

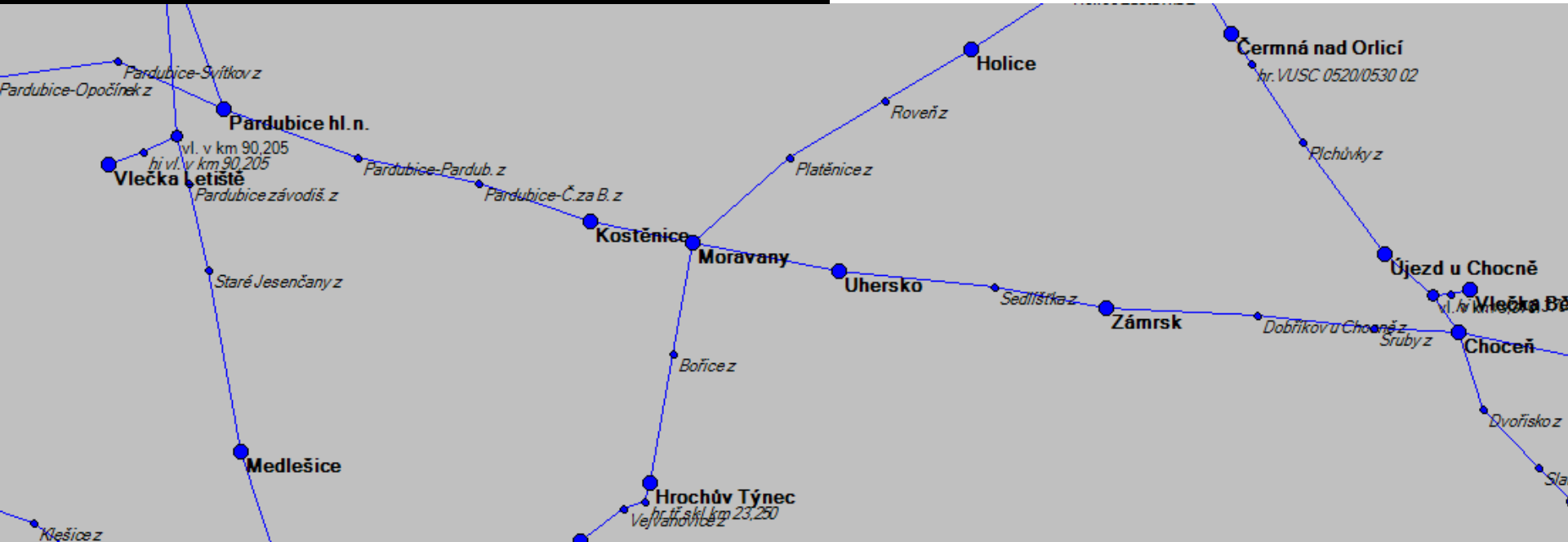
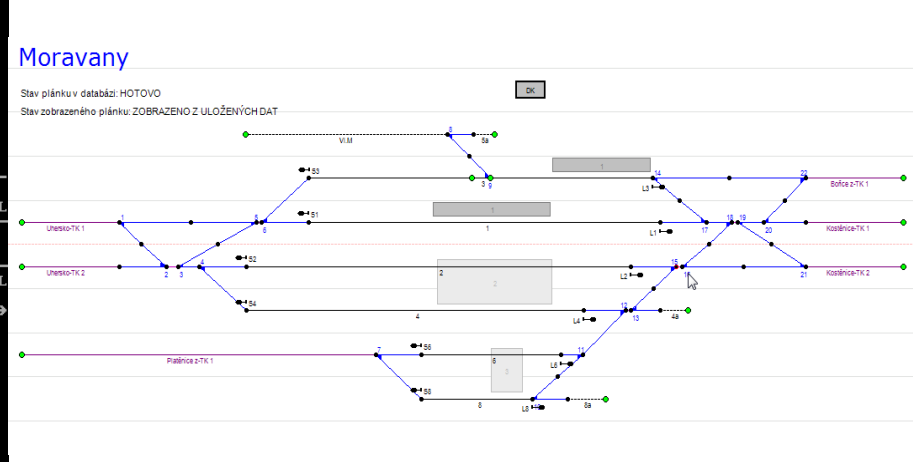
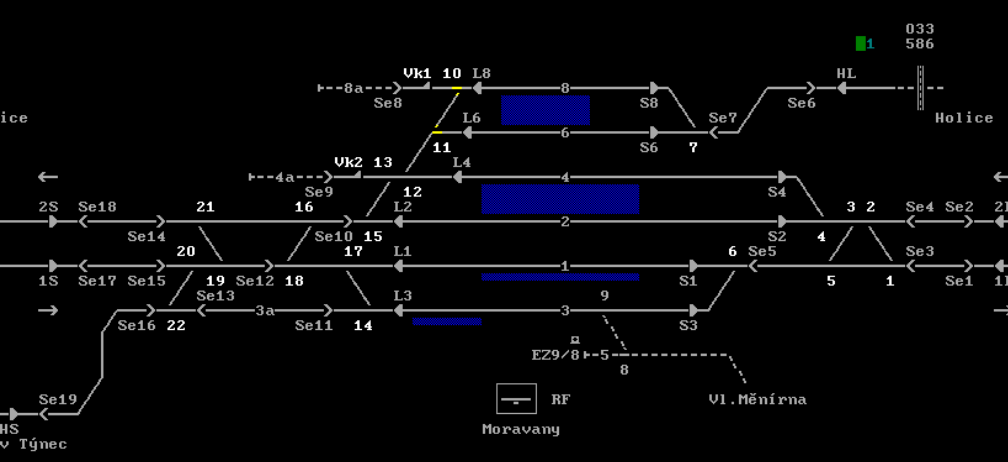
Workshop Popis sítě SŽDC

