedlo u Lokte	0,203	18,083	19,440	60	200	200	615	34,3	B2
125 00	Chodov	Nová Role	0,418	6,263	7,264	40	20	175	175	10,0	B2
126 00	Karlovy Vary-Sedlec	Potůčky st. hr.	5,212	46,199	40,988	60	50	240	240	26,0	A1 / B2
127 00	Dalovice	Merklín	10,325	0,040	11,370	50	30	130	130	30,0	C2
128 00	Kadaň-Předměstí	Kadaň-Pruněřov	26,404	32,376	6,019	75	40	110	110	0,0	A1
129 00	Kaštice	Kadaň-Předměstí	0,038	26,404	27,097	70	40	110	110	28,0	A1
131 00	Kadaňský Rohozec	Vilémov u Kadaně	8,825	17,779	8,989	40	40	110	110	22,0	B2
132 00	Chomutov	Vejprty st. hr.	0,708	35,391	57,677	90	45	330	330	21,3	A1
133 00	Droužkovice	Dubina odbočka	1,075	5,707	5,724	100	100	513	611	11,7	C4
140 00	Most	Chomutov	48,681	65,712	24,202	110	200	436	709	12,9	C4
141 00	Chomutov město	Chomutov seř. n.	0,087	2,551	2,518	40	N/A	600	600	9,0	C4

M01 Číslování trati podle Prohlášení o dráze Numbering of lines according to Network Statement

číslo trati jsou pětiferná ve tvaru XXX 00; v mapě jsou uvedeny vždy jen první tři číslice
/ numbers of lines have five figures in fore XXX 00; only first three figures are presented in map

100 číslo trati / number of line

trať ve vlastnictví jiného subjektu
line owned by another subject



poslední aktualizace: 31. 10. 2018 © Ing. Pavel Kříž, Ph.D.



Využití popisu sítě v pasportizaci železničního svršku

Popis na úrovni tratí

3.2 Rozsah sítě

3.2.1 Technická charakteristika sítě

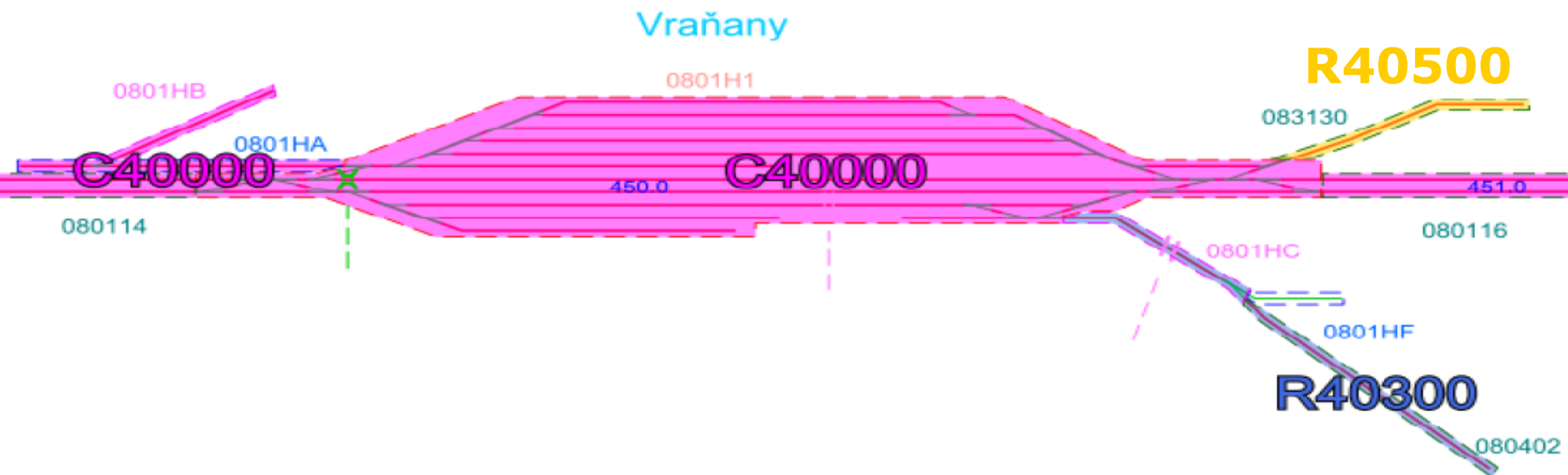
Toto Prohlášení o dráze se vztahuje na následující veřejně přístupné vlečky:

