



TRANSCONTAINER-Slovakia, a.s.

**Význam Hodvábnej cesty pre spoločnosť TransContajner –
Slovakia, a.s.**

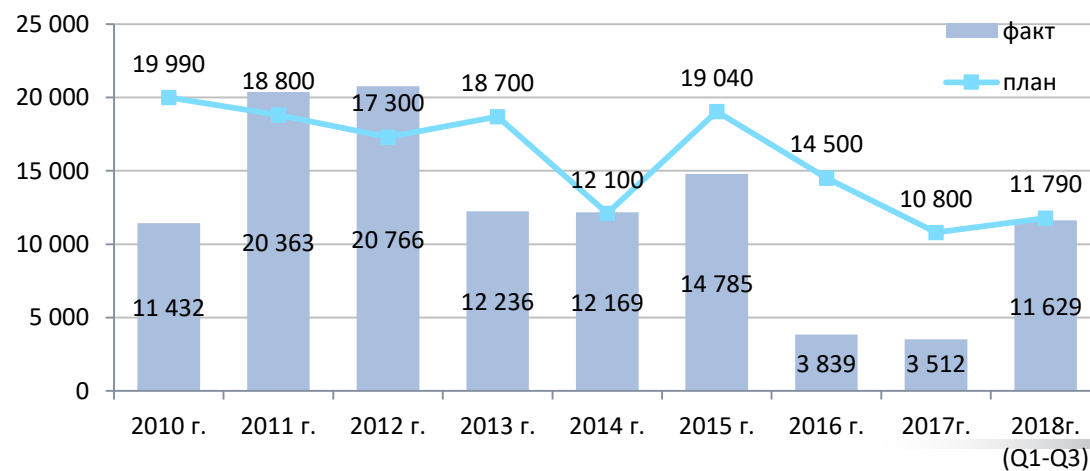
November 2018