Popis sítě z pohledu řízení provozu

Ing. Lukáš Fiala

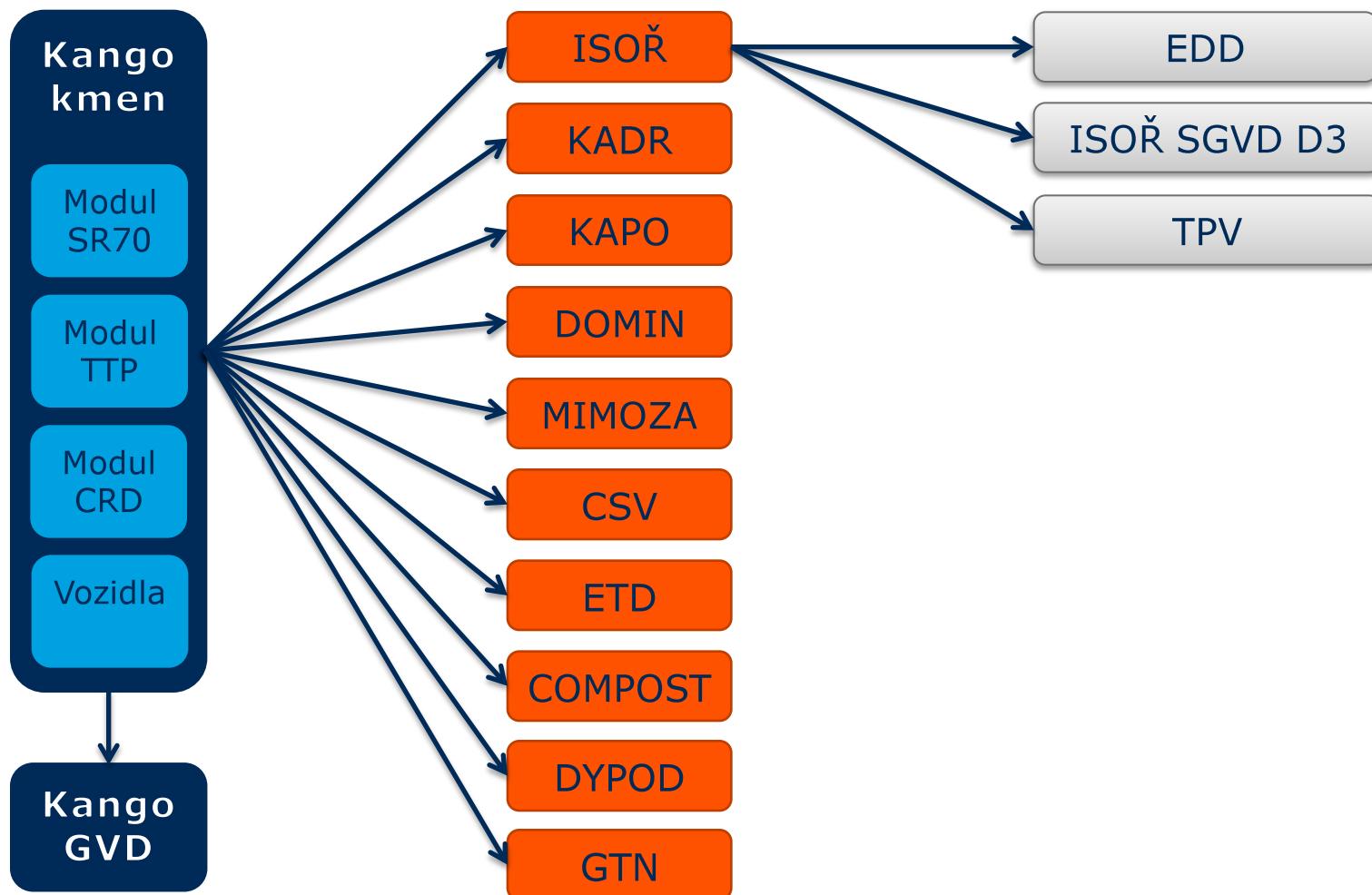
Odbor 11, Oddělení technologie, Skupina provozní technologie, Systémový specialista