Číslo vlečky	Název vlečky
5298	Vlečka SŽDC Vranovice – Pohořelice
5300	Posvitavský vlečkový systém SŽDC
6177	Vlečka Rail Cargo Operátor – CSKD, s.r.o., Přerov
3295	Vlečka SŽDC Bohosudov – Chabařovice st.n.
3297	Vlečka SŽDC Oldřichov u Duchcova – Duchcov
3307	Vlečka SŽDC průmyslová kolej – Ústí nad Labem západ

Popis na úrovni tratí

- Železniční síť nebo **dráha/y** (zák. 266/1994 Sb., §2, odst. 1) se člení na **tratě** (vyhl. 173/1995 Sb. §1, odst. b)
- Výčet tratí stanovuje **Prohlášení o dráze celostátní a regionální** (Příloha B) + **Prohlášení o dráze pro veřejně přístupné vlečky** (kap. 3.2)
- Reprezentant trati v informačním systému – **TDNU**
- **TU dle M12 NENÍ trať**

Popis na úrovni tratí

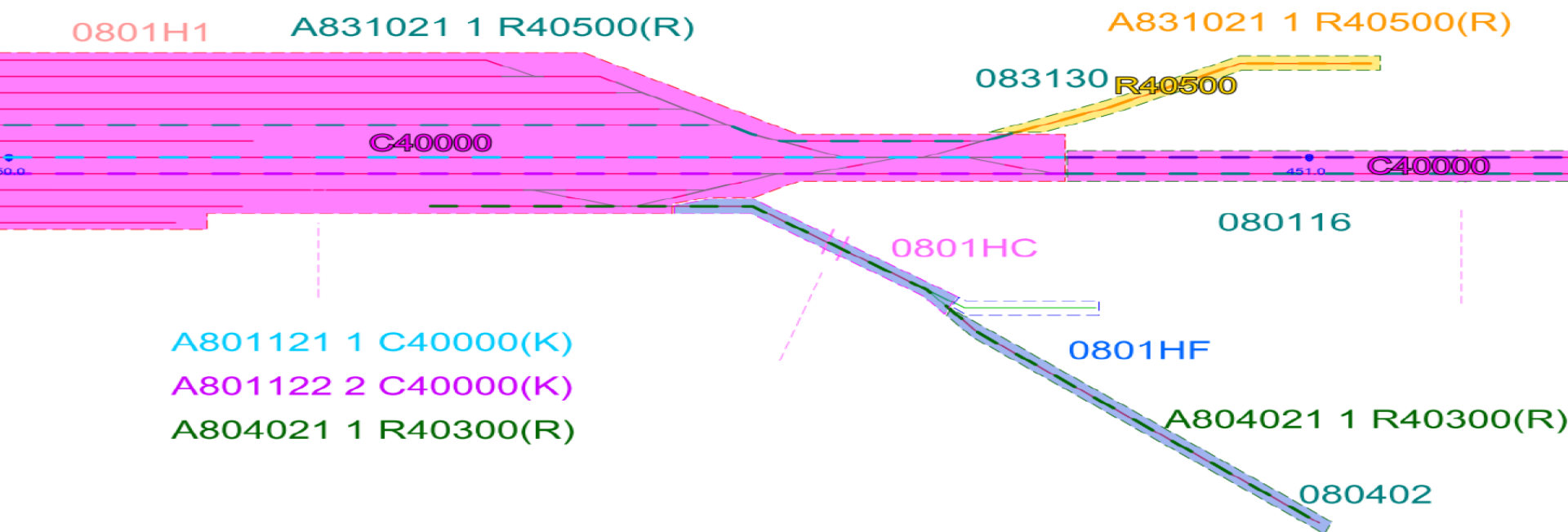


Popis na úrovni tratí

- Železniční síť nebo dráha (zák. 266/1994 Sb., §2, odst. 1) se člení na **tratě** (vyhl. 173/1995 Sb. §1, odst. b)
- Výčet tratí stanovuje **Prohlášení o dráze celostátní a regionální** (Příloha B) + **Prohlášení o dráze pro veřejně přístupné vlečky** (kap. 3.3.)
- V informačním systému trať představuje **TDNU**
- Trať je reprezentována **referenční kolejí** (zpravidla kolej č. 1 – nositelka staničení)