**Jiří POKORNÝ
Eva MARCINKOVÁ**

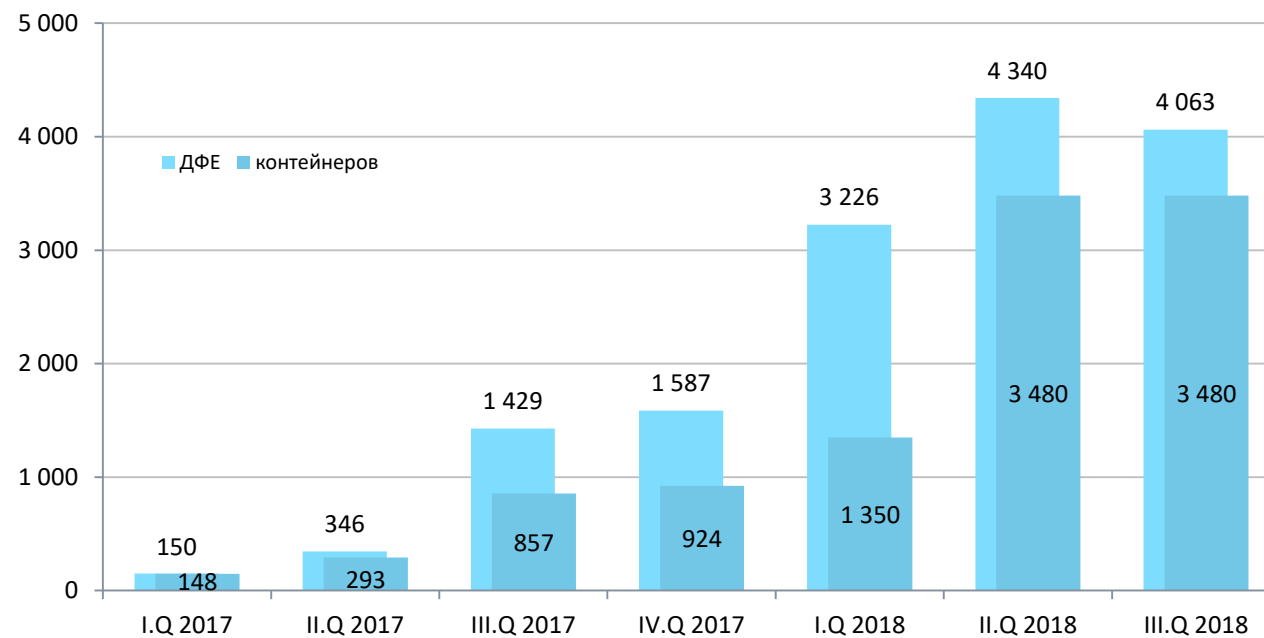




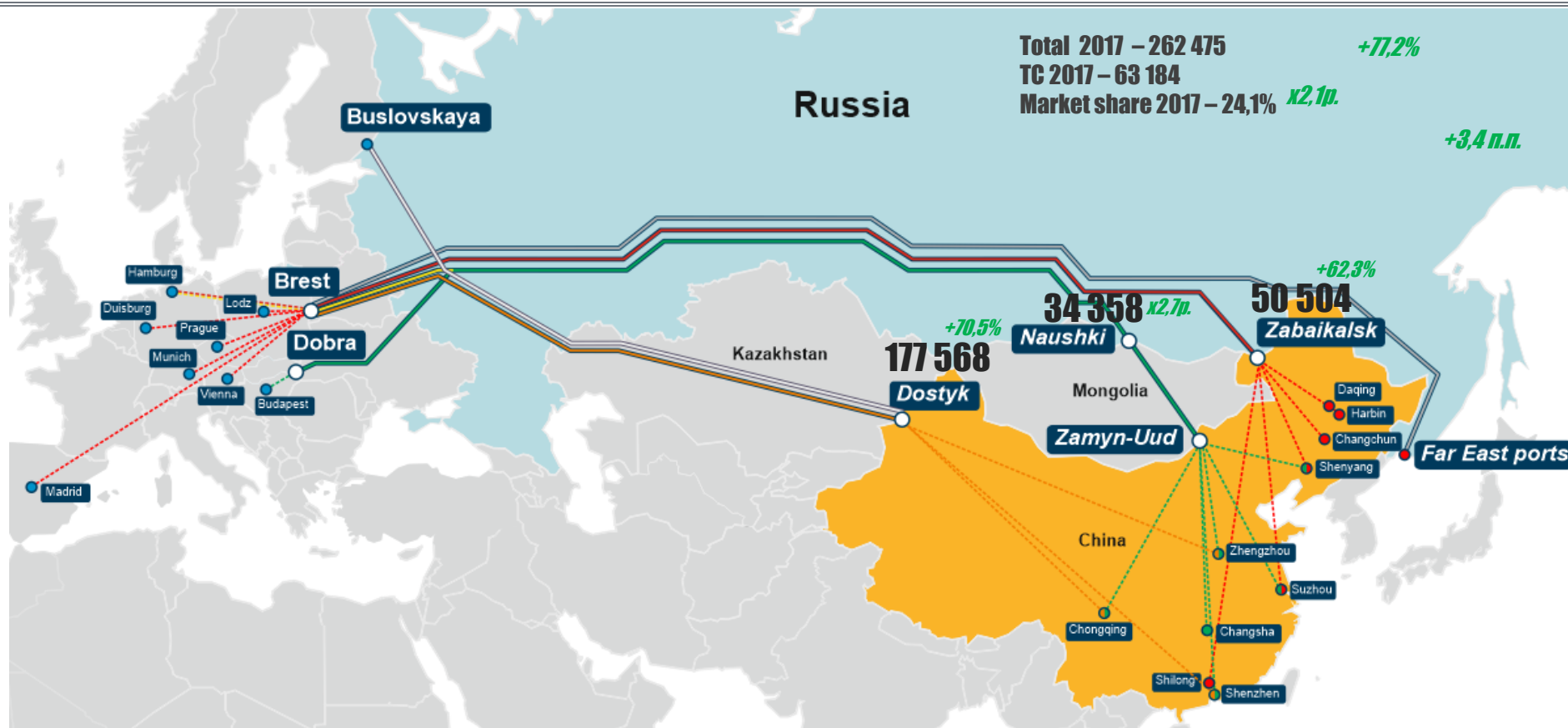
ТКД Добра: динамика перевалки контейнеров (ДФЕ)