Praha, 09. 01. 2019



Informační systémy a provozní aplikace pracující s daty Kango kmen

Informační systémy a provozní aplikace pracující s daty Kango kmen



Informační systémy a provozní aplikace pracující s daty Kango kmen

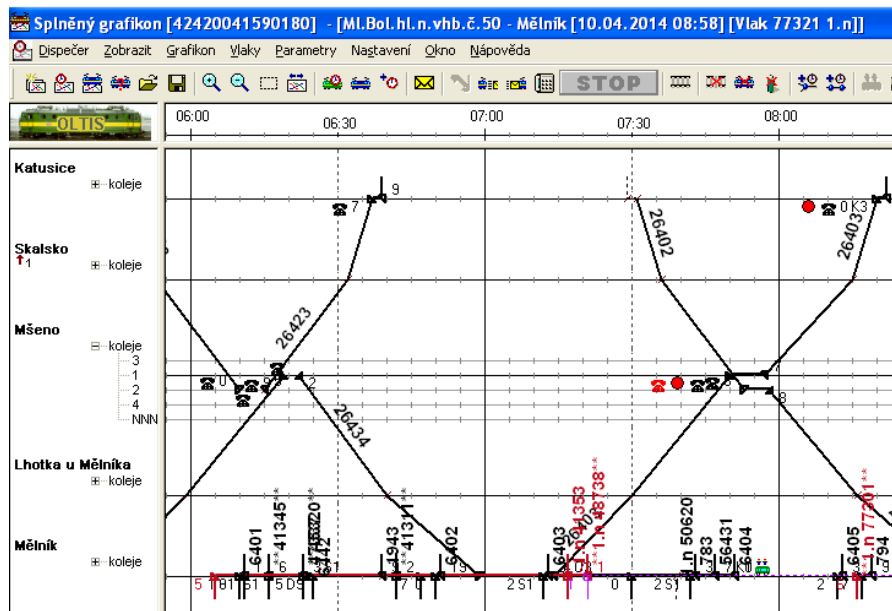
- **ISOŘ** – IS SŽDC pro řízení provozu (body, úseky, koleje, nástupiště, ...)
- **GTN (ASVC), GRADO** – IS SŽDC pro dokumentaci průběhu a podporu řízení provozu ve stanici nebo úseku (body, úseky, koleje, návěstidla, výhybky, ...)
- **KADR** – IS SŽDC pro podávání žádostí a konstrukci jízdního řádu ad hoc, aktivace/deaktivace tras (parametry infrastruktury pro konstrukci JŘ, výpočet jízdních dob a tvorbu pomůcek pro provozní zaměstnance, dopravce a veřejnost)
- **DOMIN** – IS SŽDC – databáze omezení infrastruktury (body, úseky)
- **ETD** – IS SŽDC vytvářející TJŘ pro strojvedoucího (všechna data o síti)
- **KAPO** – IS SŽDC pro výběr poplatku za užití dopravní cesty a dalších poplatků (body, úseky, traťové koleje, ...)
- **MIMOZA** – IS SŽDC pro zpracování mimořádných zásilek (body, úseky, koleje, návěstidla, výhybky, tunely, nástupiště, ...)