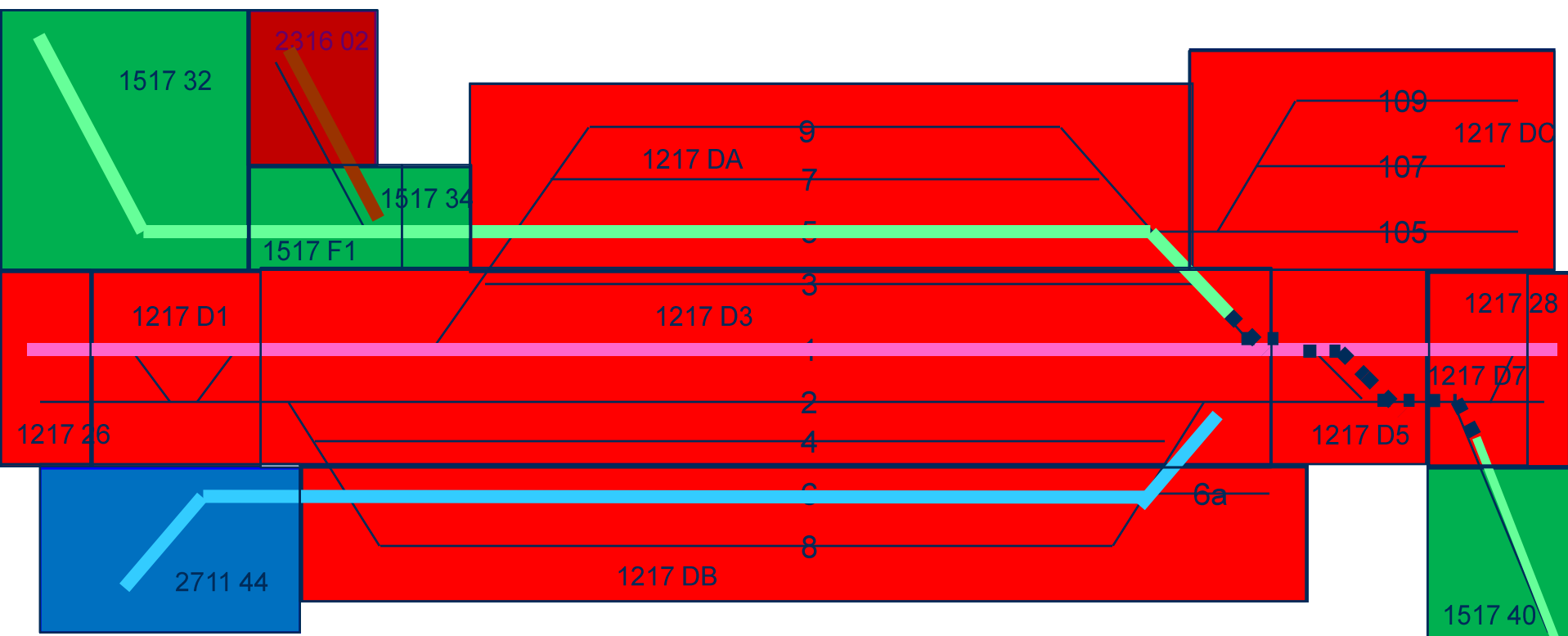
Popis na úrovni tratí

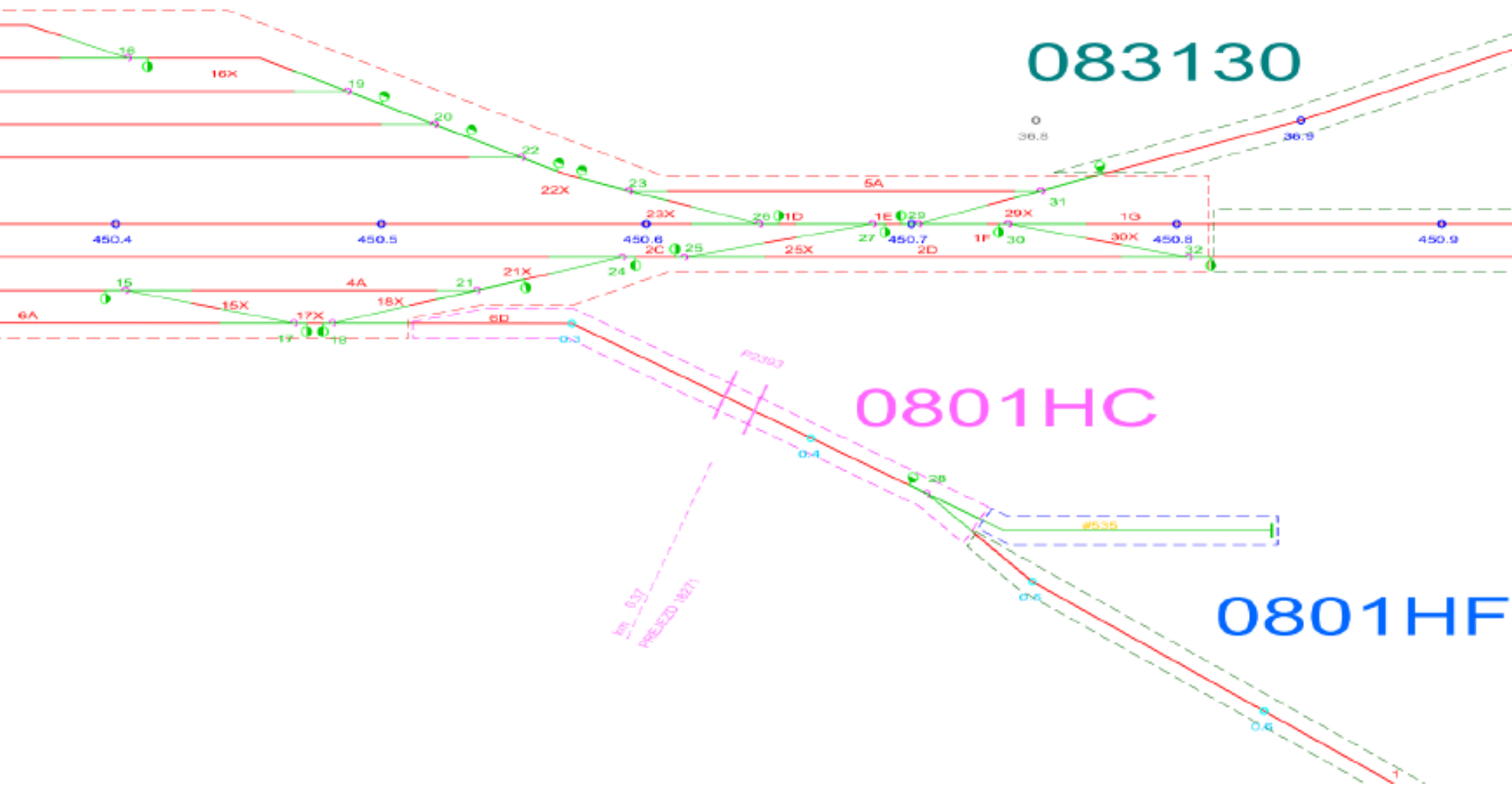
Vraňany



Popis na úrovni tratí