объем переваленных работ в ТКТ Добра
Q1-Q3/2017 - Q1-Q3/2018



Transit China – Europe – China, ths. TEU



Transit China – Europe – China 9 months 2017/2018

	Total		+-, %	TC		+-, %	Market share	
	9m. 2017	9mm. 2018		9m. 2017	9m. 2018		9m. 2017	9m. 2018
Kazakhstan	119 073	191 041	60,4%	3 729	9 777	x2,6p.	3,1%	5,1%
Zabaykalsk	37 802	27 791	-26,5%	36 267	27 701	-23,6%	95,9%	99,7%
Naushki	22 782	26 818	17,7%	5 442	10 274	88,8%	23,9%	38,3%
FE ports	16	12	-25,0%	16	0	-100,0%	100,0%	0,0%
Total	179 673	245 662	36,7%	45 454	47 752	5,1%	25,3%	19,4%

Transit routes between China and Europe



Route	Estimated delivery time	Number of trains per month.
— China – Germany (via Zabaikalsk)	15 – 17 days	50
— China – Germany (via Naushki)	13 – 16 days	4
— China – Finland (via Dostyk)	15 – 17 days	4
— China – Slovakia (via Zabaikalsk)	15 – 17 days	4
— Central Asia– Latvia, Lithuania	15 – 17 days	6

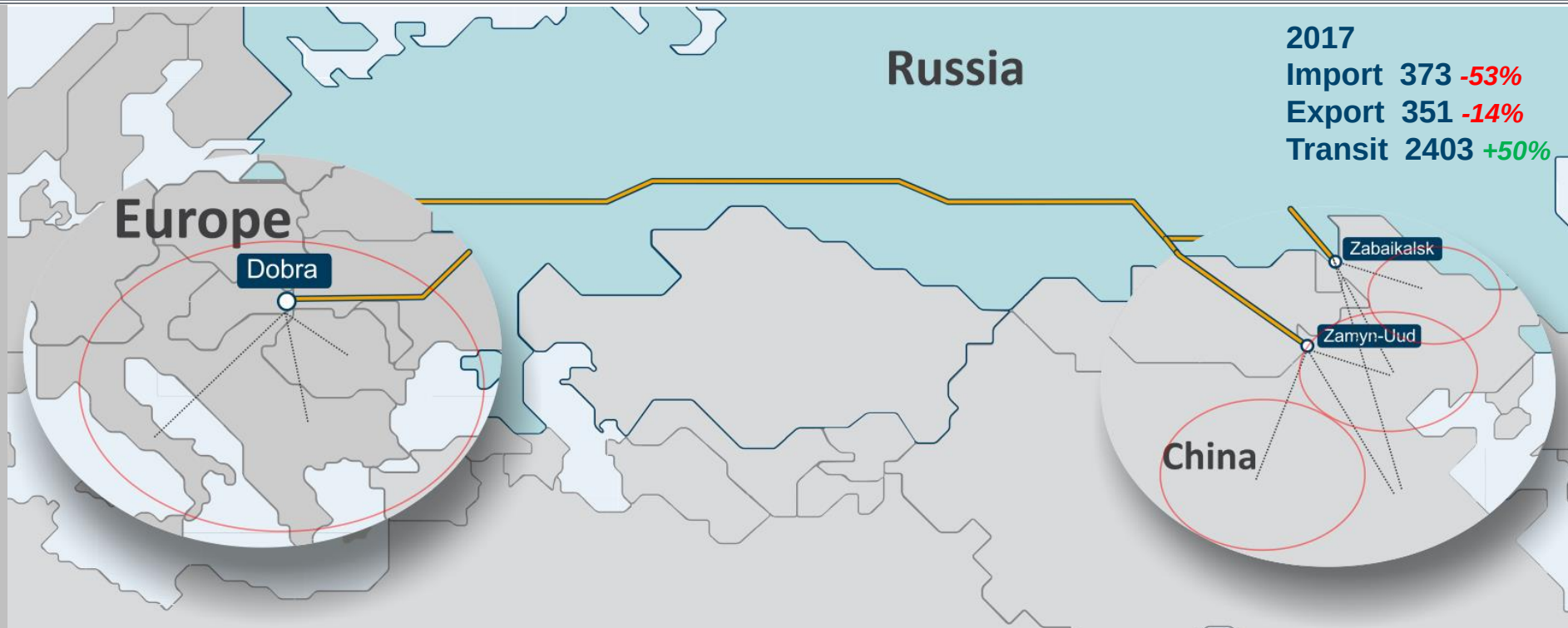


Main transit routes between China and European countries developed by PJSC TransContainer