Informační systémy a provozní aplikace pracující s daty Kango kmen

- **DYPOD** - IS SŽDC zobrazující pro dopravce data prohlášení o dráze (body, úseky, koleje, výhybky, zabezpečovací zařízení, kategorie dráhy, atd...)
- **CSV** – IS SŽDC pro plánování výlukové činnosti (body)
- **COMPOST** – IS SŽDC – systém pro evidenci rozboru vlaku a vlakové dokumentace vlaků SŽDC (body)
- Další smluvní aplikace a systému dopravců a firem

Časové platnosti dat v IS Kango-Kmen versus aktuální skutečnost

- Systémy pro operativní řízení a zejména vedení dopravní dokumentace musí pracovat se skutečnými údaji o síti
- Neodpovídají-li data Kango kmen v daný den skutečnosti na úrovni kolejiště stanice (výhybny) jednotlivé provozní aplikace si je musí lokálně upravit → **problém souladu s daty JŘ jedoucích vlaků**



DOPRAVNÍ DENÍK - [Dopravní deník - Jan Němec]

Soubor Úpravy Zobrazení Množství Plánování Parametry aplikace Komunikace Archivace Ožna Nápořádá

Výluky Bezp. Sítěk Porucha TZZ Komunikace Kvitance Pohyb vlaku **STOP** Směn. plán

číslo vlaku	druh	směr	traf. kol.	předv. odjezd	přijetí	ch	pro FMD	skut. odjezd	st. kol.	S 1	S 2	S 3	příjezd odjezd	zpož.	odhl.	P	I	K	O	Z	M	?	V	cesta
P 47302	Nex	Nk	2	07:44					2				pr			A								
O 47302	Nex	Ly	2	07:52					2				07:52	-29		A							1	
Jiné červené V 7:50 hod Vltavská DPL dne 10.4.2014																								
P 943	R	Ly	1	07:49				07:49	1				pr			A								
O 943	R	Nk	1	07:55					1				07:55	5		A							1	
P 141353	Pn	Ly	1	07:57				07:57	1				pr			A								
O 141353	Pn	Nk	1	08:06					1				08:06	522		A							1	
P 934	R	Nk	2	08:06					2				pr			A								
O 934	R	Ly	2	08:11					2				08:11	4		A							1	
P 5808	Os	Nk	2	08:09				08:10	2				08:16	2		A							1	
O 5808	Os	Ly	2	08:17					2				08:17	2		A							1	
P 783	R	Ly	1	08:09				08:10	1				pr			A								
O 783	R	Nk	1	08:15					1				08:15	3		A							1	
P 56431	Pn	Ly	1	08:19				08:19	1				pr	-98		A								
O 56431	Pn	Nk	1	08:27					1				08:25	-113		A							1	
P 48359	Lv	Ly	1	08:28				08:28	3				08:34	658		A							1	
O 48359	Lv	Nk	1	08:34					3							A								
P 5810	Os	Nk	2	08:37					2				08:42	10		A							1	
O 5810	Os	Ly	2	08:43					2				08:43	10		A							1	
P 5813	Os	Ly	1	08:36				08:36	1				08:45	3		A							1	
O 5813	Os	Nk	1	08:46					1				08:46	3		A							1	