Žst. Horní Dolní hl.n. Členění na TDNU





Popis na úrovni kolejí

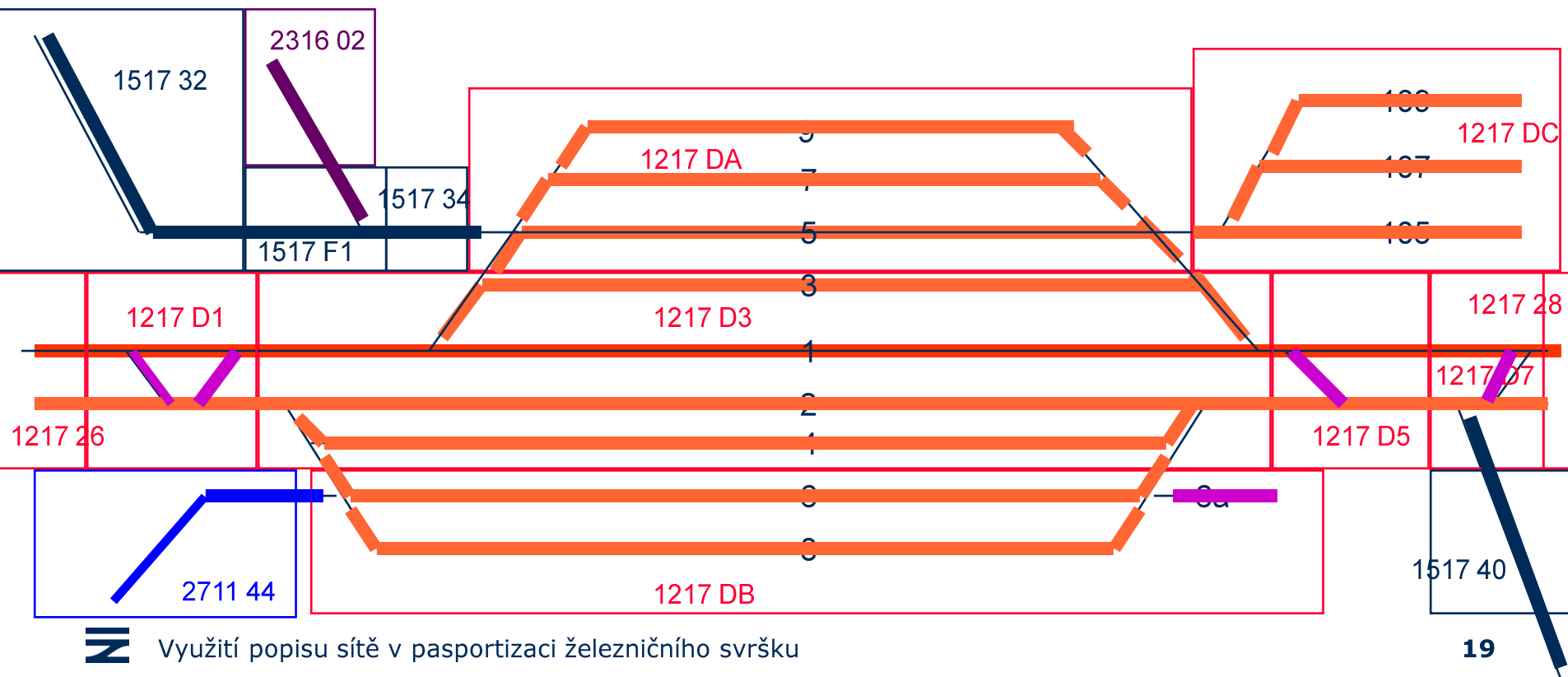
Popis na úrovni kolejí

- Vždy celý objekt
- Pro statistiku každý objekt pouze jednou