Route	Delivery time	Quantity of block trains per month, 2018
— China – Germany (via Zabaikalsk)	15 – 17 days	27
— China – Germany (via Naushki)	13 – 16 days	5
— China – Finland (via Dostyk/Khorgos)	15 – 17 days	3
— China – Slovakia (via Zabaikalsk)	15 – 17 days	4
— China – Slovakia (via Naushki)	13 – 16 days	3
— China – Slovakia (via Dostyk) <i>new</i>	25 – 28 days	4
— China – Europe (via Far-Eastern ports)	21 – 23 days	1

Container transportation via Slovakia – alternative transit route



О компании

Дочернее общество TransContainer-Slovakia, a.s. зарегистрировано 23 июня 2009 года. Компания оказывает терминальные и транспортные услуги партнерам с 1 сентября 2009 года.

Терминал Добра расположен в Восточной Словакии в 9 км от словацко-украинской границы. На терминале оказываются услуги по перевозке, перегрузке и хранению грузов, предоставляются экспедиторские услуги, производится ремонт контейнеров.

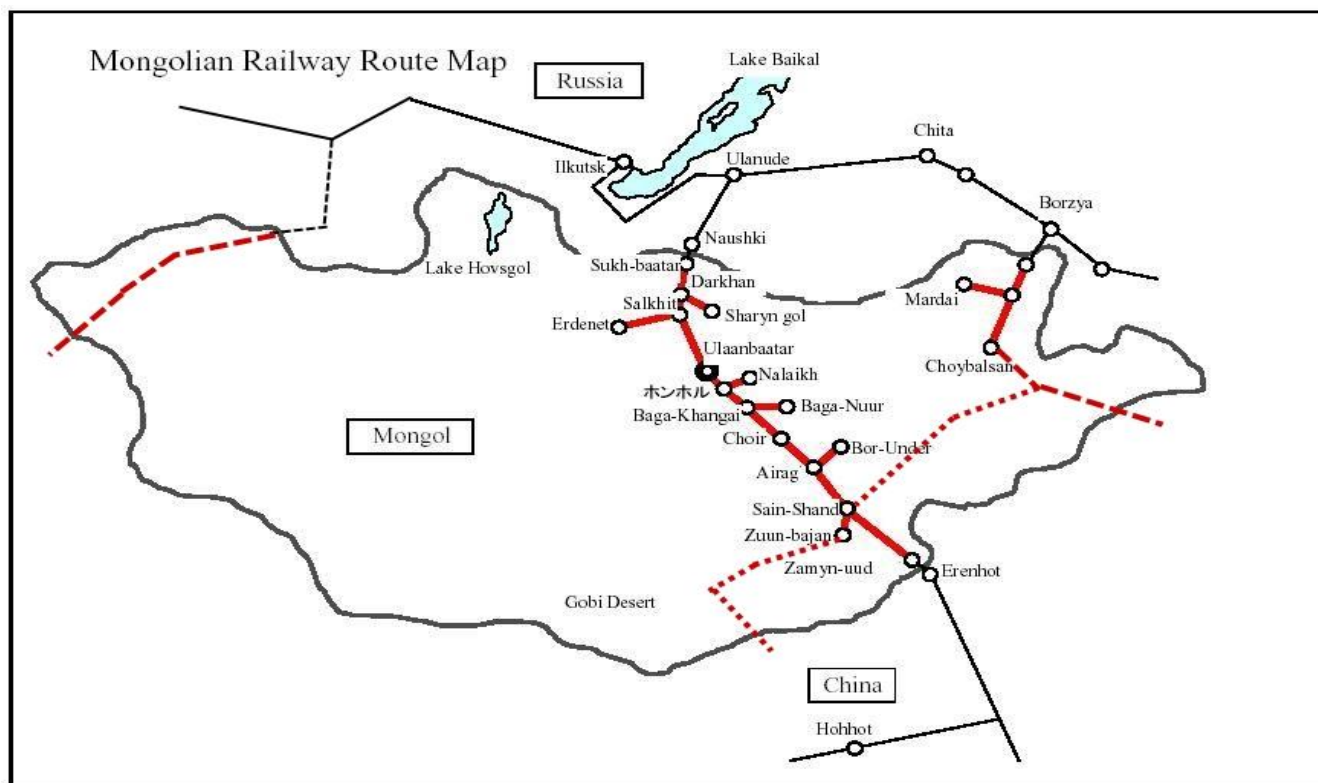
Обладая необходимым оборудованием и квалифицированным персоналом, имея возможность предложить надежный сервис, терминал Добра занимает выгодную позицию в сфере хранения, перегрузки и транспортировки грузов.