Objekt

Administrátor

Napájení

kmenTTP1803_00

TTP

Všetky

Začiatok platnosti

Trat' TTP

Zoznam verzí dát TTP

Číslo	Začiatok	S	Názov
301A	24.7.2018	N	(Čadca) - Mosty u Jabl. st. hr. - Bohum.
301B	20.7.2018	N	(Zbrydowice) - Petrovice u K. st. hr.
301C	28.5.2018	N	Odb Koukolná - Odb Závada
301D	30.5.2018	N	Český Těšín - Vých. Polanka n. Odrou
301E	31.5.2018	N	Odb Odra - Ostrava-Svinov
301F	28.5.2018	N	Ostrava-Svinov - Opava východ
302A	28.5.2018	N	Ostrava-Kunčice - Valašské Meziříčí
305F	31.5.2018	N	Přerov - Nedakonice
305G	31.5.2018	N	Přerov - Nezamyslice
308_	31.5.2018	N	(Lúky pod M.) - H. Lideč st. hr. - Hranic
309A	5.6.2018	N	Přerov os. n. - Česká Třebová
315A	11.7.2018	N	Nezamyslice - Bmo hl.n.
316A	4.6.2018	N	Nedakonice - Břeclav
320A	5.6.2018	N	(Kúty) - Lanžhot st. hr. - Bmo hl.n.
324_	29.6.2018	N	Bmo hl.n. - Kutná Hora hl.n.
326A	2.7.2018	N	Odb Bmo-Židenice z - Svitavy
501B	2.7.2018	N	Svitavy - Česká Třebová
501B	2.7.2018	N	Svitavy - Česká Třebová
502A	31.7.2018	N	Kutná Hora hl.n. - Lysá nad Labem
502B	1.10.2018	N	Nymburk hl.n. - Poříčany
502C	31.7.2018	N	Odb. Babín - Nymburk vjezd.n.
503A	31.7.2018	N	Lysá nad Labem - Ústí n. L. západ
505A	8.6.2018	E	Choceň - Velký Osek
505A	5.12.2018	N	Choceň - Velký Osek
505A	8.6.2018	N	Choceň - Velký Osek
505C	28.11.2018	E	Pardubice hl.n. - Jaroměř
505C	5.12.2018	E	Pardubice hl.n. - Jaroměř
505C	2.7.2018	E	Pardubice hl.n. - Jaroměř
508_	5.12.2018	E	Jaroměř - Liberec
512A	5.12.2018	N	Hanušovice - Ústí nad Orlicí
512A	2.7.2018	U	Hanušovice - Ústí nad Orlicí
513A	5.12.2018	N	Letohrad - Týniště nad Orlicí
513A	5.12.2018	N	Letohrad - Týniště nad Orlicí
513A	20.11.2018	E	Letohrad - Týniště nad Orlicí
513C	5.12.2018	N	Častolovice - Solnice
513C	27.11.2018	N	Častolovice - Solnice
515A	25.7.2018	N	Čáslav místní nádr. - Třemošnice
515A	25.7.2018	N	Čáslav místní nádr. - Třemošnice
528B	23.7.2018	N	Praha-Bubny - Rakovník
531H	30.5.2018	N	Lužná u Rakovníka - Žatec
532D	1.12.2018	N	Čelákovice - Mochov nz
532D	20.4.2018	N	Čelákovice - Mochov nz

Tabulky

Mapa

Kořalová trasa

Protokol

Tab. 1

Tab. 2

Tab. 3a

Tab. 3b

Tab. 6b

Tab. 7

Tab. 8a

Tab. 8b

Tab. 9

Tab. 11

Tab. 12

TTP 505A - 1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY

Začátek dráhy

Choceň (km 0,000)

Začátek trati:

Choceň (km 271,040)

Konec dráhy

Velký Osek (km 0,000)

Konec trati:

Velký Osek (km 0,000)

Platí pro kolej

Kolej	Úsek od-do
1.. tratovou	Choceň - Velký Osek-Kanín
92.. 93.. staniční	Velký Osek-Kanín - Velký Osek

Změna č.:

1

Účinné od:

5.12.2018

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:

Provozní směr:

Organizování drážní dopravy dle:

Organizace odpovědná za řízení provozu:

Od začátku ke konci trati:

10%

Od konce k začátku trati:

10%

Pravostranný

SŽDC PO Pardubice, SŽDC PO Hradec Králové, SŽDC PO Kolín

Základní rádiové spojení

Náhradní rádiové spojení

Nouzové rádiové spojení

Trakční soustava

Dispečerská pracoviště

Typ

Úsek od-do

Typ

Úsek od-do

Typ

Úsek od-do

Soustava

Úsek od-do

Pracoviště

Úsek od-do

GSM-R

Choceň

SRD - 65

Choceň - Hr. Králové-Sl

GSM

Choceň - Velký Osek

3 kV DC

Choceň - Velký Osek

Choceň

Choceň (včetně)

SRD - 65

Odb. Plačice - Velký Os

SRD - 65

Velký Osek

3 kV DC

Velký Osek-Kanín - Vel

Dáta

PDF

Dáta

Dáta pre PDF

Skoky km

Neprav. hekt.

Krátke koleje

Rádiový systém

Org. dráž. dopr.

Návestidla

Návestia

Telefony

Indikátory

Vonk. směry

VZ-TK

VZ-SK

Sídlo disp.