- Pro diagnostiku popis po větvích

Popis na úrovni kolejí

Popis pro statistiku

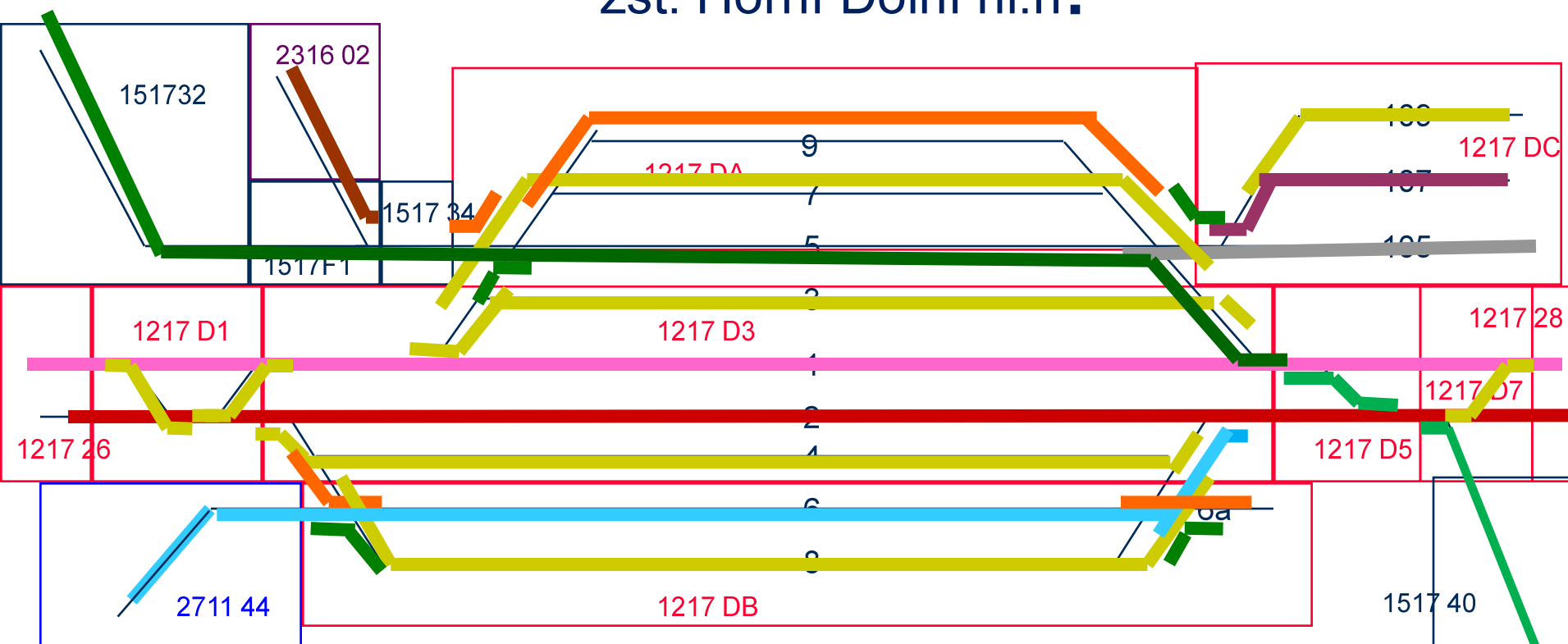
žst. Horní Dolní hl.n.