Особенность терминала Добра заключается в том, что на нем может быть организован перегруз контейнеров с широкой колеи – 1520 мм на европейскую колею – 1435 мм, направляющихся как в импортном, так и в экспортном сообщении из/в Великобритании, России, Казахстана, Китая и других стран. Пути с широкой и европейской колеями находятся рядом друг с другом. Более того, на терминале проложен специальный путь, который может быть использован двумя типами вагонов (широкая/европейская колея).



Контейнерные поезда из Китая в Будапешт через Добру

- Станция отправления в Китае: Xingang, Changsha, Suzhouxi
- Маршрут следования
 - Китай - Монголия - Россия - Украина - Словакия
 - Китай - Kazachstán - Россия - Украина – Словакиячерез – Эрлянь (Китай)/Замын-Ууд (Монголия) – Сухэ-Батор (Монголия)/Наушки (Россия) – Брянск -Суземка (Россия)/Зерново-Хутор-Михайловский (Украина) – Чоп (Украина)/Чиерна над Тисой(Словакия) – Добра







Выгодное экономическое и географическое положение:

Территория:

- 18 гектаров, 11 гектаров застроены
- по 4 пути с европейской и широкой колеями
- погрузочная техника

Производительность:

- перегрузка – до 700 ДФЭ в день
- хранение – до 1 730 ДФЭ
- общая площадь хранения (комплекс складов) – 2 400 кв. м. (вкл. частные)

Терминал Добра:

- является зоной таможенного контроля
- является тарифным участком
- охраняется, на территории терминала установлена система круглосуточного видеонаблюдения посредством стационарных и поворотных камер



Оборудование терминала Добра

а) Здания

Административное

Операционное

б) Аппарели

Фронтальная аппарат

Боковая аппарат (600 x 12 м)

с) Дорожные весы-платформа

- длина 18м

- ширина 3м

- максимальная нагрузка 60 т

д) Освещение

- 13 мачт освещения

е) Шесть камер и шесть мониторов



Характеристики:

- Подвижные козловые краны с грузоподъемностью 50.000 кг.
- 2 электрических козловых подвижных крана с двусторонней стрелой
- 476 операций за 24 ч. 173 718 операций за год
- Мультимодальные транспортные единицы
все единицы
- Грузоподъемность крюка 50 т
- Грузоподъемность спредера 40 т
- Длина кранового пути 460 м
- Колея крановой оси 29 200 мм
- Возможность расстановки крупнотоннажных контейнеров (КТК) ISO 1A
- Грузоподъемность погрузочной корзины 35,5 т
- Спредер ELME тип 8520 телескопический
- 20'/30'/40' ISO КТК (длина 49' и ширина 2600 мм)



Транспортёр с передним захватом LUNA RSL-45-CT



Характеристики:

- 280 операций в день - 102 255 операций в год
- мультимодальные транспортные единицы – все типы
- Грузоподъемность– 45 т
- Возможности расстановки – от 4 до 5 единиц в первом ряду



Транспортёр с передним захватом Hyster 46 – 36 CH



Перегруз, выгрузка/погрузка из/в контейнер



Комбинации возможных перевозок по типами транспорта:

- Ж/д – авто перевозки
- Ж/д – ж/д перевозки
- Авто – авто перевозки

Терминальные услуги (основная деятельность):

- Перегруз контейнеров с широкой колеи на европейскую и наоборот
- Хранение груза и контейнера/ складское хранение на Добре
- Перегруз контейнеров из вагонов на прицеп и наоборот
- Терминальная обработка
- Подготовка и выпуск транспортной документации
- Таможенное оформление
- Предоставление информации о местонахождении контейнера в процессе перевозки
- Взвешивание грузовых машин на весах-платформе
- Предоставление услуги перевозки контейнера на авто