Srovnávací km

Označení

Poloha

Směr

Druh

Funkce

Choceň

L6

271,450

Od začátku trati

Odjezdové návestidlo

Odjezdové návestidlo

S6

270,902

Od konce trati

Odjezdové návestidlo

Odjezdové návestidlo

Choceň - vl. v km 3,370

US

1,201

Od konce trati

Vjezdové návestidlo

Vjezdové návestidlo

vl. v km 3,370 - Újezd u Chocně

L

5,444

Od začátku trati

Vjezdové návestidlo

Vjezdové návestidlo

Újezd u Chocně

S1

5,936

Od konce trati

Odjezdové návestidlo

Odjezdové návestidlo

L1

6,504

Od začátku trati

Odjezdové návestidlo

Odjezdové návestidlo

Újezd u Chocně - Plchůvky z

S

6,823

Od konce trati

Vjezdové návestidlo

Vjezdové návestidlo

Plchůvky z - hr. VUSC 0520/0530 02

Edit

Přidat

Odstranit

Označit

Odznačit

Zvýraznit změny

Tabulka

Obnovit

Začít editovat

Ukončit editáciu

Trat' TTP

Kópie

Edit

Publikuj

Vymaž

Súbor

KANGO kmen – modul TTP

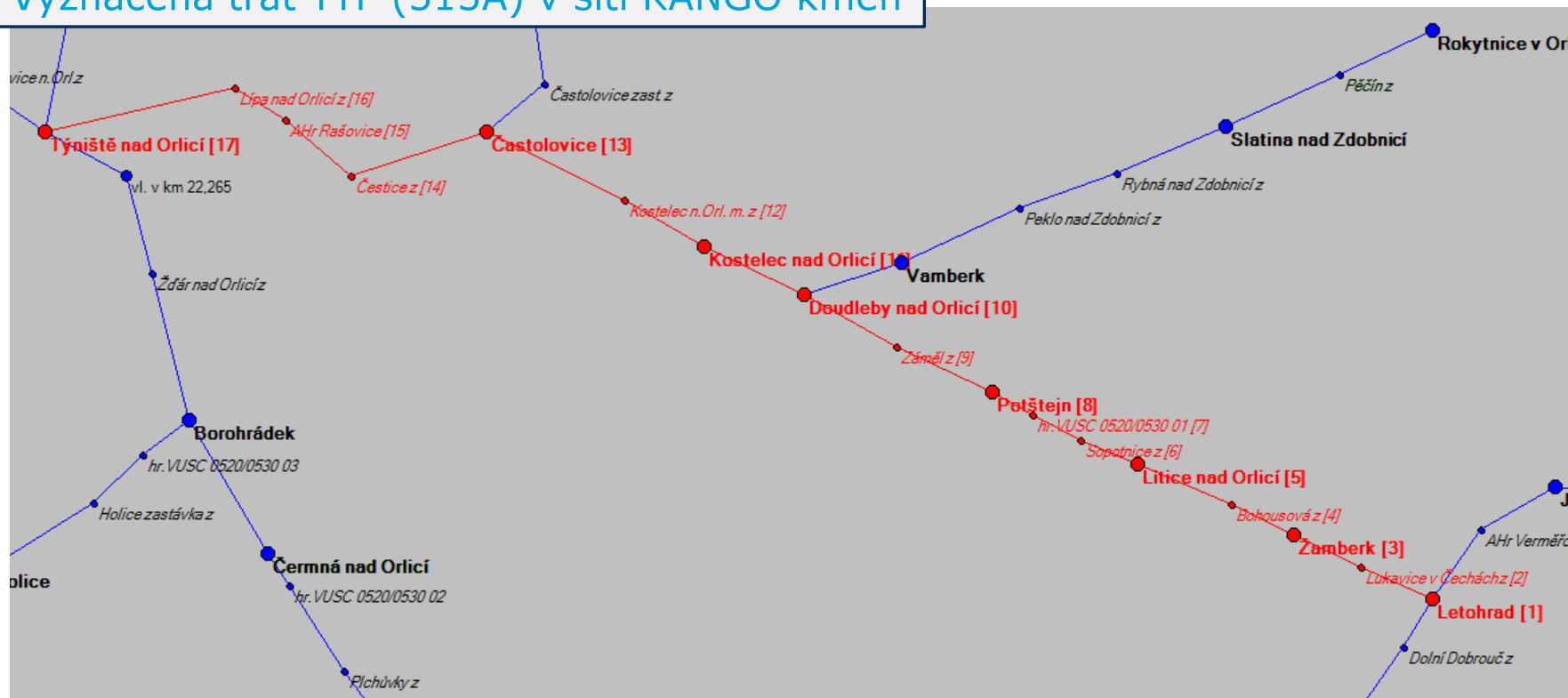
 Popis sítě z pohledu řízení provozu

7

Modul TTP – významné rozšíření datové základny Kango kmen

- Pro zpracování dat tabulek traťových poměrů (TTP) se připravuje nový modul Kanga kmen