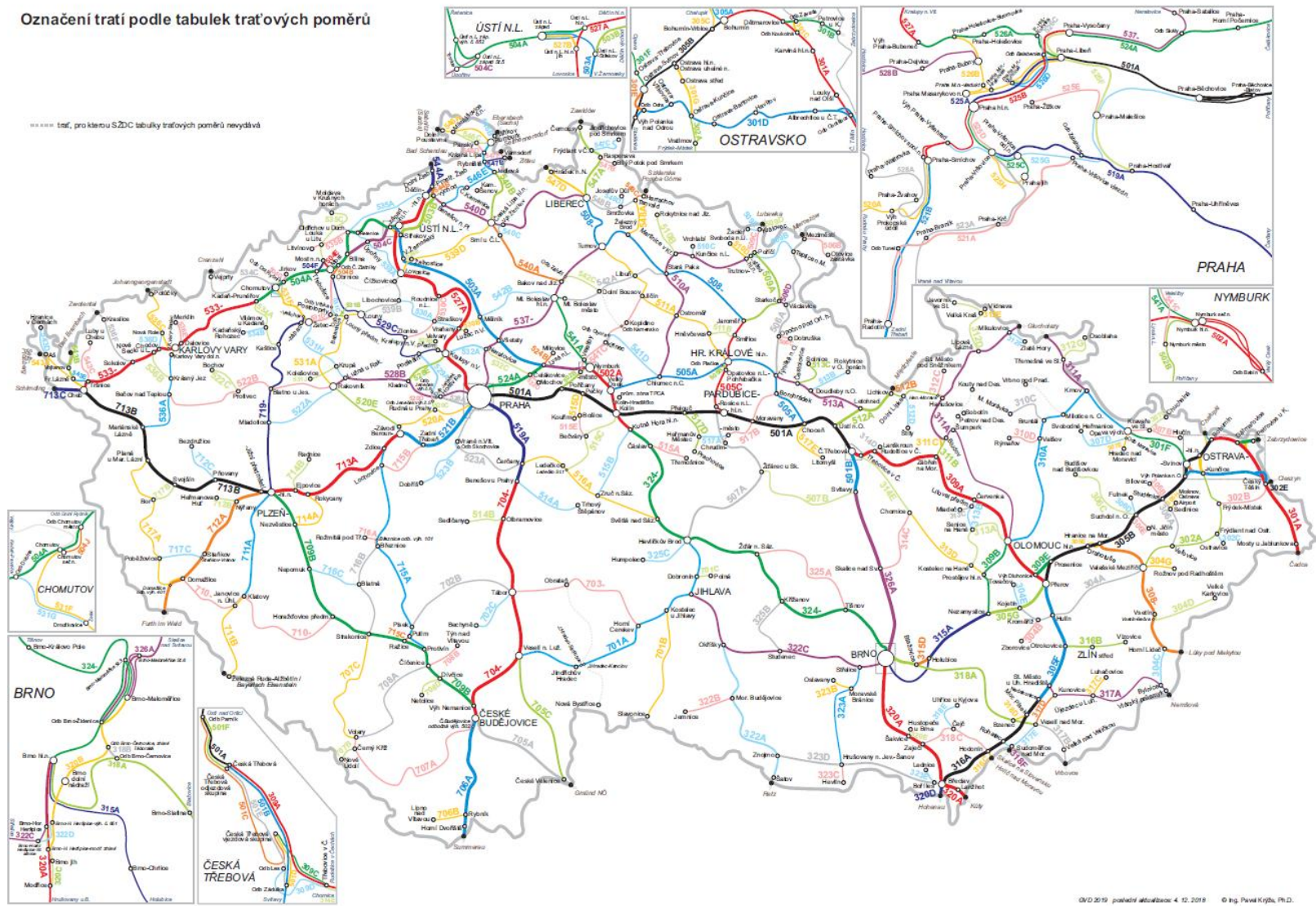
Popis na úrovni kolejí

Účelový popis sítě
(popis pro diagnostiku
a dohlédací činnost)

žst. Horní Dolní hl.n.