- Таможенные и экспедиторские услуги



- Взвешивание грузовых машин (18 м, 60т)



- Хранение контейнеров и грузов



- Ремонт контейнеров

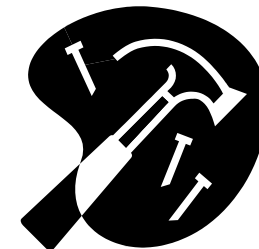


Схема терминала Добра

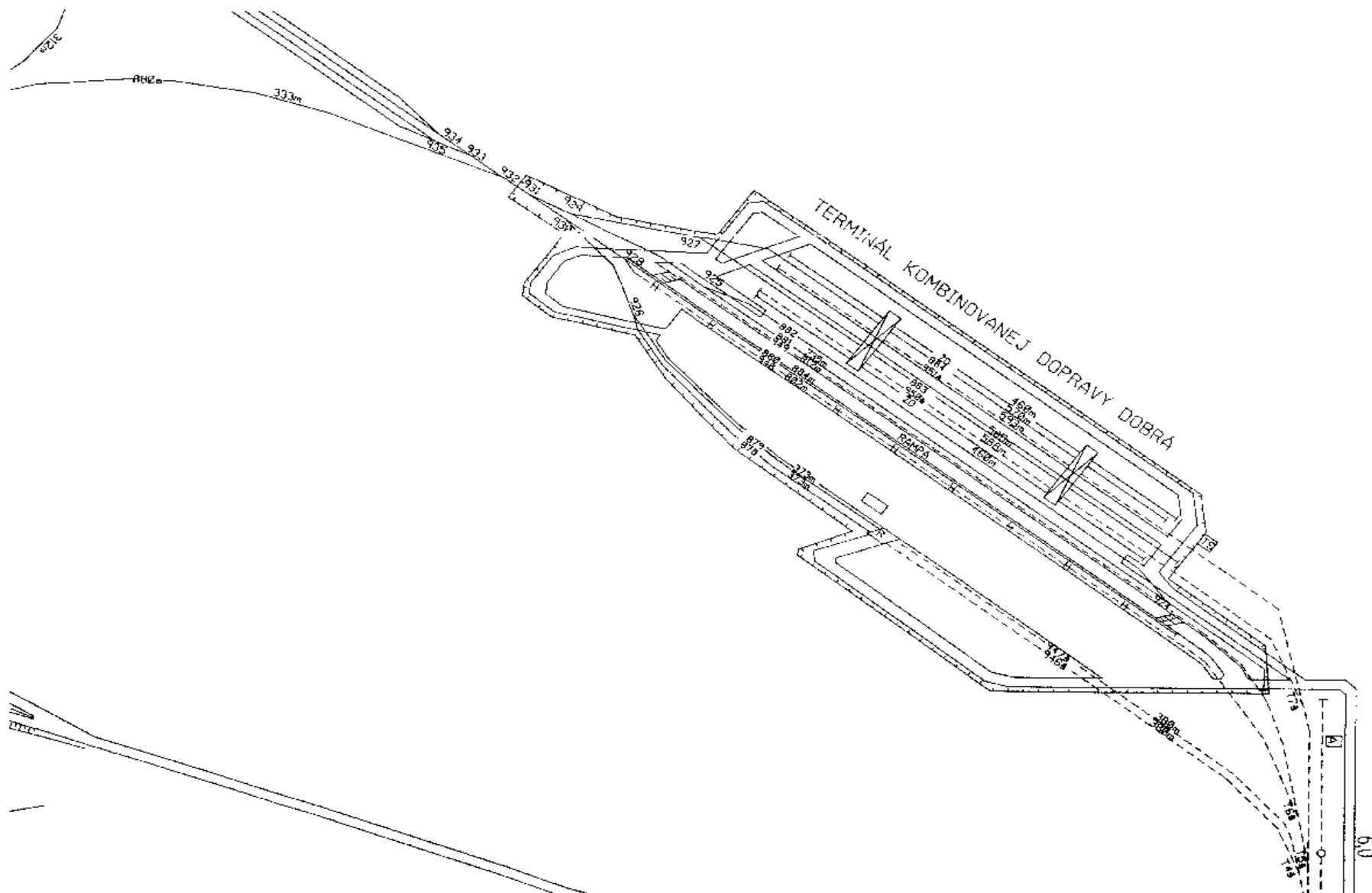
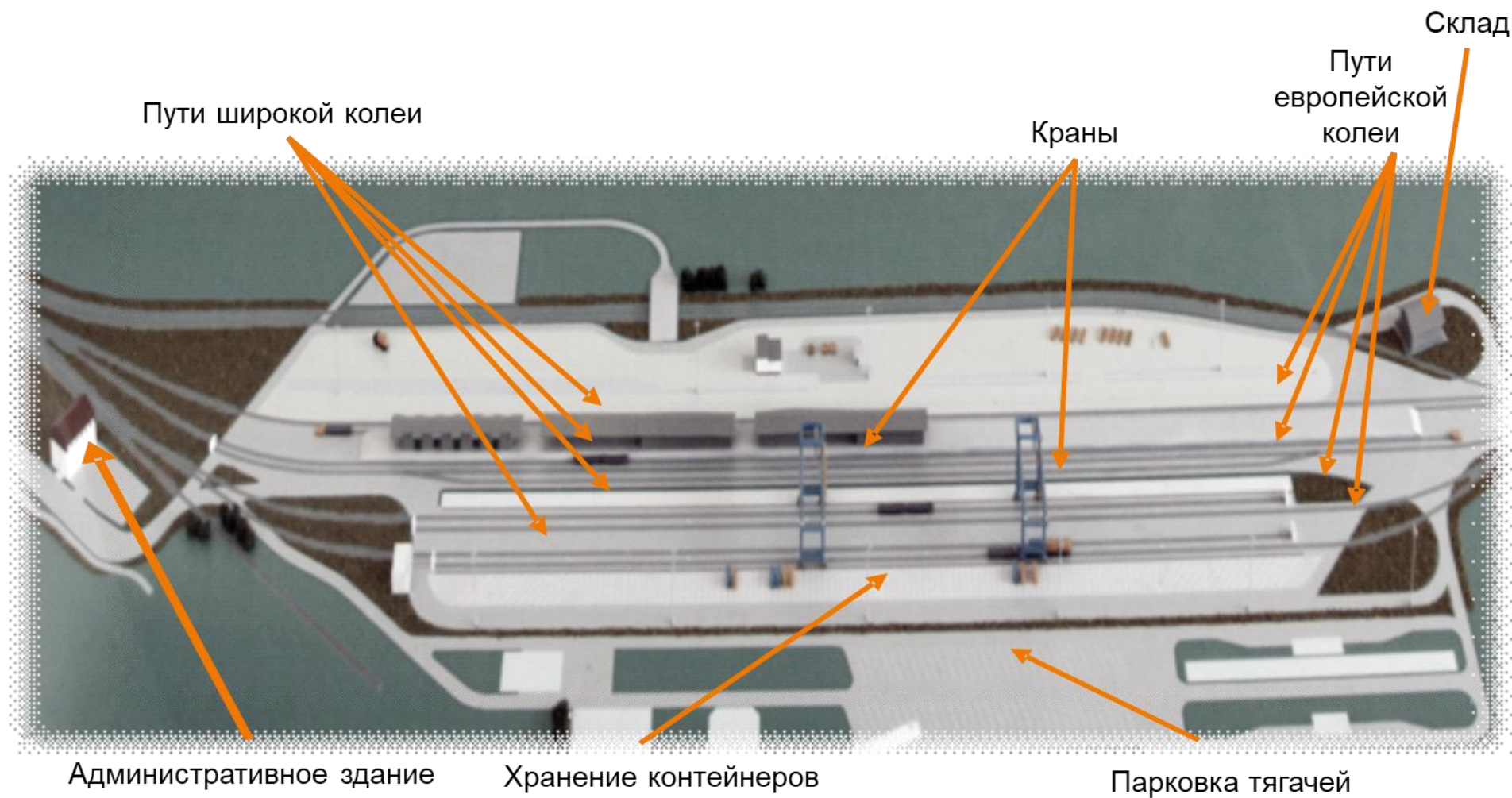


Схема терминала Добра



Спасибо за внимание!