Vyznačená trať TTP (513A) v síti KANGO kmen



Modul TTP – významné rozšíření datové základny Kango kmen

- TTP se z pohledu popisu sítě vztahují k těmto objektům:
 - **dopravní bod (dle SR70)**
 - **dopravní úsek mezi dvěma dopravními body**
 - **traťové koleje**
 - **hlavní staniční koleje (elektrické návěsti na všechny koleje)**
 - **zhlaví (tzv. přechody mezi kolejemi)**
- Data jsou zpracovávána a měněna samostatně a nezávisle po jednotlivých tratích TTP
- Jedná se **kontinuální proces změn** v cyklu zveřejňování výstupů každých cca 14 dní

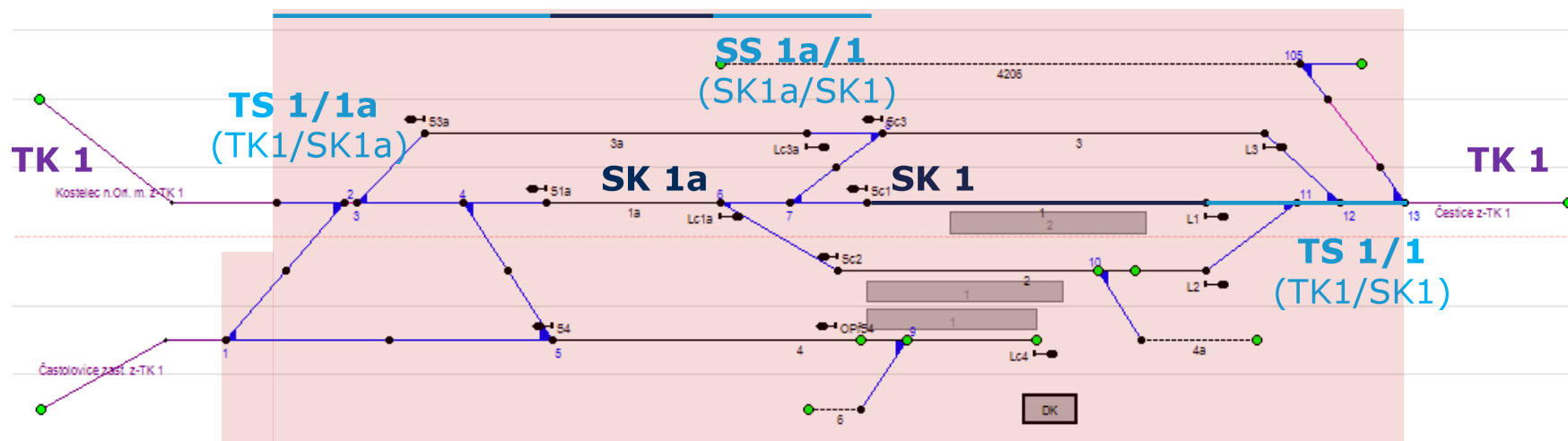
Modul TTP – kolejové objekty v trati TTP

- pro každou traťovou kolej každé trati TTP definována spojitá posloupnost traťových kolejí a navazujících hlavních staničních kolejí včetně úseků přes zhlaví ve všech bodech trati TTP

TTP 513A



Oblast bodu Častolovice



Nová data pořizovaná v Kango TTP

- Rádiové systémy
- Povolení postrkové služby
- Normativní a největší povolené délky vlaků
- Přejezdy a jejich zabezpečení
- Návěsti a provozní parametry ETCS
- Elektrické návěsti a rozsah rekuperace
- Povolení elektrického vytápění a ústřední zásobování vozů elektrickou energií
- Trvalá omezení jednotek a hnacích vozidel
- Třídy traťového zatížení s přidruženou rychlostí
- Průjezdné průřezy

Děkuji za pozornost

Popis sítě z pohledu řízení provozu

Ing. Lukáš Fiala

Odbor 11, Oddělení technologie, Skupina
provozní technologie, Systémový specialista

FialaL@szdc.cz