Využití popisu sítě v pasportizaci železničního svršku



Vazby mezi různými popisy sítě a výběr vhodného popisu

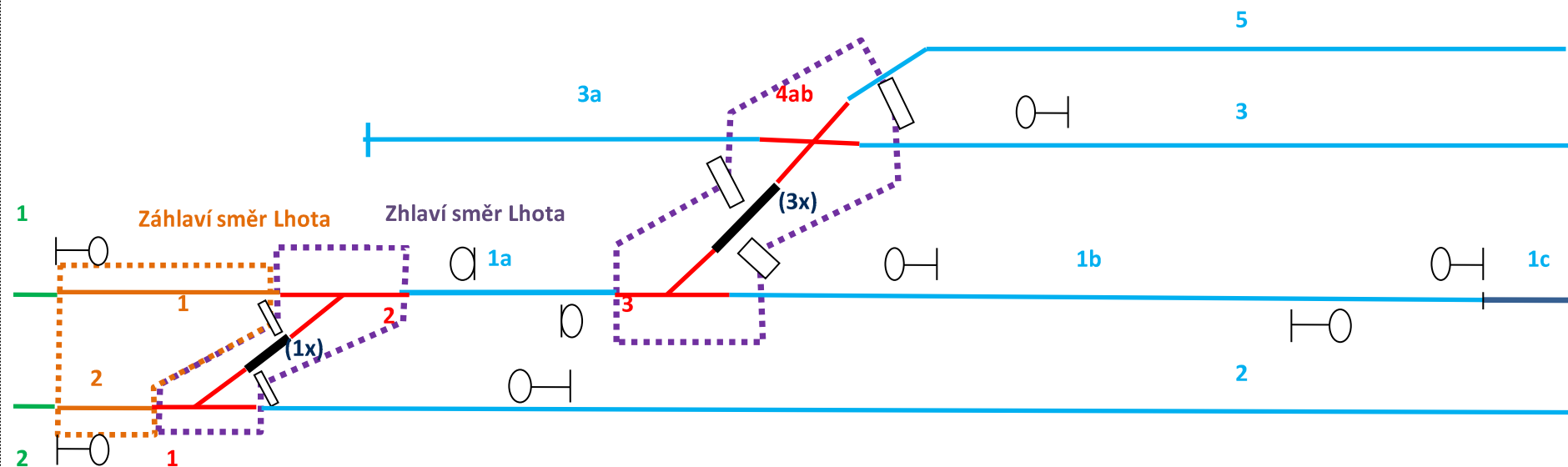
Podmínky vazby mezi popisy sítě

- Základní evidence vztažena k TUDU (možnost skládání různých nadúseků)
- Stabilita popisu
- Shodné označování objektů železniční infrastruktury

Označování kolejí a výhybek

Začátek trati

Střední liché zhlaví lhotská strana

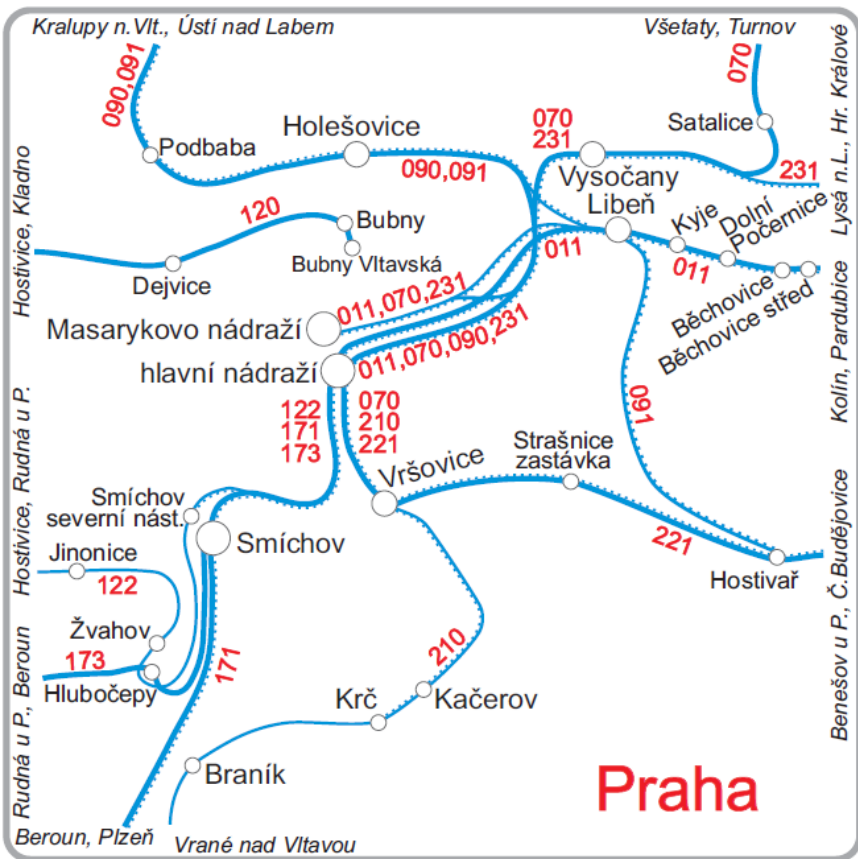


Výběr vhodného popisu

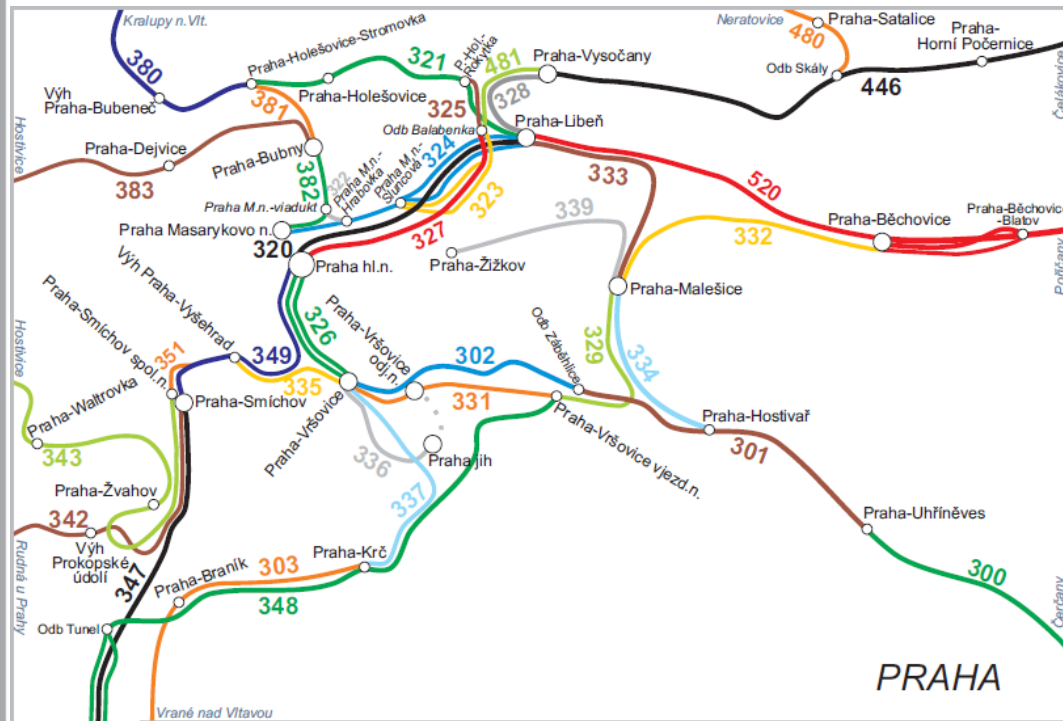
- Základní evidence vztažena k TUDU (možnost skládání různých nadúseků)
- Stabilita popisu
- Shodné označování objektů železniční infrastruktury
- Úplnost a jednoznačnost popisu sítě

Výběr vhodného popisu

Občanský jízdní řád



Prohlášení o dráze



Děkuji za pozornost

Využití popisu sítě v pasportizaci železničního svršku

Ing. Jan Čihák
vedoucí oddělení železničního svršku

cihak@szdc.cz